

### 积极财政政策落地见效,纾困惠企释放更多活力——

# 减税降费 2500 亿元背后的“江苏密钥”

□ 本报记者 王建朋

去年1月-11月,我省累计新增减税降费2335.4亿元,已超过上年全年新增减税降费规模,预计全年将达到2500亿元。

我省如何做到以最快速度、最高效率确保减税降费政策红利直达市场主体?在江苏,“非接触式”办税在各级税务部门已从“尝鲜”变为“常态”,而依托税收大数据,全省构建起系列减税降费政策落实指标,通过自动扫描、精准定位符合享受优惠政策条件的纳税人,确保纳税人应享尽享。

#### 成效:“三类企业”最受益

在位于南京市浦口区的南京依维柯汽车有限公司生产车间内,一批依维柯欧胜2020款汽车正在加紧生产。南京依维柯汽车有限公司高级财务经理潘雪炎介绍,去年1月-12月,南京依维柯实现销售38.51亿元,同比增长8.34%。“能够在竞争激烈的汽车市场上保持强劲动力,离不开国家大力实施的减税降费政策。”

去年复工之初,与所有制造企业一样,南京依维柯也面临着重重困难。“当时汽车消费市场尚未完全恢复,企业复产不复销矛盾突出,发放员工工资、采购防疫物资和原材料等,企业流动资金压力相比往年十分紧张。”潘雪炎说,“减税降费真是帮了大忙!”去年1月-12月份,依维柯共享受减税降费8583余万元,其中社保费减免908万元,增

值税期末留抵退税1010余万元,此外还享受了2019年度研发费用加计扣除6534余万元。

税费的“减法”,换来了企业发展的“加法”和市场活力的“乘法”。这一点,宝应县光华陶瓷有限公司法人郑伟祥同样感受颇深,“多亏了减税降费带来的政策红利,极大地缓解了我们生产经营压力。”郑伟祥详细算了一笔账:增值税降低税率,可少缴增值税约45万元;按照小微企业普惠性所得税减免政策,可多减免税额20余万元;可享受研发费用加计扣除约65万元;还享受了社保费阶段性减免政策,少缴费用约26万元。

从省税务局的最新数据看,江苏所有行业均实现了不同程度减税,重点群体受益明显,制造业、小微企业、民营企业享受的减税降费比例均居前列。

#### 转变:“非接触式”办税成常态

“前几天遇到发票认证问题,在‘韦城微服’微信群内咨询了一下,税务人员立刻远程辅导操作,迅速帮助我们解决了问题。”近日,扬州市博远贸易有限公司办税员刘顺凤给税务部门的高效服务点赞。

“作为企业财务人员,我们与税务局打交道最多。过去一年,能明显感觉到,线上办税形式越来越多样,办税效率有很大提升。”刘顺凤说,“现在只需坐在家中,动动手指,按照步骤就可以轻松申报缴税,再也不用来回跑大厅了!”数据调查显示,从去年2月以来,扬州市税务局平均每周“非接触式”办理涉税事项3.6万笔,约占全部涉税事项的98.3%。

以确保纳税人和缴费人生命安全为前提,疫情期间,全省税务部门大力倡导“非接触式”服务,充分利用现代信息技术手段,不断完善“不见面”工作流程,努力为纳税人和缴费人提供安全、便利、高效的办税缴费服务。

海门市的“不见面”二维码税务服务操作指南,直观快捷引导纳税人选择电子税务局、自然人扣缴客户端等“非接触式”途径办理涉税事项;东海县的复工复产涉税跟踪服务,“一对一”精准帮助企业最大限度降低疫情带来的损失;溧阳县税务部门创新运用增值税发票数据,既为企业纾困,又服务了政府决策;无锡市的“阿福税通”征纳互动平台,115名“税务营商专员”全部进驻“云端”,主动了解企业复工复产经营动态和服务诉求……

从“尝鲜”到“常态”,“非接触式”办税缴费带来的安全、便利和高效,让税务部门和纳税人“双减负”效果显著。省税务局征管和科技发展处处长邵峰介绍,我省正常态化开展“非接触式”办税服务,全面构建以网上办为主,预约办、自助办为补充,邮寄办为兜底的“非接触式”办税缴费新格局。目前,超过90%的办税业务在线上完成,车购税、社保费缴纳等均实现网上办理。

#### 挖潜:税收大数据价值凸显

税收大数据被称为“金山银山”,可准确反映企业复工复产和经济运行情况。作为“大数据+云服务”“把脉问诊”精准落实政策的直接获益者,南

京奥特佳新能源科技有限公司法定代表人丁涛克服了往日疫情影响,重拾起发展信心。

“我们公司是一家开发、生产汽车空调压缩机的企业,产品出口欧美、南非等‘一带一路’国家,前几年投资3000万元建立了摩洛哥生产基地。突遇疫情后,摩洛哥公司一度停工半个月,大量订单延期,导致收入锐减,严重影响企业的正常经营。”丁涛感慨,“就在企业陷入困境之际,税务部门不仅送来‘真金白银’的系列优惠政策,还根据税收大数据,向企业提供产品需求的下游企业相关信息,及时帮我们解了市场信息不对称难题。”

面对疫情冲击,省税务部门充分发挥税收大数据优势,从企业生产经营、政策落实、资本市场等多个维度入手,精准排查企业涉税需求,集成“锁”定优惠目标企业,成功打通企业在产业链、资金链上的痛点、堵点,让产业链“转起来”,让经济循环畅通起来。

“截至目前,我省已建立起涵盖征管系统、第三方、互联网等数据的税收大数据资源库,数据量近1300亿条。”省税务局税收大数据和风险管理局局长曹筱三说,“疫情期间,我们还运用大数据重点关注13个先进制造业集群的产业链,特别是供应链恢复情况,从发票供需差分析上下游销售情况,根据各行业采购和销售复产率的差异,分析上下游、产供销、大中小企业整体配套、协同复工中存在的问题,为稳供保产提出对策建议。”

## 零下7℃,从深夜到凌晨

### ——我省执法人员长江禁渔暗查直击

□ 本报记者 丁蔚文

长江江苏段禁渔实施情况如何?1月8日,按照省领导的指示,省农业农村厅组织执法人员兵分三路,赴镇江扬州、南京下关渔政码头至八卦洲的长江干流水域开展水上暗查,对五马渡燕子矶公园至恒渡口40余公里长江岸线进行陆上突击暗查暗访。新华社报·交汇点记者跟随执法人员暗查。

晚上10时,长江边气温零下7℃,中国渔政2艘渔政执法船及快艇、4辆执法车辆、30余名执法人员同时行动。水路小组由省农业农村厅副厅长张建军带队,省禁捕退捕工作专班、省海监总队以及南京市渔政监督支队组织渔政执法船(艇)、执法车辆及执法人员对长江南京段开展暗查暗访夜间执法行动。行动重点检查“四清四无”、涉渔“三无”船舶、长江禁渔夜间管控秩序、非法捕捞等。

行动组登上江苏渔政执法指挥船32001船。白天7级大风,晚上江面更冷。刚到甲板上,记者就被凛冽的寒风刮得手指都僵了。

“这里是四号码头和三号码头中间水域,偷捕多发生在夜间,要保持高压态势,必须人防加技防。从夹江到长江大桥段,我们深夜突然突击,暗查暗访到凌晨。”省海监总队执法人员岳才俊指着黑黢黢的江面说。

“现在是大桥东水域,航道窄,船开往栖霞方向,前面进入扬子水道。”现在是枯水期,请沿航道行驶。”这时,领航员的声音传来。船长室的GPS航向仪显示,目前江水深17.5米,速度26.0公里/小时,位于八卦洲水域。

“一般偷捕渔船不敢到主航道,夜间在夹江、通江河道较多。”省海监总队余亮介绍,在强大的禁捕攻势压力下,目前偷捕很少。“现在没有,不等于以后

没有。”省禁捕退捕工作专班的姜华认为,“我省长江干流实现四清四无,目前计划内渔船没有了,但渔业资源恢复后,受利益驱使,偷捕隐患仍然存在。”

“禁渔攻坚战已告一段落,持久战刚刚开始。”张建军坦陈,“目前,禁是禁住了,退也完成了。但偷捕的设备和手段很多,如果执法装备、人员、能力建设跟不上,偷捕很容易回潮。十年禁渔,压力很大,一定要咬紧牙关。”张建军担心的是,全省三无船目前尽管已清零,但沟沟汊汊中是否有潜伏?通江河湖中是否有藏匿?而在长江口、沿海的一些内河,也可能逆流而上;江苏与安徽交界水域也存在隐患;虽然渔民已全部上岸,完成社保转产转业,但如果灵活就业、自主创业的部分渔民生计得不到保障,也有“重操旧业”的可能;江苏水面最宽,渔业资源最丰富,刀鱼、河豚等名贵鱼类经济价值很大,相应的禁渔难度也更大。

晚上11时,执法船驶过七里洲。一艘小船出现在前方货轮左侧。“不放过任何一艘可疑船只!”经执法人员登临检查,该艘小船为12吨的采购船,无任何网具及渔获。

“现在已经夜晚12点了,我们三路暗查没有发现偷捕渔船。”张建军告诉记者,按照省政府要求,我省要成立专门的长江禁渔暗查暗访小组,省海监总队将负责督查,全部下沉各市区,暗查暗访要成常态,加大频次、增加水域,发现问题及时处置。沿江各市与市与市之间要开展交叉执法检查。全省要建立有奖举报制度,搭建举报平台,发现问题,追究属地责任,构建禁渔长效机制。

结束暗查暗访,记者回到家中,已经凌晨1点15分。零下7℃的南京,寒风刺骨。

## 我省变型拖拉机提前5年“清零”

本报讯(记者 吴琼)记者9日从省农业农村厅获悉,随着2020年底最后一台变型拖拉机报废手续办结,我省提前全国计划5年,率先实现变型拖拉机“清零”。至此,有着20多年历史的变型拖拉机,退出江苏历史舞台。

由于载重量大、成本低,变型拖拉机在农村地区运输行业备受青睐,但是和普通货车相比,其安全性差,发生故障和事故概率大,还存在非法改装拼装、未定期检验、未按期报废等交通违法行为,是全省重大公共安全问题。2008年最高峰时全省发证数达20.8万台,2019年底还有2419台。

2020年,全省各级农业农村部门以开展农机安全生产专项整治行动为契机,动真碰硬推进变拖加速报废淘汰。省政府、省安委办先后两次将变拖安全隐患作为农机行业突出共性问题向各市政府、各市委办交办。省

农业农村厅将变拖报废“清零”纳入2020年江苏省农机安全生产工作评价内容,定期向各市政府通报变拖报废“清零”进度。省农业农村厅、省公安厅联合印发通知,在全省深入开展变拖专项整治,加速变拖报废淘汰,规范变拖道路通行秩序。

存量清零以后,我省将继续加大变型拖拉机交通违法行为宣传力度,普及道路交通安全法律法规和文明驾驶常识,着力提高群众的交通安全意识。省公安厅和省农业农村厅联合发文,在全省组织开展为期100天的运输用拖拉机(包括变型拖拉机、手扶拖拉机运输机组和轮式拖拉机运输机组)载人等违法行为整治行动,要求自2021年2月1日起,全面禁止变型拖拉机上路行驶,限制拖拉机运输机组在本地城区和国省道干线公路行驶。



近年来,沐阳县积极践行“绿水青山就是金山银山”理念,对河道进行综合治理,修复水生态,水质明显提升,重现了“河畅、水清、岸绿、景美”的自然风光。图为10日傍晚,一群水鸟在淮河里觅食、嬉戏,构成一幅动人的生态画卷。

►上接1版“张謇将自己弃官从商称为‘舍身饲虎’,开始我并不理解,发家致富怎么会是‘饲虎’?”罗一民说,直到深入了解张謇创业历程,才知道他放弃仕途和尊贵社会地位,冒着巨大的风险和难言的艰辛,奔波于险象环生的风口浪尖之中,“千磨百折,忍辱受讥”,是多么不易。这一切的初心,就是强国。

如今,行走在南通的大街小巷,张謇印记依然清晰可寻,他当年创建的工厂、学校、公共设施等,不少依然在发挥作用,成为这座城市珍贵的物质财富。但比这些更加宝贵的,是他留给世人的精神遗产。

去年7月21日,习近平总书记在企业座谈会上谈起张謇,称他为爱国企业家的典范。3个多月后,总书记在南通视察时指出,张謇在新办实业同时,积极兴办教育和社会公益事业,帮助群众,造福乡梓,是我国民族企业家的楷模。总书记要求,把南通博物苑和张謇故居作为爱国主义教育基地,让广大民营企业家和青少年受到教育,增强社

会责任感,坚定“四个自信”。

经省委批准,张謇企业家学院应运而生。

“新时代企业家向张謇学什么?爱国情怀、开放胸襟、创新精神和诚信品格、社会责任。”南通市委常委、常务副市长单晓鸣介绍,张謇企业家学院围绕传承和弘扬张謇企业家精神,将立足南通、面向全省、服务全国,以培训民营企业作为主责主业,兼顾国有企业领导干部,着力打造新时代企业家队伍建设教育实训基地、张謇企业家精神研究中心、民营经济人士理想信念和爱国主义教育基地。

#### 走进历史语境共情张謇

看完张謇生平展陈,万帮数字经济董事长邵丹薇很快决定:改变人生规划。

“张謇号富翁,一个大企业家以善为美,对自己十分吝啬,却对世界无比慷慨,把财富、思想、精神、热忱毫无保留地奉献出去,非常了不起!”邵丹薇感

慨,“我曾经想,最多干到70岁就退休,但今天,我决定干到人生的终点。商业实践需要体能,也许年逾古稀就干不动了,但救世济贫、助教兴善这些事可以一直做下去。”

打开张謇企业家学院首期高级研修班学员学习手册,新华社报·交汇点记者注意到,现场教学课程占比超过一半,4个现场教学点分别是南通博物苑、濠河、五山地区滨江片区、南通创新区。

“为这么多企业家搞培训,我们还是第一次。”南通市委党校教育长康建介绍,学校针对性开发了16项专题教学课程,设置现场教学线路9条、情景教学课程4门。“大量增加现场教学和情景教学,是为了让企业家们更好进入历史语境,切身地感知张謇。每个现场教学点,我们都精心打磨讲解文稿,努力把课堂既鲜活又有深度。”

一件件珍贵实物、一幅幅历史图片,在不同时代的企业家之间,建立起

情感链接。在南通博物苑,张謇1922年7月20日在《申报》刊登的一则“卖字广告”复印件,让许多企业家沉默驻足。广告中说:“地方慈善公益之债,年费巨万,无可解除,亦无旁贷也……自登报日起卖字一月,任何人能助吾慈善公益事者,皆可以金钱使用吾之精力。”

“兴实业、办公益,张謇多次卖字。创办大生纱厂时,他去上海筹资失败,盘缠耗尽,卖了3天的字才凑回南通的路费。尽管如此,张謇依然不改初心、百折不挠。”周海江感慨,现在民营企业虽然也面临“转型的火山”“市场的冰山”“融资的高山”等困难,但发展环境远远好于张謇时代,应该弘扬张謇精神,通过自主创新、自主品牌、自主融资翻越“三座大山”。

#### 致敬先贤扛起社会责任

“愿成一分一毫有用之事,不愿居八命九命可耻之官。”“天之生人也,与草木无异。若遗留一二有用事业,与草木同生,即不与草木同腐朽。”……张謇

一生孜孜追求的“有用”,在企业家中引起强烈共鸣。

江苏是民营经济大省,民营经济创造了约七成的全社会投资、七成的企业研发投入、八成的新增就业岗位、九成的高新技术产值。在“弘扬张謇精神,履行社会责任”座谈会上,省工商联发布的2020年度江苏民营企业社会责任报告显示:助力打赢脱贫攻坚战,江苏民企在省内外落实产业帮扶、消费帮扶、公益帮扶等项目6500个,累计达221亿元;抗击新冠肺炎疫情,亨通集团、环亚集团等47家民营企业直接参与火神山、雷神山医院建设,到去年3月底,全省民营企业、商会组织就已捐款物近22亿元。

“我省民营企业社会责任绩效水平总体稳中向好,在践行国家战略、加强生态建设、助力乡村振兴等领域亮点突出,呈现从自发走向自觉、从局部走向整体、从合规走向创新、从单边治理走向协同治理的良好态势。”省委统战部副部长、省工商联党组书记顾万

峰说。

致敬张謇,企业家们表示,将更好扛起社会责任。“改革开放的好时代成就了企业的发展壮大,我们要饮水思源、回报社会,强化责任担当。”张近东说,苏宁将做好三个方面工作:一要积极投身慈善公益事业,二要推动企业发展与社会建设交融,三要走共同富裕的发展道路,不仅对内赋能小微、赋能农村、赋能社区,还要对内赋能员工。“罗莱扎根在南通,张謇精神始终影响、激励着我们。”罗莱生活集团董事长薛伟斌说,近10年罗莱累计向社会捐款超亿元,目前正筹建“罗莱慈善基金会”,希望建立一个更好、更大的专业机构,让更多人参与到慈善事业中来。安惠生物董事长陈惠表示:“我们已安排好,两天后举行张謇企业家学院安惠班第一期活动,让公司高管都来学习。”

可以想见,在全面建设社会主义现代化国家新征程中,江苏将出现更多“张謇式”企业家。

## 南理工泰州科技学院开启高水平应用型大学建设

2020年12月28日,中共南京理工大学泰州科技学院党员大会举行。该校积极响应党的十九届五中全会提出的“建设高质量教育体系”新要求,将“高质量发展”作为最核心最紧迫的任务,瞄准一流应用型大学建设目标,以高质量党建引领学院高质量发展,全面构建高质量应用型人才培养体系。

“党的领导是学校办学治校的压舱石,办学质量是学校发展的生命线,育人治校能力是自我超越的硬实力,改革创新是学校前进的助推器,高水平应用型大学的梦想是可持续发展的原动力。”学院党委书记刘逸迪说,要始终把党建工作摆在突出位置,坚持“以高质量党建引领高质量发展”这一

主题,把党组织旗帜插上高质量发展主战场。

“十三五”期间,南理工泰州科技学院两度荣获“江苏省文明校园”,启动与南京理工大学等高校联合培养专业硕士研究生,入围教育部产教融合创新项目试点高校、教育部产学研合作协同育人项目试点高校等,成为江苏省产业人才培训示范基地、江苏省大学生创新创业示范基地。该校学子获得国家奖项195项、省部级奖项806项。

尤其在2020年,学院以立德树人为根本,在高质量提升人才培养模式、专业建设、教育教学改革和实践教学等方面持续发力。“计算机科学与技术”等6个专业入选江苏省普通本科高校一

流专业建设点,机器人竞赛团队进入全国本科高校机器人竞赛指数前10%—30%,排名居江苏高校第七、全国独立学院第一。生源质量连创新高,2020年该校江苏理科投档分超过本一省控线,赶超12所省内公办院校的本二批次投档线。在2020年艾瑞斯校友会网中国独立学院排行榜中,该校稳居全国独立学院前八强、华东地区独立学院榜首。

“十四五”期间,学校将以“质量立校、质量兴校、质量强校”作为高质量发展的主题,瞄准“一流应用型大学”建设目标,“学院院长张云雷表示,将努力把独立学院‘转设’和泰州打造‘中部崛起产业增长极’的历史新机遇,以现代

产业学院为新型载体,以地方“卡脖子”技术攻关与制造方向,全面构建高质量应用型人才培养体系,努力向“应用研究型大学”迈进,成为高素质应用型、复合型、创新型人才培养高地,成为产业技术发明与创新的孵化地,成为区域高质量发展的重要推动力。

南京理工大学校长助理李强教授在致辞中表示,站在新起点上召开此次党员大会,对于开创学院高质量发展的崭新局面,具有十分重要且深远的意义。南京理工大学将一如既往地全力支持南理工泰州科技学院,为推动学院建设特色鲜明的高水平应用型本科院校提供更加有力的支持和坚强保障。

毕文健 许子健 孙康康

## 邳州“输髓造血”锻造法治人才队伍

邳州市司法局动真格、出真招,“输髓造血”锻造业务水平过硬的基层法治人才队伍。

重理论,面对面学习业务知识。去年6月起,该局每周五安排农业农村、卫健等13家市直单位,轮流对全市25家镇级行政执法和执法监督单位人员开展分期轮训。市直各赋权单位按照“谁移交、谁指导”的原则落实培训和指导,各镇每次不少于2人参训,行政执法监督人员由该局统一安排,镇级行政执法和行政执法监督人员的业务水平得到大幅提升。

重实践,手把手带出业务精英。去年4月以来,该局“科科交流”“科所交流”,对全系统80多名在编干警开

展交流学训,保证每个科室都有熟悉掌握法治工作的“通才”。每季度安排3家司法所干警进入复议应诉、备案审查、行政执法监督等科室“跟班学习”,2名机关人员驻所“手把手”指导镇级法治工作,锻造基层队伍“法治大脑”。

重成效,“一对一”考核业务水平。该局抓住“三整合”改革机遇,以司法所职能转变为契机,压实党政主要负责人履行推进法治建设第一责任,加快推进镇级政府职能转变。该局组成由领导班子成员带队的8支法治督查小队,逐一督查、调度和指导镇级法治工作,对业务能力不合格的工作人员开展“回炉”培训。

韩立国