

苏州城北路改建工程全线建成通车

新增东西向快速通道,从高新区到园区只需十多分钟

12月24日,随着长浒大桥主桥正式开放通行,苏州市民高度关注的“我为群众办实事”年度项目——城北路改建工程(长浒大桥—娄江快速路段)全线建成通车。苏州新增一条东西向快速通道,市民从苏州高新区到工业园区只需要十多分钟的车程。

扬子晚报/紫牛新闻记者 顾秋萍

畅通!从苏州高新区到园区只需要十多分钟

城北路改建工程(长浒大桥—娄江快速路段)起点位于高新区珠江路与原312国道交叉口西侧,利用城北路老路向东北下穿沪宁城际铁路和京沪既有铁路后于富强路折向东南,下穿西环北延高架桥后,沿城北路老路线位至阳澄湖大道折向南,下穿京沪既有铁路后终点接娄江快速路地面平交口。东西向跨越京杭运河,横穿金闾新城、平江新城核心区、相城娄北社区后到达工业园区,路线全长14.782千米。其中,起点至金湾街段、阳澄湖大道至终点段为城市主干路标准,设计速度为60公里/小时;金湾街至阳澄湖大道段为城市快速路标准,设计速度为80公里/小时。项目概算总投资65.19亿元。

苏州交建公司董事长周建光介绍,城北路改建工程作为市级重点项目,是连接高新区、姑苏区、相城区、工业园区的东西向主干道。工程全线通车后增加了苏州东西向快速通行通道,从高新区到工业园区只需要十多分钟车程,将进一步完善苏州城市快速路网结构,有效提升苏州火车站客运枢纽集疏运体系能级,对北环快速路交通通行产生疏导分流效应,进一步缓解主城区东西向交

通通行压力。此外还进一步提升了金闾新城、平江新城等板块的区位优势,促进苏州姑苏区北部区域经济社会发展。

“这个路修了好几年,我们一直很期待。现在全线通车了确实方便快捷了不少。”市民陆江伟开车经过长浒大桥时感叹道,之前他从高新区到平江万达需从中环转太湖大道,需要半个多小时车程,如今只需要二十分钟,“老百姓出行更方便了,道路选择也更多了。”

城北路改建工程项目全线工程类型多样,涵盖了地面道路、隧道、高架桥以及大跨径悬浇桥、斜拉桥等诸多类型,施工组织复杂、工程技术难度高、安全施工风险大。为最大程度减少施工对周边交通通行影响,不中断正常交通通行,工程施工采取了“边施工边通车”的方式进行,过程中需要分段、多次交通导改,极大增加了施工组织难度。

施工组织方面,苏浒路节点下穿既有运营铁路顶管施工以及人民路隧道上跨地铁2号线、4号线施工,在现有施工案例中均没有可参照案例,安全风险大、沉降控制要求严、施工要求高。其中,人民路隧道上跨地铁2号线、4号线隧道底板距离轨道管片仅为4.9—5.6米,施工期间要求轨道变形不得超过1厘米,并需要在地铁停运期间作业。

苏州市交通运输局副局长马文欣介绍,今年以来,苏州交通部门组织各参建单位围绕全线建成通车这一硬指标,结合“我为群众办实事”“两同两在”建新功行动,协同配合、全力攻坚,陆续达成一个个重要施工节点,城北路改建工程地面道路、高架段、隧道等陆续分段试通车,随着长浒大桥主桥开放交通,标志城北路全线建成通车。“城北路改建工程全线建成通车,是苏州交通部门深入贯彻为民理念,认真推进苏州交通现代化发展的一个缩影。”



亮点!节能环保,试点打造全新海绵型道路

城北路改建工程在生态环保方面开展了积极探索,试点打造全新海绵型道路。按照海绵型道路设计、修建,通过设置集水边沟、储水模块、渗蓄水罐等进行雨水收集,全路段设置率达75%,对非机动车道、人行道进行透水铺装,在道路两侧绿地设置透水管,建设6500平方米雨水花园,统筹发挥自然生态功能和人工干预功能,有效控制雨水径流,实现自然积存、自然渗透、自然净化的城市发展方式,对修复城市水生态、涵养水资源、增强城市防涝能力起到了积极作用。

该工程还进行了再生资源利用、隧道节能环保探索实践,开展课题研究。联合东南大学、苏州科技大学、苏州市建筑材料再生资源利用中心等科研院所,对工程建设过程中产生的建筑废料进行回收、分拣、转运、加工,生产出的符合设计指标的粗骨料及再生

沥青应用于非机动车道路施工,共计使用再生碎石8万余吨、沥青铣刨料2万余吨,节约工程造价900余万元;开展城市隧道节能环保安全路面的材料配比实践研究,有效减少施工中燃料消耗,节约工程造价近3000万元。

注意!城北路为智能大道 全线自动抓拍

“城北路是一条智能大道,全线对违法行为有自动抓拍,请驾驶员注意沿线标识标线,规范行驶。”苏州市公安局交警支队副支队长刘军发出提醒。城北路沿线5个隧道都有虚直线、黄白线施划,过往司机要提前关注标志标线,遵守交通法规。城北路全线智能交通管理,对违章实施抓拍。

还需注意的是,城北路金政街往东路段、长浒大桥主线禁止货车通行,货车只能走长浒大桥辅道。城北路主线限速每小时80公里,辅道限速每小时60公里。

跑出服务“加速度”!沧浪街道党建项目居民满意度创新高

“寻找小辰光的记忆”那场活动是我心目中的年度最佳。”作为社区项目的“铁粉”,社区居民代表吴真宝在项目评估会上说道。近日,为期3天的党建项目集中评估在居民代表们的圆桌反馈中落下帷幕,各个项目负责人以此“大检阅”为契机,展现了一年以来各项项目的成效与风采。

今年以来,沧浪街道重点围绕古城保护更新、江南文化传承、周末社区、民生小事等方面深入开展项目活动,共计开展80个项目,举办活动1490次,打造了49处“小巷红韵”服务阵地,受益居民25186人,服务

居民66948人次。根据2家专业第三方评估报告显示,今年党建项目居民满意度达95.94分,较去年95.4分高出0.54分。

据了解,沧浪街道2021年“我最喜欢的项目”评选活动自12月20日投票开始以来,居民累计线上参与达54000人次。获得5505票的“hello 奋斗者”项目位居第三,该项目由竹辉社区牵头,定期组织辖区产业园内的奋斗者们、产业园运营方举办交流活动,鼓励产业园内职工利用周末回到社区,服务社区。“企业里的技术人员定期来社区开展便民服务,拉近了居民与辖区企业的距

离,激活了‘熟人社区’的内在动力,”项目负责人蔡鞠说道。

让居民满意作为结项目目标,以居民“表情包”作为评价尺度,加大受益居民的话语权。每年年初,沧浪街道会开展“社区—社会组织资源对接会”,邀请居民代表参与对接会,与社区党委书记一同挑选意向承接方。承接各社区项目的社会组织全部以路演形式,按照1:3差额由居民当场打分投票决定。项目开展中,街道定期推送活动预告,各项目承接方根据居民的报名情况及活动结束后打分反馈,动态调整活动形式。项

目中后期与结项环节,扩大居民的参与面,今年评估会共计49名居民代表到场打分并畅谈感想,线上征集到400余份意见与建议,街道组织专业第三方整理后反馈承接方进行改进。

“项目充分对接了服务对象需求,活动内容体现了‘居民定制’,成效也比上一年有了明显的提升。”作为2020年与2021年连续2年的评估评委,苏州大学社会学院副教授陈红霞对今年的党建项目给予了较高评价。

通讯员 张鲁康

扬子晚报/紫牛新闻记者 周晓青

小巷“边角料”变身家门口的主题花园

近日,沧浪街道“幸福兵站”主题微花园正式建成。微花园位于西美巷与柳巷的交叉口,面积约60平方米,是在路口废旧景观带的基础上重新设计升级改造而成,将小巷的“边角料”变身为主题花园。园内设有游园步道、休憩设施、健身设施、军旅文化主题景观等,是集国防教育、双拥活动、文化休闲于一体的开放式居民文化阵地。

“幸福兵站”主题微花园是“净美街巷益起绿动”项目的成果之一,前期组建社区规划师和社区公益创享师队伍,为微花园的

设计出谋划策。园内主要由三部分组成,“窗口一”是展示全国首家退役军人服务站的发展历程。早在2012年3月,沧浪街道率先成立全国首家退役军人服务站,倾力打造“幸福兵站”亮点品牌。去年,西美社区退役军人服务站获评“江苏省退役军人工作模范单位”,这也是全省唯一获此殊荣的社区退役军人服务站。“窗口二”是“发展历程”展示墙,选取了“幸福兵站”3个重要发展节点和重点工作事项,从2012年3月“温馨西美,幸福兵站”揭牌仪式举行,到2018年3月兵

站成立“红色基因”宣讲团,以图文形式展现“幸福兵站”十余年来的发展历程和深厚的双拥文化底蕴。“窗口三”弘扬光荣传统,赓续红色血脉,倡导无私奉献、艰苦奋斗、开拓创新的革命精神,激励起继往开来、不懈奋斗的力量。此外,园内还种植了映山红、凌霄、火棘等富有象征意义的景观植物。

与此同时,街道将退役军人事务工作与文创相结合。在姑苏区人社局指导、沧浪街道举办的“沧浪·筑物”城市文创产品设计大赛上,青年创业者以“幸福兵站”主题微花园

的造型元素、文化内涵为设计素材,创作了文创作品“手揉纸带音乐盒”。

下一步,沧浪街道将紧扣高质量发展和一年冲刺系列行动计划,围绕全区“一中心、两高地、一典范”总体定位,建设沧浪退役军人事务高质量发展“幸福圈”,依托“七个一”,深化“幸福兵站”品牌内涵,建设高质量退役军人服务体系,把双拥工作、国防教育、爱国主义教育融入社区文化建设中,让双拥工作家喻户晓、深入人心。通讯员 李雅欣 扬子晚报/紫牛新闻记者 周晓青

新元二村“旧貌换新颜”,还安装了电梯

粉刷一新的居民楼、声控感应灯、铺好植草砖的停车位,全面升级的地下雨污管网,监控等技防设施……如今,姑苏区金闾街道新元二村小区不仅具备了封闭化管理的硬件条件,环境面貌也大为改观,生活在这里的居民,感受最为直观真切。

居民:路面平整了,车辆停放也有序了,墙面也光亮了

新元二村小区位于姑苏区金闾街道金夏社区,始建于1999年(2000年入住),共有12幢房屋,257户居民,建设面积约3.1万平方米。由于小区已建成20多年,小区内基础设施老化,配套设施不够完善、公共空间及停车位不足、小区的绿化区域杂草丛生、房屋屋顶、外立面都有不同程度的渗漏。

2020年,保护区、姑苏区将新元二村纳入小区改造项目。2021年4月,新元二村改造项目正式动工。此次改造由姑苏区住建委组织实施,金闾街道协助完成。

金闾街道城建处相关工作人员介绍说,改造确定了“1”个中心、“3”个目标的设计原则。“1”个中心即以住有宜居·乐享生活为中心,通过建筑、市政、景观整治实现绿色生活、品质生活、智慧生活,提升居民的幸福感和获得感;“3”个目标即生机、生态、生活,遵循经济、适用、美观的原则,落实节能、节地、节材的需求。

由于建造时间较早,基础配套设施滞后于居民日常生活需要,停车难、通行难的问题尤为突出。此次改造,对小区内的主路道路进行重新翻建,并对小区内的雨污水管网

进行了重新梳理,通过雨污水管道分流疏通管道,增设雨水边沟,大大缓解了小区内涝积水问题,缓解了排水管道负荷压力,同时也改善了小区及附近河道面源污染问题。重新规划小车停车位,由原来的120个停车位增加到150个左右,缓解了小区居民停车难问题。为响应海绵城市理念,此次小区内的机动车停车位改造均采用植草砖面层结构,并采用透水混凝土基层。

老新村加装电梯,解决老年人出行难

此次新元二村老新村改造试点加装电梯(居民自住申请),让老年居民爬楼“不再难”。本次加装电梯工程共涉及新元二村7幢和9幢两幢楼房,电梯采用的是半层入户

的方式,即过道连接在原来的楼梯转角处。目前,新元二村小区两幢单元楼电梯加装工程已全部完工并通过验收,楼里的居民们已经使用上了新安装的垂直升降电梯,给居民出行带来极大便利。

除此之外,此次新元二村改造还对小区的绿化、景观、环境、安防等进行改造,完善小区配套设施,设立垃圾分类小屋、非机动车充电桩等。给每幢单元楼都安装了崭新的防盗门、节能式感应灯,加装无障碍楼梯扶手、爱心座椅等,保障老人、小孩出行安全。此外,此次小区中心原先破旧的广场空地改造成儿童游乐区,铺设的彩色环保地胶既保障了孩子游玩安全又兼具美观性。

通讯员 李荣

扬子晚报/紫牛新闻记者 周晓青