



夯实治理之基 建设法治政府

营商环境显著改善 简政放权步履稳健 群众满意度不断攀升

近年来,党中央、国务院高度重视法治政府建设,2019年启动第一批法治政府建设示范地区评估认定,其中包括福建省厦门市、四川省泸州市、北京市海淀区等地。新华社记者近日在这些地方走访时发现,法治之路不断走实,不仅在疫情中彰显制度优势,而且在长效机制引领下,营商环境显著改善,简政放权步履稳健,群众满意度不断攀升。

延伸“触角”

除了有良好的产业基础,在厦门,良好法治化营商环境也成为吸引企业落户重要原因。

“尽管企业规模不算大,但有专班市领导和各部门对接解决各种困难,大到开辟新办公场地,小到员工生活问题,一系列举措能够让企业扎根安心谋发展。”瀚天成电子科技有限公司(厦门)有限公司总经理冯淦说。

回忆起去年年初复工首日的场景,冯淦百感交集:“疫情导致的复工难困扰很多企业,但人社、市场监管等部门都替我们解决了。50多名员工顺利返回厂区复工,包车、包专列甚至包车,宿舍、口罩、额温枪都不愁……”

瀚天成是法治保障的受益者之一。自2015年起,厦门市启动国际一流营商环境建设,以法治力量推动各领域大刀阔斧改革。去年疫情期间,当地政府组织人员分赴多家企业调研,出台减税降费、贴息纾困等举措助力复工复产。无论是在应急状态下,还是在常态化社会治理中,依法行政的“触角”延伸至每个角落。

在北京市海淀区城市管理服务指挥中心,十余个电子显示屏占据了一整

面墙,实时显示交通、市容、环境等领域智能化场景,这是作为社会治理中枢神经的“城市大脑”。

系统可实时提供动态监测、跟踪、预警等服务,构建起各级行业管理部门、属地管理部门、社会单元和公众四位一体的立体化、常态化防控体系。

“基层治理过去依靠突击式执法,部门之间各自为战,治标不治本。”海淀区城市管理服务指挥中心主任李伟说,为提升治理水平,海淀区综合运用大数据技术,将多个部门的数据信息实时共享,包含共用技术平台、城市管理、公共安全、生态环保和城市交通五大领域。

在一次例行巡检中,网格员赵军发现,海淀区紫竹院街道魏公村路口南侧200米的井盖遗失。他立即将此信息拍照上传,在“城市大脑”帮助下,仅用4小时并盖便“失而复得”。

“瘦身”提效

近日,在四川省泸州市江阳区民政局婚姻登记处,市民李茂只用了20分钟就补领到了遗失的结婚证,而这次便民体验得益于前不久泸州市刚上线的“0证明城市应用系统”。

以往补办档案需要各部门机关批复,手续繁杂,耗时很长。如今取消了“婚姻关系证明”,补办结婚证只需由当事人签署承诺书即可,其余证明材料由部门间协查。

“‘0证明城市’并不是绝对的‘零证明’,而是不需要企业和群众‘跑断腿’去开证明。”泸州市司法局法规科负责人郑瑶告诉记者,泸州市首推“当事人告知承诺”,当事人提供的信息首先由相关部门自行核查,再借助其他部门协查。

自“0证明城市”创建以来,泸州市共取消行政审批和公共服务事项所要的证明事项近7000项,全年为办事群众减少各类证明材料约150万份。

加快行政体制改革,打出简政放权的“组合拳”,各地尽可能取消非行政许可审批事项和不合规证明、不合理收费,为高效行政按下“快进键”。

北京市北三环外的川坝子酒楼后厨,北京燃气集团工作人员正在进行通气前的最后验收,依次确认灶具、阀门、燃气表正常……十几分钟后,燃气灶上腾起了火焰。酒楼负责人欣喜地说,过去一直使用液化气,想换成燃气,但是要花不少钱。现在好了,可享受“三零服务”,一分钱都没花。

所谓“三零服务”,即对于禁止区域外的电力、燃气、给排水接入三个项目免除所有行政审批。此外,北京市还对工程建设项目领域取消施工合同备案、建设用地规划许可证等117项审批服务事项……

今年以来,厦门市持续优化顶层设计,在口岸服务方面推出一系列有力举措,如免收集装箱货物港务费和港口设施保安费,实现厦门港口政府性“零收费”。

“降费增效举措,以新加坡等世界一流海港口岸为对标对象,为外贸进出口企业减负,促进实体经济高质量发展。”厦门自贸片区党工委副书记、管委会常务副主任熊行良介绍,自贸区除了落实国家免征港口建设费之外,还首创“港口收费一站式结算平台”,费用结算无纸化,将作业效率提升90%。

服务“加码”

在厦门务工五年的小摊贩冯玉杰,

一早便推着街道免费定制的小推车,来到厦门市妇幼保健院前的固定摊点张罗起生意。曾经与城管玩“猫鼠游戏”的她,现在提起执法队员却赞不绝口。

“以前没挣多少钱,还要东躲西藏,一不小心就被处罚。”冯玉杰说,自从被引入“摊贩点”经营后,终于可以安心经营,挣得也比以前多了。

近年来,厦门市统筹就业、民生和城市管理,创新服务机制,制定出台多项配套政策,有效破解“流动摊贩”治理难题,便利群众生活。目前,全市设有各类“摊贩点”93处,共提供摊位4068个,就业岗位7000多个。

从管制到治理,转变职能、建设人民满意的服务型政府是新时期赋予的重要任务,各地在行政环节做“减法”的同时,也更注重在服务上做“加法”。

2020年7月,北京市海淀区魏公村佳苑小区1300多户居民喜气洋洋首批原址回迁,新小区养老设施、健身广场一应俱全,让居民不出小区就可以享受到各种便民服务。

这处建于20世纪80年代的老旧小区,自2017年海淀区政府启动棚改征收项目以来,先后经过了改建意愿征询、房屋征收项目确认和征收补偿方案制定及修改意见征集等多个合法程序。为确保整个拆迁项目决策程序公开公正,当地政府还公布每一项的落实进展情况,居民可以参与讨论、决策和监督。

在民生工程中不断规范行政行为,努力提高行政效能和服务水平,法治政府建设正不断跨越“最后一公里”。从市政服务到住房改造,人民群众正在真切地感受到政府职能转变带来的获得感。(新华社北京1月12日电)

11部门发文要求统筹做好春运工作和疫情防控 倡导职工群众就地过节

据新华社电 记者12日了解到,国家发展改革委等11部门发布意见,要求统筹做好2021年春运工作和疫情防控,努力保障人民群众平安有序出行。意见要求,各地区要建立由政府主管领导牵头的春运工作机制,并将卫生健康、教育、文化旅游部门纳入。要严格落实疫情防控要求,落实飞机、列车、长途客车、重点水域水路客运等交通运输工具的实名购票、对号入座。加强乘客和一线职工个人防护。所有客运一线服务人员要规范佩戴口罩,督促要求

旅客全程佩戴口罩。意见明确,要切实加强运力保障,着力优化运输衔接。积极引导错峰出行,倡导职工群众就地过节。鼓励用人单位结合工作需要和职工意愿,统筹安排休假。工会组织要积极与用人单位协商停工时间,组织做好务工人员错峰返乡返岗。鼓励互联网企业开发春运信息服务产品,运用大数据等技术及时预测发布热门目的地、交通枢纽客流量、道路拥堵等信息,引导旅客合理安排出行。

宁杭打通第二通道

宜兴至长兴高速公路通过交工验收

本报讯(记者 梅剑飞 田墨池)1月12日,我省首条以隧道衔接的省际高速——江苏宜兴至浙江长兴高速公路江苏段顺利通过交工验收。这条宁杭间的第二通道,将南京经宜兴到浙江安吉缩短大约40公里路程。

宜兴至长兴高速公路江苏段是我省高速公路网规划的重要组成部分,隧道多是这条高速最大特点。“宜长高速位于江苏西南丘陵地带,起自长深高速公路徐舍互通西侧的堰南枢纽,与杭长高速公路北延段衔接,路线全长25.453公里。”宜长高速公路建设指

挥部副指挥长练强介绍,全线按双向六车道设计,设置互通立交3处、服务区1处,穿越梅子岭隧道、庙山一号隧道、庙山二号隧道、葡萄岭隧道共4座隧道。单洞总长6908米,山岭隧道里程和数量居江苏第一。

“这条打通苏南和浙西北的快速通道,构建起宁杭间第二条快速通道,南京经宜兴到浙江安吉可缩短大约40公里路程。”练强表示,这对加速推进长三角一体化、加快推动沿线区域经济社会快速发展等具有重要意义,将成为拉动苏浙省际经济、旅游发展的新引擎。

►上接1版 正在组装的各个重量级机器人,可独立完成焊接、组装、搬运等生产工序,将成为汽车业、建筑业等各类生产流水线上的“尖兵”。安川机器人类型纤细,可在同一工位中布置更多机器人,以缩减产线工位数。安川(中国)机器人有限公司负责人安野真佐和表示。

以龙头企业为引领,以重大项目为支撑,武进高新区打造机器人产业“主动脉”。在安川效应推动下,纳博特斯克精密机器人和节卡、金石、遨博、铭赛、华数锦明等一批国内外知名机器人企业形成了从零部件生产到整机装配

机器人及智能硬件知识产权保护中心等知识产权服务平台,与省技术产权交易市场合作的机器人及智能装备行业分中心等交易平台,智能制造跨企业培训中心、阿里巴巴创新中心等孵化平台,常州国立高端装备创新中心、固高智能装备协同创新中心等智能化改造平台,形成协同创新的强大合力,为完善产业链上关键环节。

“加码”新工科教育。国立高端装备创新中心与常州大学智能制造产业学院合作,吸纳100名大学生就读,培养具有研发能力和集成能力的机器人工程人才。

工业制造“智能+”驶向发展“新蓝海”

在五洋纺织与常州固高运动控制技术有限公司合作建设的数字化工厂车间,工人只需把生产经编机的原料准备好,所有生产在既定程序上完成,用工减少至原来的五分之一。节卡协作机器人广泛应用于汽车零部件、化纤、锂电池等行业,助力关联企业降低人工成本40%。

赋能制造业新旧动能转换,武进高新区机器人企业与制造企业对接合作,推动工业化和信息化深度融合,大力发展互联网制造,建立“智能车间”“智能工厂”,推动园区制造业产业模式和企业形态迈向中高端。

2020年那场突如其来的疫情,助推了制造业智能化升级。节卡机器人副总经理胡叶新介绍:“打造机器人及智能装备产业的创新协同生态圈,就是要加快推动机器人技术和信息技术在装备和产品中的全面渗透、综合集成和深度融合,促进传统制造业加速技术更新、产业转型、产品升级。”

展望“十四五”,石旭涌表示:“将开展项目招引聚力、骨干企业培育、应用示范推进、产业宣传推广、平台招引提升、产业基金助力”六大行动,加速提升机器人创新能力和国际竞争能力。”

山东笏山金矿救援 井下300米空气质量已达标



为救援工作紧张进行。

十日 记者十二日晚从山东救援指挥部获悉,救援工作正紧张进行。

山东五彩龙投资有限公司五彩龙金矿发生坍塌事故,救援工作正紧张进行。

井下三百米空气质量已达标。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

救援工作正紧张进行。

中国白酒权威眼中的“产品主义者”,为什么是洋河?

寻味绵柔 看洋河

近日,洋河股份“梦之蓝水晶版”多重升级,“晶彩”上市,“晶彩”的外表下,更震撼消费者的,是“晶彩”品质背后的“产品主义”。一直以来,洋河股份始终坚持“产品主义”,推进品质进化,实现品质一步一步向上攀登,让消费者不断找到更加完美的饮酒体验。这些细微的演进过程、体系配套和战略定力,让洋河的“产品主义”在白酒权威眼中,成为一种极致的存在。

洋河的“产品主义”是“实干精神”

2019年“酒都70年,经典永流传”谷雨论坛上,中国酒业协会前理事长王延才专门肯定了洋河股份执着的品质精神,为行业未来品质发展思路定下了一个基调:“洋河的品质底色是绵柔,也

正是因为有绵柔,才让经典传承千年,永远流传,而对于产品品质精益求精、不惜代价的‘实干精神’,是我们中国酒业留给未来的‘国家宝藏’。”

坚持品质本心。自2019年以来,苏酒集团董事局主席、洋河股份董事长、党委书记王耀发出“品质革命”的动员令,将专注品质、延续传统、铸就产品列为洋河的“一把手工程”,从酿造到储存,洋河股份坚持一步一个脚印,相信实干才能在品质上实现一点一滴的积累和成绩。

洋河的“产品主义”是“以消费者为中心”

而中国酒业协会现任理事长宋书玉更具深意,一边表达着对于行业“长期不缺酒、长期缺好酒”的担忧,一边则为这种困境寻找解决之道,因此他在多个公开场合说到坚持“产品主义”的洋河股份,试图挖掘背后的洋河“品质革命”模式。2019年“寻味

绵柔”活动,宋书玉从品质层面解读深受消费者欢迎的绵柔,他指出:“如果说绵柔从开始的时候,是为敬帝王而酿的一种品质追求,以贡酒之誉昭示天下,而今是为敬民‘上帝’而酿,‘上帝’就是消费者。”

在去年9月份举行的开窖节上,宋书玉则对洋河股份“天下第一坛”背后的品质理念给予高度评价。宋书玉表示,“在追求品质的道路上,王耀董事长提出和践行‘品质洋河’战略,洞察十分深刻,意义也非常深远,洋河人不计代价坚持匠心技艺的酿造,不计岁月让美酒储存在陶坛修练,不计成本打造绵柔好产品,打造了新时代白酒品质个性化表达的典范。”

洋河的“产品主义”是“把品质做到极致”

中国食品工业协会党委书记、副会长兼秘书长马勇认为,白酒品质革命史上的两次重要转折都与洋河密切

相关。马勇对王耀一直坚持“推动品质革命攻坚战”表示赞许,他说,“这个主张对洋河未来的发展将起到至关重要的作用。”言有所指,这背后或许承载着行业对白酒未来品质战略的期许。

去年开窖节期间,马勇更指出,洋河“天下第一坛”的落成具有重要意义,是一份给未来的礼物,同时也为中国白酒发展擘画了品质道路。在白酒机理和风味品质方面有着很高造诣的江南大学副校长徐岩,可以说是白酒学院派代表,他对于白酒品质同样有着深刻的见解,他认为洋河找到了自己的路,并把品质做到了极致。

险峰方见真英雄,洋河股份依旧在不遗余力和不惜代价地向品质高峰攀登。随着时间的推移,洋河股份“品质革命”为消费者带来独有品质享受的同时,对于洋河股份自身而言,随着攀登高度增加,“品质革命”带来的绝佳品质将会令洋河美酒变得稀缺,也将让洋河美酒成为消费者餐桌上最美的“绵柔”风景。

