



主管主办: 新华报业传媒集团

江苏经济报



A

今日8版 国内统一连续出版物号:CN 32-0016 代号:27-50 全国发行

星期四 2025年12月18日 乙巳年十月廿九 总第10261期

江苏企业聚势向“新”绘就科创美丽画卷

决胜“十四五”

□江苏经济报记者 洪姝翠

企业是创新浪潮中最活跃的力量。在江苏,目前全省85%的研发投入来自企业,89%的专利授权由企业创造,近80%的科技平台和高层次创新创业者集聚在企业。聚势向新,“十四五”以来,我省企业正全力绘就敢创新、会创新的江苏科创画卷。

聚焦前沿,勇立潮头树新标

不久前,第六届江苏企业(研发机构)创新大赛落下帷幕,来自全省的22家单位经历3场选拔赛脱颖而出,在决赛舞台展开巅峰对决。同台竞技背后是一次次硬核技术的交锋,更是一家企业锚定创新前沿、深耕不辍的缩影。

随着全球能源结构向清洁化转型和深海资源开发热潮的兴起,海底电缆这一连接海洋能源与陆地电网的“蓝色动脉”正迎来历史性机遇。致力成为全球海缆领域领跑者,远东海缆有限公司正不断解锁深海经济的无限可能。聚焦滨海海上风力发电场这一江苏首批海上风电标杆项目,公司敏锐地发现项目早期使用的风电机组发电效率仅为当主流机型的50%,能源产出潜力未释放。而随着当地经济发展用电需求的激增,亟待通过技术升级突破产能限制,业主也希望在原有海上风电场的基础上,增加漂浮式光伏系统打造国内首个“风光同场”示范项目。“项目水深30米,如果采用传统的打桩式固定平台,成本造价会大大提升。同时,传统的铅套结构海缆是固定敷设的,在漂浮式发电系统中也不适用。”公司项目方案工程师李茹回忆道,项目启动之初,多家知名海缆企业曾明确表示滨海项目风光同场解决方案完全无法实现。

没有现成经验可循,一切只能从头摸索。公司快速组建起一支涵盖海缆、附件、海工等领域的跨学科研发团队,以交叉创

新形成包含结构设计、水下动态构型、敷设工艺设计、运维管理设计在内的动态缆系统解决方案,并积极借助多维度仿真,不断优化设计参数,最终实现“风光同场”协同提升整体发电量。值得一提的是,项目的创新经验更推动远东海缆在特种海缆领域形成“多点开花”,企业相继开发出铝芯海缆、无铅环保结构海缆、无磁材料铠装海缆等产品,共同构成“特种海缆矩阵”,可服务于深远海风电、海洋牧场、岛屿供电等多元场景。“对于目前仍处在起步阶段的动态缆领域,我们已悄然跻身先行者行列。”李茹言语间满是自豪。

中红外激光研究院(江苏)有限公司聚焦高端医疗器械领域长期存在的“卡脖子”难题,通过人才、政策、需求协同发力,推行“有组织的科研”模式,成功攻克2微米激光系统关键器件制备技术,实现关键器件自主研发,打破国外技术垄断;中铁山桥(南通)有限公司为助力世界级工程——张靖皋长江大桥顺利建设,向120毫米超厚承压板焊接、大直径钢管制造精度控制、超大复杂塔基节段拼装、超高空作业平台设计等许多技术难关发起攻坚,向世界彰显中国制造的硬核实力;江苏南极机械有限公司针对航运业减排痛点,自主研发“船舶智能甲醇燃料供给系统”,加速甲醇燃料在远洋和内河船舶的实际应用落地,为全球航运业绿色转型提供了关键支撑……企业创新成果争相涌现,不断在全国乃至全球创新版图上镌刻下鲜明的“江苏印记”。

聚焦应用,扎根需求话潜力

“创新要能推广才更有价值。”科研成果要深入企业、真实落地,才能真正服务于国计民生。在江苏省企业研发机构促进会理事长田启明看来,在创新创业的过程中,找到并且找准比创新点更早的应用源头尤为关键。

在江苏,众多企业创新项目从酝酿到落地,始终紧扣应用需求,因市场而生、随市场而变。在麻醉领域,气管插管被誉为气道管理的“黄金准则”,是临床公认的救命“利器”。“如果我们不能一次性尽快插好

气管导管,就会导致一分钟之内心脏停止跳动,4分钟后脑部死亡。”徐州百瑞麻醉科技研究院有限公司运营负责人陈依依说,现有气道管理工具普遍存在操作难度高、技能学习周期长等问题,无法做到第一时间、第一现场由最有经验的人完成插管,从而错过最佳抢救时机。

如何实现优质插管技术的全面普及?面对这一临床难点、痛点,百瑞麻醉从“新”出发,致力以优质技术赋能,革新气管插管工具。“产业要落地,从科学家到创业家的思维转变很重要。不仅产品要基于临床需求,要有技术积累,还要深入了解市场变化,能实现快速迭代,同时还要通过概念验证的把关。”陈依依说,在研发前期,公司就深入医疗机构,发掘临床问题与专家需求,完成了概念验证、可行性分析。在此基础上,与复旦大学附属眼耳鼻喉科医院麻醉科临床专家团队、复旦大学医疗机器人与人工智能研究团队等紧密合作,快速组建起一支包含临床、运营等在内的医工交叉团队,并搭建起产业化平台。为更精准挖掘产品需求,团队还调研了近30家行业上下游企业、方案商、医院、急救中心等,并咨询了国家药监局专家意见。经过几轮打磨、优化产品方案,团队最终成功研发智能辅助喉镜和智能导航喉镜,其中智能导航喉镜将可实现自主插管。项目中还首创了多模态融合气管插管算法,研发了国内首款AI智能喉镜主控板。目前,该项目已于今年5月获得省产业技术研究院“揭榜挂帅”重大项目立项支持,10余项核心专利已完成评估转让。

2015年天津滨海新区爆炸事故令人痛心。江苏鑫科特种机器人研究院有限公司董事长张利深受触动,带领团队从研发灭火机器人起步,自此踏上创业征程。此后,企业秉持“机器人+”应用理念,围绕易燃易爆、高温、辐射有害等高危场景展开全面攻坚,先后开发了消防机器人、光伏运维机器人、无人伴随机器人、管道巡检机器人等产品,覆盖60余个高危作业场景。“高危环境作业的无人化、智能化是趋势,机器人不是消灭岗位而是在危险岗位把人替换下来,助力国家安全,保障人民对美好生活的追求。”张利说,“我们计划未来5年推广200

个以上典型应用场景。希望用特种机器人在机器人领域扳回一局,为国争光。”

聚焦协同,凝聚合力强支撑

强化企业创新主体地位,除了企业自身主动作为外,更需各方力量汇聚融合、形成合力。

培育壮大科技领军企业,一个机制化的培育体系逐渐建立健全。数据显示,在我省,科技企业梯度培育体系日趋完善,全省高新技术企业今年有望超6.1万家,较“十三五”末增长85%;国家入库科技型中小型企业数量今年预计9.4万家左右,较“十三五”末实现翻一番以上,连续6年保持全国第一;科创板上市公司114家,是全国首个实现破百的地区;长城战略咨询发布的2025中国独角兽和潜在独角兽企业的相关报告显示,江苏入围独角兽企业49家,占全国的13%;潜在独角兽企业195家,全国第一,约占23.9%。

畅通成果转化“最后一公里”,我省连续成功举办江苏产学研合作对接大会,常态化组织园区和企业走进大学大所大学大实验室捕捉和转化成果,带动全省技术合同成交额去年达5300亿元,较“十三五”末实现翻一番以上。与此同时,我省还先后布局25家省级概念验证中心,建设77家“硬科技”标杆孵化器,发布93个应用场景,运行“江苏数字科技平台”,构建“大数据+大模型+大市场”新型技术产权交易模式。

企业是用才主体,人才是创新主力。据悉,“十四五”以来,我省以更大力度“破四唯”,立新标,有效激发了企业和人才创新创业活力。坚持向企业放权,我省积极支持用人单位开展自主评价,已向209家企事业单位下放职称评审权。支持新型研发机构、重点民营企业开展高级职称自主评审,先后授权紫金山实验室、太湖实验室、苏州实验室、省产业技术研究院和亨通集团、三一重机组建相应的高级职称评审委员会,全省累计核准备案高级职称评审委员会325家。特别是在全国首创省级层面系统性向61家“筑峰强链”产业链重点民企整体下放高级职称自主评审权,受到企业和社会的广泛欢迎。

虎踞财评

微服务提升城市温度

□商瑞

磨菜刀、改裤脚、配钥匙……这些被称为“微服务”的小行当,看似不起眼,却是市井烟火中不可或缺的一环。

“小修小补”也是民生大事。一把菜刀、一条裤子、一扇门,看似琐碎,恰恰撑起了老百姓实实在在的衣食住行。方便快捷,花小钱、解急难,正是广大居民朴实而迫切的需求。

鼓励微服务连锁化、品牌化发展。从“游商”到正规经营只是第一步,推动行业连锁化发展,才能塑造品牌,提升标准,增强抗风险能力。连锁化能为从业者提供清晰的职业路径,吸引年轻人入行,破解从业人员“青黄不接”困境。

然而,这些微服务正陷入“居民有需求、摊主难经营”的困境。新建小区缺乏服务点位规划,老旧小区摊点面临清退,导致从业者多为流动经营,难以提供稳定服务;加上收费低、成本高,房租、水电等负担常让摊主难以承受。更严峻的是,行业缺乏职业规范和技能认证,年轻人不愿入行,老师傅退休不少,人员断层日益凸显。

破题之道,在于政策引导与制度创新。商务部等9部门联合印发的《关于加力推动城市一刻钟便民生活圈建设扩围升级的通知》明确提出,优先配齐基本保障类业态,补齐“一菜一修”。这正是通过顶层设计为发展微服务赋能。

当前,一些地方正在积极探索可行路径:将缝纫、修鞋、配钥匙纳入“社区工坊”,在社区规划中区分基础保障、品质

提升与特色服务;把废弃锅炉房改造为“社区工坊综合体”……实践表明,通过因地制宜、系统谋划,“小修小补”完全可以融入“大社区”。此外,不少地方盘活资源,将低效资产优先用于便民服务。这既为微利行业解决了场地之困,也为商业设施引流聚气。

数字技术赋能发展。要让“小修小补”不仅“上得了网”,更能“接得到单、找到路、守得住时”。社区应协助从业者接入互联网平台及地图应用,标注“社区工坊”地址,实现服务全程可追溯。通过信用激励政策,让从业者的好服务获得好回报,形成信用越好、成本越低的正向循环。

微服务绝非城市的点缀,而是衡量便民生活圈是否真正便民的标尺。一座城市,既要有仰望星空的格局,也要有体贴入微的温度。如此,才是市民安居乐业的幸福家园。

我国下达2026年医保财政补助及建设资金4166亿元

新华社电 据国家医保局最新消息,财政部会同国家医保局已提前下达2026年城乡居民基本医疗保险补助资金、城乡居民医疗救助补助资金和医疗保障服务能力提升建设资金4166亿元。

据悉,2018年至2025年中央财政累计安排医疗保障服务能力提升建设资金276亿元,帮助参保人就医、购药、报销更便捷、更高效。

在资金支持下,全国统一的医保信息平台全面建成使用,超12亿人享受医保码便捷就医,医保信息平台日均结算量超2800万人次,住院费用结算系统平均响应时间为0.8秒。经办服务能力有效提升,目前超九成的高频医保经办事项可以线上办理,九成以上乡镇(街道)能够为群众提供“家门口”的医保经办服务。

跨省异地就医直接结算规模不断扩大,2019年至2025年,全国跨省异地就医直接结算人数增长了110倍,住院费用跨省联网定点医疗机构数量由2.76万门诊和住院救助。医疗救助兜底作用有

倡导农业植物新品种保护维权护权 农业农村部发布十大典型案例

新华社电 种子是农业的“芯片”。农业农村部12月16日发布了近年从各地查处的10件典型案例,倡导强化农业植物新品种保护、有效维护品种权人合法权益、激励种业原始创新。

其中,2022年新疆昌吉州奇台县农业农村局收到三某种业有限公司举报,请求查处乌兰浩特丰某种业有限公司未经许可使用玉米来自系“THD28”制种的侵权行为,奇台县农业农村局按程序于2023年3月立案调查。经查,丰某公司侵权制种玉米490亩,收获种子174吨,加工成商品种子后货值金额161万元。奇台县农业农村局责令丰某公司停止侵权,没收违法所得299万元以及查获的侵权种子,依照《中华人民共和国种子法》《中华人民共和国行政处罚法》等法律法规处以货值金额9倍罚款,共计1748万元整。丰某公司不服,向奇台县法院提起行政诉讼,法院驳回诉讼请求。2024年9月,奇台县农业农村局申请法院强制执行,经法院裁定于当月执行完毕。

甘肃某种业公司因陆某恒、张某敏等侵害玉米“利合228”品种权向甘肃省兰州市中级法院提起诉讼。兰州市中院认为,陆某恒、张某敏构成共同侵权,陆

某恒曾因非法经营罪承担刑事责任后又再次实施侵权行为,属于侵权情节严重的“重复侵权”情形,应承担1倍的惩罚性赔偿13万余元,但因某种业公司仅主张50万元赔偿数额,判决两被告停止侵权,陆某恒赔偿5万元,张某敏对其中14万余元承担共同赔偿责任。两被告均不服,向最高法院提起上诉。最高法院判决一审适用法律存在瑕疵,但裁判结果正确,认为本案一审原告未明确提出惩罚性赔偿主张,也未明确惩罚性赔偿数额及计算方式,不宜适用惩罚性赔偿;本案被诉侵权行为与生效刑事判决确认的犯罪事实发生于同一时期,且生效刑事实判决作出后,不属于“因侵权被行政处罚或者法院裁判承担责任后,再次实施相同或者类似侵权行为”。

此外,水稻“香19”品种权侵权行政执法案、水稻“南粳9106”品种权侵权行政执法案、水稻“野香优9901”假冒授权品种行政执法案、玉米“万糯2000”品种权侵权纠纷案、玉米“优26”品种权侵权纠纷案、玉米“ZN3”宣告品种权无效复审案、玉米“WH818”宣告品种权无效复审案、小麦“禾丰3号”驳回品种权申请复审案等也一并被发布。(韩佳诺)

连云港口岸新能源汽车出口规模创新高

本报讯(记者 张青峰 通讯员 王超 张新语)12月16日,装载1786辆国产汽车、工程机械的滚装船缓缓驶离连云港口岸,启航奔赴共建“一带一路”国家泰国。今年前11个月,连云港口岸新能源汽车出口4.48万台,创同期历史新高,彰显了“中国制造”在国际市场的强劲竞争力。

在连云港港68号泊位,一排排崭新的国产汽车整齐列队,连云港边检站民警正穿梭其间,对即将出口的国产汽车进行检查。针对滚装船作业高效密集的特点,边检部门提前精准掌握船舶动态,定制“一船一策”通关方案,实行“7×24小时”全天候通关保障,从申报资料精简、审批流程优化到办理时限压缩全环节发力,确保船舶实现“即靠即作、即办即走”。

近年来,伴随国内汽车产业核心竞

争力持续攀升,海外市场的需求日益旺盛,连云港作为我国东部沿海重要的对外开放门户,承载着汽车出口的关键枢纽任务。为压降企业成本,助力国产汽车快速驶向全球市场,该站依托“一企一警”工作机制,“面对面”“一对一”为企业提供出入境(港)政策解读、登轮证件办理等咨询服务,精细化服务保障船舶高效通关。

“对于我们企业而言,时间就是实实在在的效益。连云港边检站的靠前服务,让我们的船舶实现‘零延时’进出港、‘零等待’作业,单船平均节省两个小时等待时间,极大降低了企业物流成本。”中国连云港外轮代理有限公司船舶代理李泓申说。

据统计,今年1至11月,连云港边检站共保障滚装船235艘次,新能源汽车出口4.48万台,同比增长83.06%。

南京一小区业委会追回资金逾800万元

小区公共收益的“失守”与“守护”

小区财务 调查

编者按:物业费、停车费、公共收益……临近岁末,居民小区里的财务数据惹人关注,甚至还引发了少纠纷和法律诉讼。面对说不清、理还乱的“小区财务”,江苏经济报记者对省内一些小区进行了调查采访,试图还原事实真相,让“小区财务”公开透明。

□江苏经济报记者 金彩

“公共收益”是小区治理的矛盾焦点,也令小区业委会这一“脆弱的组织”站在了信任的十字路口。一方面,业委会作为业主代言人,艰难地与侵占收益的物业公司对簿公堂;另一方面,个别业委会自身也因操作不透明、滥用规则而陷入“监守自盗”的质疑。在此背景下,南京一小区的成功实践显得尤为珍贵:小区业委会不仅通过法律途径从前物业手中追回超800万元公共收益,更以公开透明的治理模式,为破解业委会公信力困境、管好社区“钱袋子”提供了一份可资借鉴的“答案”。

业委会告赢前物业,追回800万元公共收益

不久前,南京博恩花园小区业主委员会(以下简称“博恩花园业委会”)获得一份终审民事判决书,法院判决江苏万园物业服务有限公司(以下简称“万园物业”)支付小区物业服务期间的公共收益约771万元及利息。

博恩花园住户超过7000户,常住人口

约1.5万人,是名副其实的“超级大盘”。小区地下机动车库3个,车位数量达到4825个,露天车位还有1994个,如此体量下,公共收益也是一笔不小的数字。

巨额公共收益流失,

业委会陷入信任危机

近年来,商品房小区屡屡出现公共收益被物业公司侵占的情况。不久前,有媒体曝光,南京大厂街道福基旭东新城一期业委会在2020年动用的一笔消防维保基金使用涉嫌弄虚作假,虚增消防整改工程量。当年180万元的工程,实际工程量仅值34.2万元,145.8万元巨款凭空消失。目前,公安机关已介入调查此事。

同样是针对业委会,无锡万科东郡小区业主近日在人民网留言投诉,称小区业委会成立超过10年,存在多项违规问题。该业主表示,根据小区物业提供的数据,小区公共收益累计约700多万元,本应用于小区设施维护、环境提升等公共建设。“但长期以来,这笔巨额资金的使用情况始终不透明,尤其近3年,业委会以‘单个项目不超过8万元可免于全体业主同意’为借口,密谋推进59个工程项目,且所有项目金额均刻意控制在8万元以内,规避业主表决程序。”该业主在投诉中称,这些工程项目全程没有在小区进行公示,导致业主对资金使用细节并不知情。

针对投诉,万科东郡属地新吴区江溪街道回应表示,小区业委会在任期届满时进行离任审计,并于今年9月完成审计。另外,对于投诉人提及的59个工程项目问题,这些项目均有相关审计报告。此外,江溪街道表示,若投诉人认为业委会存在侵占公共收益等违法违規行为,建议向公安机关报案,由公安机关介入调查。同时,如对业委会账目仍有异议,可以通过法律途径维护自身权益。

最终,法院判决万园物业应返还公共收益及利息,博恩花园业委会主任张女士告诉记者,近日,追讨的800多万元公共收益已全部到账。按照博恩花园业委会计

12月17日,张靖皋长江大桥南航道桥南锚碇施工正在抓紧推进中。目前,南航道桥南锚碇正在进行锚块和散索鞍支墩施工。据悉,南锚碇基础长110.05米、宽75.05米、深83米,是悬索桥“孔跨马步”的“大秤砣”,承载着上部结构14万吨的锚固力,建成后将成为世界最大的地连墙锚碇基础。 陈佳琪 摄

透明规范赢得信任,公共收益“晒”在阳光下

“业委会其实是一个‘脆弱的组织’,成员认定公共利益为小区服务。”接受记者采访时,博恩花园业委会主任张女士坦言,业委会代表业主管理小区,必然会遇到各种不同的声音,只有在属地政府主管部门指导下,遵循程序、依法操作,才能经得起各种考验,“这也是我们最重要的底气,也是赢得这次官司的关键。”

张女士告诉记者,博恩花园业委会在小区治理中特别强调透明与规范。例如小区信息公告渠道多元且及时,除了在小区公告栏张贴公告,业委会还运营微信公众账号,同步发布小区重大事项、收支明细、会议纪要等。小区公共收益方面,业委会每个月度都会将收支情况公示,还邀请第三方进行审计,审计报告也完全公开。“虽然大多数业主未必会细看,但我们必须做到最好,让信息随时可查。”张女士说。

对于公共收益的使用,博恩花园小区采用的是“预算项目制”,“每年通过业主大会确定下一年度的公共收益使用计划,如监控设备改造、道路维修、绿化养护等,每一项都有明确的预算上限。”张女士说,业委会在授权范围内执行项目,并通过公开招投标准选择服务方。“针对具体的项目,物业公司给出预算,我们还会利用AI对预算把关,毕竟有些事情业委会也不一定专业,现在有大数据做帮手,很多问题能更好地