



福彩“双色球”(第2021001期)

红色球号码:2 3 13 18 20 31

蓝色球号码:11

一等奖 10注 7034106元

二等奖 126注 201796元

三等奖 1794注 3000元

本期全国投注总额41117万元。

福彩“15选5”(第2021003期)

中奖号码:2 3 7 11 12

一等奖 71注 3565元

二等奖 4480注 10元

本期投注总额71万元。

福彩3D(第2021003期)

中奖号码:1 1 3

一等奖 江苏中奖注数 每注金额

单选 635注 1040元

组选3 563注 346元

组选6 0注 173元

本期投注总额219万元。

体彩“7位数”(第21002期)

中奖号码:2 6 0 1 2 4 8

一等奖 1注 5000000元

二等奖 2注 18676元

三等奖 46注 1624元

体彩“排列3”(第21003期)

中奖号码:8 8 0

一等奖 本地中奖注数 每注奖金

直选 785注 1040元

组选3 1339注 346元

组选6 0注 173元

体彩“排列5”(第21003期)

中奖号码:8 8 0 4 9

一等奖 77注 100000元

福彩“刮刮乐”

2021年1月2日江苏中奖注数

124920注,中奖金额2321958元。

福彩“快乐8”(第2021003期)

中奖号码:7 11 13 14 16 17

20 23 27 30 31 33 34 37

43 53 55 62 66 69

(彩票开奖信息最终结果

以彩票中心开奖公告为准。)

体彩·情报站

开门红! 体彩大乐透

开出2注一等奖

1月2日开奖的体彩

大乐透第21001期,为

国家筹集彩票公益金

1.08亿元,当期全国共

开出2注一等奖,1注

为1800万元(含追加),

1注为1000万元。目

前,大乐透奖池为

8.01亿元,1月4日

将迎来第21002期开

奖。

手机订阅中奖号

开奖荐号早知道

订“体彩天下”看所

有体彩中奖号:移动

发88到1065877809

(2元/月)。

订“福彩赢家”看所

有福彩中奖号:移动

发88到1065877808

(2元/月)。

南京南站坐出租车 遭遇“绕路”“一口价”怎么破?

本报记者体验:打了4辆车,有3辆存在问题;专家表示可“技术加人工”结合管理

近日,扬子晚报记者收到大量投诉,内容均为在南京南站打出出租车的旅客,遭遇“绕路”“一口价”等。乘客们反映,他们向南京市交通运输局96196服务热线进行问题反映,但客服人员表示,如果记不住车牌号,那么就没有办法帮助他们核实。乘客们很不理解,既然现在车上都装了GPS、录像等“高科技”设备,那么为什么没法“定位”一辆出租车呢?带着乘客们的疑问,元旦假日大客流期间,扬子晚报记者在南京南站进行了实地体验。

实习生 蒯钰君 和佳佳 马炜伟
扬子晚报/紫牛新闻记者 宋南飞



如何“破局”

技术与人工可“双管齐下”
只靠企业约束效果有限

东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松表示,的确铁路、机场站点的巡游出租汽车轮排接到的短途单,费效比较低,司机不乐意接。但是,轮排候客营运模式也需要依法执行政府定价,因为其中包含着长短单的交叉补贴意义,以及出租汽车普遍服务的要求,“一口价”方式显然违反了相关法规规定,属于违法行为。

“其实长短单这个问题,浦东机场有一个经验值得借鉴,如果出租车候客的时候排第一排的时间很长后遇到额度范围短单,现场管理人员会给一个证明,司机回来可以继续排在前面。”同时,顾大松认为,如果要改进出租车站点候客方式,应该将巡游车与网约车综合考虑、统一改革。

那么,对于使用“作弊器”、绕路的驾驶员,除了GPS定位,还有没有其他监管手段?相关专家也提出,可以在南京南站设置“电子围栏”,围栏设置后,所有进入围栏的出租车信息都会迅速存储,方便查找以及调度。“目前网约车对于驾驶员的处罚方式,有扣钱、平台停运等多种方式。扬召出租车一般是视违规程度,给与罚款、停班回公司学习等。但目前南京出租车公司很多,你很难监控到这个公司到底有没有对这个驾驶员进行处罚。”业内人士提出,目前对于如何规范出租车运营方面,南京交通部门还需再“动动脑筋”。

记者手记

没有车牌号,
到底能不能找到“那辆车”

其实,南京南站只是目前乘客遇到问题中的一个集中的“缩影”。由于南京南站网约车打车点较远,且P5停车场没有无障碍电梯,再加上出租车的引导牌更明晰,且出租车打车点无需风吹雨淋,直接在站内就能走到,所以很多外地乘客都会选择去坐出租车。但现在,打车这件事的确给很多人造成了困扰。去打出租车,怕看到司机的冷脸,去打网约车,找起来嫌麻烦,又不想在寒冬拎着行李转好几趟公交……10年前,我们在南京打车,丢了东西在出租车上,如果记不住车牌号,不能找到;10年后,记不住车牌号,依旧找不到。是真的找不到吗?

记者调查 打了4辆车,有3辆存在问题

记者在南京南站进行了体验。1月2日中午11点半,记者在往市区方向的打车点打了一辆出租车,记者表示要前往雨花外国语小学花神庙分校,到达目的地后,司机向记者收费22元。而记者在高铁地图、滴滴打车、T3打车等打车APP上查询到,这短短3公里的费用,出租车和网约车基本都是起步价11元。那么这多出来的11元是从何而来呢?记者拨打了96196投诉热线,并提供了小票上的车牌号。工作人员表示,会在15个工作日内给记者回复。记者询问为什么要15个工作日,工作人员表示“投诉需要按照必要的流程处理,等到结果出来会及时通过电话再次反馈”。随后,记者又打了一辆车,这辆车的价格比较正常,不过驾驶员却在路上一直劝记者“这么近的路,以后就不要打车了。”

在南京南站江宁方向,记者不同时段打了出租车。2020年12月16日下午1点15分左右,记者上车后,驾驶员询问地址,记者回答“河定桥地铁站”后,驾驶员并未立刻打表。之后驾驶员一直未打表,并表示前往河定桥需要收取记者“一口价”20元。“我排了一个小时了。”在打车过程中,驾驶员也一直表达不满。到了目的地,驾驶员向记者收取了20元打车费。1月2日下午,记者再次在南京南站前往“河定桥地铁站”,在车内,驾驶员向记者索要“一口价”17元。而根据发票上江宁出租车的计价标准,如果打表的话,到目的地应该在12元-15元。在打车的时候,有出租车驾驶员也对记者“直言不讳”,表示“出租车驾驶员有的在南站等待了三五十分钟,你这一单这么近,就算问你们要个三五十,也是可以的。”

司机说法 因为觉得你耽误时间,所以有情绪

那么接了个近单,司机真的会亏吗?记者在采访中了解到,很多出租车“老司机”是会掐点到南站接人的,会掐点的话,知道哪几个时间点车到密集,一般等个五到十分钟就能

接到客人。不会掐点的话可能要等三四十分钟。“亏钱倒是不会,司机觉得亏,是因为觉得你这个单耽误了他的时间,他也不想减少空驶率,所以会有情绪。”一位出租车司机告诉记者。

交通部门 必须要有车牌号,否则没法“维权”

记者前后4次,拨打了南京市交通运输局热线96196。在通话中,工作人员表示,记者必须提供所打车辆的车牌号,否则无法找到记者所打的这辆出租车。记者询问,目前南京出租车上都装了GPS、视频等设备,如果记者告知详细的上下车时间地点,能否通过GPS定位到呢?工作人员回复不可以,因为“路面监控归公安管,只有他们能通过路面监控查找到车牌号”。

真的非“车牌号”不可吗?记者了解到,南京有多家出租车公司,此前,各公司下属的出租车所使用的GPS有好几个品牌,不过现在南京市的出

租汽车都统一安装了南京通用电器公司的GPS。按照要求,所有的GPS都应该接入交通局的管控系统。统一的供货商、统一的监管平台,按理说查找起来并不麻烦。

“其实是可以找的,比如今天下午2:30,从南京南站出来的车有30辆,那我可能得先把这30辆找出来,然后根据历史轨迹查到你乘坐的那辆,后面取证直接去厂商那里调监控就可以了。”业内人士表示,一般96196接到工单后,会分发给各出租车企业,江宁的发给江宁交通局,处理完以后,就会给投诉人回馈。不过,这个说法没有得到96196工作人员的认可。

乘客投诉

打车遭遇“绕路”“一口价” 乘客投诉无门

乘客刘先生2020年11月28日下午2:30,在南京南站下了火车,轻车熟路来到了南京南站的出租车前往市区方向的打车点。“我女儿就在南京工作,我经常来,也经常打车,也经常碰到各种各样的问题。”刘先生告诉记者,他当天需要先去位于夫子门大街78号的上汽大众安吉4S店取车。上车前,刘先生特地用滴滴查了一下距离,显示是起步价9元。不过,他那趟出租车却花了26元。“司机在车上一直抱怨,说我打得太近,我也没敢说话。”刘先生事后拨打了南京市交通运输局96196服务热线进行反映,但由于没有记住车牌号,工作人员表示无法处理。

“我在南京南站打车遇到的问题比较多。”刘先生还反映,他比较常遇的问题,是每次打车到女儿家,价格都不大一样。有时候是30多元,有时是40多元,有时是50多元,“有时候线路一样,但是价格能差出20多元。”司机告诉他,是因为车型不一样,“但我即便是按照最贵的车型价11元/2公里,超过起步里程车公里租价2.9元/公里,再算上堵车费用,我从南站到家一共11公里,我都是平峰出行。就算双计费能计7元,我38元也到家了。”

此外,市民冯女士、张女士等,还向记者反映,她们在南京南站打车,尤其是往江宁方向,频繁遭遇“一口价”的问题。她们也曾向96196服务热线进行投诉,但由于无法提供车牌号,所以便作罢了。