



主管主办：新华报业传媒集团

江苏经济报



今日4版 国内统一连续出版物号：CN 32-0016 代号：27-50 全国发行

星期五 2026年1月9日 乙巳年十一月廿一 总第10275期

五年万亿投资筑通途 江苏交通绘就现代化新蓝图

江苏经济报记者 孙烨杰

“十四五”以来，江苏统筹推进交通强国试点和交通现代化示范区建设，积极构建现代化综合交通运输体系，圆满完成“十四五”发展规划任务，交通运输总体发展水平持续处于全国前列。2026年全省交通运输工作会议在南京召开，记者获悉，“十四五”期间，江苏交通以万亿投资规模创下历史新高，较“十三五”增长3700多亿元，日均投入达5亿元左右，实现了基础设施建设的跨越式发展。立足“十四五”坚实基础，会议明确“十五五”总体目标：到2030年基本实现交通现代化，交通运输总体发展水平居全国前列，交通物流降本提质增效持续走在全国前列，完成交通固定资产投资规模超过“十四五”时期。

服务经济大省挑大梁 交通先行脉博强劲

经济发展，交通先行。交通运输是国民经济和社会发展的支撑，也是国家安全和人民生活的重要保障。例如，作为可持续发展的重要支撑，交通物流在降低全社会物流成本中发挥着骨干作用。在无锡，近年来当地通过纵深推进交通物流降本提质增效，全社会物流成本占GDP比例下降1个百分点左右，节省物流成本超160亿元。“无锡全域空港枢纽正加快成型，航空货运吞吐能力提升至近期30万吨，远期60万吨；航空货运通达13个国家和地区，66个国内城市，高效支撑集成电路、生物医药等产业聚集发展。同时国际铁路中心全面起步，江海联运枢纽整体提升。”无锡市交通运输局党委书记、局长俞刚表示。

经济大省挑大梁，“十四五”期间，我省综合交通枢纽群服务便捷性和竞争力不断提升，支撑着国家重大发展战略的落实。连云港作为“一带一路”交汇点重要支点和亚欧重

要国际交通枢纽，“十四五”期间深入贯彻国家重大发展战略，积极融入长三角一体化，持续推进“一带一路”建设，其中便离不开国际枢纽海港建设取得的良好成效。如今，连云港国际班列年度开行915列，阿克套港集装箱枢纽一期项目主体完工投入使用，霍尔果斯—东门无水港新铁路线投入运营。并累计开通中西部省份海铁联运线路25条，海河联运通道14条。“2025年，全市集装箱航线吞吐量达3.67亿吨，集装箱716万标箱，整车出口37.7万台。”连云港市交通运输局党委书记、局长毛善通表示。

“十四五”时期，全省交通运输先行引领作用有效发挥。全省交通基础设施建设完成投资1万亿元，是“十三五”的1.6倍，也是投资最多、网络建设最快的五年。得益于此，全社会物流费用与地区生产总值比率由“十三五”末的13.8%下降至12.7%，低于全国平均水平1.3个百分点，运输费用占社会物流总费用比重低于全国平均水平8.6个百分点；全省开行中欧（亚）班列10490列，较“十三五”增长99.6%。2026年，江苏省将编制完成江苏省“十五五”综合交通运输体系发展规划，印发《江苏加快建设交通强国实施方案（2026—2030年）》，编制形成《加快建设统一开放的交通运输市场的意见》江苏贯彻实施方案，推动交通物流降本提质增效。

数智赋能交通升级 创新驱动发展提质

太仓港四期码头上，二十多架红色的无人“轨道车”通过计算机计算和探头自动识别集卡位置，自动用“臂膀”搬运集装箱；苏州地铁11号线上，这条无人驾驶线路一切依靠全自动运行技术实现，停放时间最短可缩短至26秒；吴中、相城等重点区域内，一处又一处无人公交、无人出租、无人环卫、无人配送、无人售卖等自动驾驶应用场景陆续落地……这些苏州数智赋能交通升级的案例，都是“十四

五”期间江苏省交通运输智慧化水平不断提高的缩影。五年来，江苏已完成1249公里高速公路和普通国省道智慧升级；累计建成5837公里内河电子航道图，居各省（区、市）之首；苏北运河全面建成自动化船闸，船舶待闸时间缩短20%；太仓港四期、吕四港自动化集装箱码头入选全国18座已建成自动化集装箱码头。

智能基建的完善，让智慧出行、无人驾驶、低空飞行等产业在江苏“多点开花”。以苏州为例，目前，全市投放各类无人驾驶车辆1273辆，覆盖物流配送、环卫作业等多场景，累计运营里程超1000万公里；试点低空出行、低空物流服务，开通各类低空航线462条。“2025年，我们完善政策保障机制，出台《苏州市“人工智能+交通”实施方案（2025—2027年）》，聚焦公路、水运、执法等八大示范应用场景，培育一批行业大模型及应用项目；同时升级基础设施，加大智能基建投入，完成110个路口、22个路段智能网联改造，部署1700余套路侧设备，打造60余公里全息道路，实现重点道路、关键区域全覆盖。”苏州市交通运输局党委书记、局长集亚飞告诉记者。

“十五五”期间，江苏对交通运输智慧化有着更深的愿景：让“人工智能+”不断融入交通运输工作全过程。为此，2026年江苏将在加快交通数智赋能上开好局、起好步。江苏省交通厅厅长、党组书记吴永宏指出：“2026年，江苏将完成2900公里公路、1700公里航道数字化提升，770公里高速公路实现智慧扩容。建设普通国省道桥梁结构监测系统600座，视频监控300座。建成240个智慧收费站，建设30座智慧船闸。”

完善综合立体交通网 枢纽能级持续提升

从南京燕子矶、宁扬、常泰、南京新生圩等过江通道相继建成，到连徐、沪宁沿江、沪苏湖等高铁投入运营，再到苏南运河全线建成二级航道，以及连云港机场迁建、盐城和徐

州机场航站楼改扩建工程建成投运，各地、各类交通运输基建进度纷纷刷新，持续完善着“十四五”期间全省现代综合立体交通网。如今，全省高速公路里程达到5560公里，较“十三五”末新增635公里；农村公路二级公路及以上占比19.2%，居各省区第一；全省高速铁路里程达到2594公里，较“十三五”末新增379公里；全省二级及以上航道里程居全国首位，三级及以上干线航道里程、万吨级以上泊位数等指标持续保持全国第一。

新年伊始，南京北站建设现场仍然热火朝天。这座去年底刚刚完成多处关键配套结构施工的“超级枢纽”，正在一千多名工人的奋战下加速站房现浇主体结构施工，预计春节前出站台、承轨层及高架候车层混凝土将全部浇筑完成。“过去一年，南京交通基础设施网更加完善。2025年完成交通基础设施投资500亿元，占年度计划的108%，占城建计划的74%。宁扬长江大桥、新生圩长江大桥、204省道溧水段一期、312国道东延主线建成通车，建宁路长江隧道主体工程完工，地铁5号线、10号线二期、3号线三期建成投运，北沿江高铁、宁淮城际、南京北站、宁芜铁路扩能改造，上元门过江通道“五线齐开”，综合立体交通网进一步完善。”南京市交通运输局局长宗仁表示。

“到2030年底，江苏新增高速公路里程600公里左右，完成高速公路改扩建里程超过800公里，高速公路总里程达到6100公里；农村公路里程约2000公里，规划发展村庄双车道四级公路通达率保持在99%以上；全省铁路营业里程达到5700公里，其中高速铁路里程达到3600公里；累计建成过江通道28座，较2025年底新增7座。”吴永宏表示。新的一年，江苏将继续完善综合立体交通网，完成交通固定资产投资2400亿元，建成京沪高速公路广陵枢纽至靖江枢纽改扩建工程、东台至兴化高速公路、江阴靖江长江隧道、建宁西路过江通道、无锡机场改扩建工程、高邮通用机场工程等项目。

江苏出台指南 规范网络个人信息处理

本报讯 互联网上，如何规范个人信息处理活动，保护个人合法权益？省互联网行业联合会、省互联网协会、省网络安全学会近日联合制定《江苏省互联网行业规范个人信息处理活动合规指南》，为全省范围内开展个人信息处理活动提供合规参照。

指南提出，健全完善相关制度机制，采取加密、备份、访问控制、安全认证等措施和其他必要措施，保障个人信息全流程安全；合理确定相关人员个人信息处理的操作权限，定期开展安全教育和培训；建立畅通的个人信息保护相关投诉举报渠道；大型网络平台服务提供者需依法设立运行个人信息保护监督委员会，每年度发布个人信息保护社会责任报告。

在严格规范个人信息处理活动方面，严格落实“告知”“同意”等相关规定，在醒目位置公开展示个人信息处理规则，依法建立“收集个人信息清单”“向第三方提供个人信息清单”，避免出现“霸王条款”“一揽子授权超范围收集”“过度授权”等问题，加强对所属移动互联网应用程序（App）收集使用个人信息的合规管理。在风险防范和处置方面，建立健全个人信息相关风险预警和应急响应机制，制定完善的应急处置预案，在发生个人信息安全事件时，及时告知利害关系人。（付奇）



近日，南京建宁西路过江通道工程北接线桥梁已顺利通过荷载试验。此前，建宁西路过江通道江北段及隧道口已经挂上了路牌。建宁路长江隧道连通了江北核心区核心区和鼓楼滨江板块，建成通车后，可完善城市快速路网体系，进一步提升辖区内交通承载力，便捷广大市民过江出行。江苏经济报记者 天津 摄

锚定“双碳”目标，江苏奏响风电装备产业发展强音

制造强省 材料先行

江苏经济报记者 沈玉青

近日，“制造强省·材料先行”——风电装备专题活动在江阴市成功举办。此次活动由江苏省工业和信息化厅指导，江阴市人民政府、江苏省工程咨询中心有限公司、江苏省可再生能源行业协会和江苏省新材料产业协会主办，江阴临港经济开发区管委会承办。省工业和信息化厅党组成员、副厅长张星参加，省工业和信息化厅专家、风电装备产业链上下游企业代表齐聚一堂，共话产业发展新机遇，共谋协同创新新路径。此次活动延续“小切口、大协同”的鲜明导向，搭建起政策宣贯、技术交流、供需对接的一体化平台，为江苏风电装备产业与新材料产业深度融合注入强劲动力。

建言献策，擘画产业发展蓝图

风电产业作为新能源产业的重要组成部分，既是推动能源结构转型、实现“双碳”目标的关键力量，也是检验新材料产业创新能力的重要载体。张星表示，近年来，江苏聚焦风电装备“卡脖子”材料与关键部件，搭建全周期支持体系，形成“整机引领、部件协同、材料支撑”的良好发展格局。在风电叶片复合材料、核心传动特种钢材等领域突破多项关键技术，一批高性能新材料成功实现产业化应用，为风电产业降本增效筑牢了坚实基础。活动期间，省工信厅新材料产业处、新能源产业处分别对全省新材料产业、新能源产

业发展相关政策进行深度解读，为企业发展指明方向。新材料产业方面，江苏构建了抓创新、强智造、促转型、优服务的“四位一体”政策支持体系，通过目录推广、产品认定、应用示范等方式推广首批次新材料，累计实施74项关键核心技术攻关项目。新能源产业方面，《风电装备行业规范条件》从研发制造标准、试验验证、产业链协同发展等方面提出明确要求，引导行业绿色化、智能化发展。

江苏省可再生能源行业协会副秘书长崔菁菁在主题报告中介绍，截至2024年底，中国海上风电累计装机7273台，全国海上风电累计并网装机容量4132万千瓦。当前我国海上风电呈现大兆瓦、深远海、规模化、智能化发展特点，机组容量向20MW以上快速升级，风场离岸距离突破100km，但也面临着造价高的挑战，成本构成急需优化。“风电材料当前正朝着高比强度、高比模量、耐腐蚀、耐候性、可回收、低成本的方向发展。叶片材料领域的高模量碳纤维、PET泡沫、传动与轴承领域的重载齿轮钢等成为技术突破重点。”江苏省工程咨询中心有限公司副总经理周义表示，当前，全球风电中长期需求保持稳健增长，预计“十五五”期间我国海上风电新增装机量合计有望达到77GW。

需求发布，聚焦产业痛点难点

此次活动以“供需匹配”为核心目标，搭建了高效直接的对接平台，让整机企业的需求与材料企业的供给精准对接。活动中，株洲时代新材料科技股份有限公司（下称株洲时代）、上海电气风电集团股份有限公司（下称上海电气风电集团）等企业发布了最新需求，推动产业链上中下游协同发展，共筑产业高质量发展新生态。

株洲时代作为全球规模领先的高分子材料领军企业，其风电叶片年产能超过4000套。活动中，株洲时代开发中心副主任陈煜发布了叶片绿色制造、退役叶片回收、碳足迹管理等方面的需求，呼吁开展叶片回收技术研发，推动建立“江苏风电叶片回收试点示范项目”和相关产业联盟，制定回收材料分级与使用规范团体标准。同时，陈煜表示，株洲时代希望未来能联合碳纤维企业，实现国产高性能大丝束碳纤维复合材料低成本稳定制备及大规模应用，助力150m超长分段叶片研制与应用。

作为中国风电行业领军者，上海电气风电集团海上风电累计装机量连续十一年全国第一，拥有丰富的海上项目经验。针对机组大型化带来的叶片防护难题，公司提出叶片前缘保护膜需求，要求材料具备耐腐蚀、耐沙蚀、耐候等性能，实现全生命周期免维护或少维护。上海电气风电集团产品经理张一帆表示，雨滴撞击等会导致防护材料失效加剧，材料性能提升迫在眉睫。

活动中，远景科技集团、金风科技股份有限公司、江阴市恒润传动科技有限公司（下称恒润传动）等企业也结合自身发展提出针对性需求。恒润传动聚焦高性能特钢的稳定性与定制化开发，并寻求与研究机构合作开发新一代聚合物基、金属基复合材料。

供给对接，赋能风电装备升级

活动现场，面对整机企业的迫切需求，中海油常州研究院化工研究院有限公司（下称中海油常州研究院）、江阴市科诚技术有限公司（下称科诚技术）等来自风电装备产业链的骨干企业纷纷亮相“看家本领”，集中展示了在材料研发、产品制造、技术创新等方面的最新

成果，彰显了“江苏材料”的硬核实力与创新活力，实现供需精准匹配。

中海油常州研究院展示了风电涂料配套体系，其自主研发的“阿沃德”重防腐涂料已成功应用于“海油观澜号”深远海浮式风电平台、三峡塔筒示范工程等项目。中海油常州研究院项目经理孙叶表示，针对叶片防护需求，公司开发的CTN-3756耐树脂聚氨酯叶片漆具有良好的力学性能和耐磨性能。此外，公司推出的CTN-3731防腐冰叶片漆通过低表面能疏水设计，可有效降低冰层附着力，在湖南蓝山百叠岭风电场应用中，涂覆该涂料的风机在结冰期比其他风机提前23小时启机，增发电量约2.35万千瓦时。

科诚技术聚焦风电叶片大型化带来的制造难题，推出了液压翻转系统、拉挤大梁成型自动化生产线、龙门式叶片转运车等自动化装备。科诚技术办公室主任樊虎介绍，公司推出的龙门式叶片转运车可实现100~150m、70吨级大叶片的自动化转运，同时解决叶片的厂内转运、在线称重、叶片翻身、发运叶片等工作，替代传统叉车与汽车吊，提高转运安全性与效率。樊虎表示，公司还推出了风机叶片的无损检测方案，方案采用AI自动缺陷识别技术，可实时探测拉挤板材中的分层、异物、气泡等缺陷，生成完整检测报告，为叶片质量管控提供技术支持。

此次“制造强省·材料先行”风电装备专题活动的成功举办，既是江苏风电产业协同发展的生动实践，也是落实国家新能源产业发展战略的具体行动。接下来，随着政策支持持续加码，技术创新的不断突破，产业链协同的深度推进，江苏将进一步巩固优势，培养更多“江苏材料”赋能全国风电装备产业，为制造强省建设与“双碳”目标实现注入强劲动力。

虎踞财评

当心“试吃”诱饵下的诈骗陷阱

刘少华

岁末年初，不少商超推出多种促销活动吸引顾客。然而，在多地出现了一种“试吃卡”新型骗局，一些不法分子打着知名超市“免费福利”的幌子，为电信网络诈骗犯罪引流。近期，山东公安机关接连破获多起“试吃卡”诈骗案件，部分从事线下推广营销的地推人员受诈骗团伙遥控，引诱群众下载陌生App或加入“福利群”，实施刷单返利、盗刷银行卡等诈骗行为。

不法分子之所以选择超市作为诈骗“背景板”，其背后是对社会心理的精准拿捏。超市是市民最熟悉、最常去的消费场所之一，承载着一种亲切感。此外，近年来，在电商的冲击下，不少超市为了吸引客流，会定期开展各种促销活动。诈骗团伙正是钻了这个空子，利用人们对实体店商超长期积累的信任，在警惕性较弱之处布下重重陷阱。

在这类骗局中，不法分子的分工呈现专业化、链条化的特点：地推人员夜晚潜入小区投卡，用“免费大米”等卸掉目标群体的防备；引导市民加入“福利群”，以小额返利积累

信任，再以“高额返利”诱骗大额投入；幕后团伙通过境外通信软件布置任务、实时监控，并用虚拟货币结算费用，隐匿性强……据报道，地推人员中有不少是临时招募的兼职者，这些人并不一定清楚自己是在为诈骗团伙“打工”，这增加了警方溯源的难度，也显示出诈骗活动在不断“进化”。

当诈骗瞄上数字“超群”，我们也应当不断更新应对思路。例如，超市等商业场所要加强警惕，向消费者告知此类套路，同时加强对合作推广的审核；公安、市场监管等部门要将商超周边列为重点巡查区域，特别留意那些以“免费”为由头的流动推广行为；支付平台和App应用商店要加强对可疑交易、可疑应用的监测预警。此外，社区要加大宣教力度，提醒老年人等防范意识较弱的群体要提高警惕。

岁末年初是消费旺季，也是诈骗案件的高发期。天下没有免费的午餐，莫被“试吃”诱惑。要想打赢这场看不见硝烟的反诈斗争，既需要法律与技术的“硬防线”，也需要每个人保持不轻信、不贪心的理性和清醒。

江苏实现北斗基准站系统建设全省覆盖

本报讯 记者从江苏省自然资源厅获悉，近日，江苏省卫星导航定位基准服务系统北斗规模应用建设项目通过验收，标志着江苏已达成覆盖全省、自主可控、弹性智能、便捷高效的时空基准服务目标，可面向海量用户提供厘米级实时定位服务。该项目完成了省级168座卫星导航定位基准站北斗化改造，研发的基准站端北斗接收机为全国首创，创新构建了基于11个业务子系统的全新服务平台，实现了全自助数据质量管理、智能监测预警等功能，能够

为自然资源管理、应急保障、智慧城市

建设等多领域提供有力技术支撑。江苏省自然资源厅相关负责人表示，下一步，江苏将继续锚定北斗规模应用国家战略目标，进一步巩固建设成果，持续提升系统运维生命力，拓宽应用覆盖面，保障系统稳定运行；注重培育多领域应用场景，推动建设成果转化成为发展实效；深化与高校、科研机构战略合作，加强自然资源领域北斗应用科研创新；强化品牌建设，构建具有江苏特色的北斗应用产业生态。（姚政宇）

宿迁打造长三角数智制造新基地

本报讯 1月4日，宿迁市召开打造长三角数智制造新基地政企恳谈会，启动数智新城建设三年行动计划，系统布局数智设施，大力发展数智产业，加快拓展应用场景，着力构建与新质生产力相适应的现代化产业体系。

当前，数智技术已成为促进产业升级和新质生产力发展的核心驱动力。宿迁市委、市政府坚持把培育发展数智制造放在牵引性、全局性位置来谋划推进，将打造长三角数智制造新基地作为“十五五”时期五大发展定位之一，突出数据驱动、制造升级、创新赋能。

围绕打造长三角数智制造新基地，宿迁提出要以坐不住的紧迫感拥抱数智融合大浪潮，紧跟前沿、积极应用，在不断融入与革新中打开高质量发展新空间；要以等不起的使命感担当数智转型主力军，企业要始终把握数智转型作为“一把手工程”来抓，用好用足各级技改、首台（套）重大技术装备等相关支持政策，持

续加强跨周期布局，更好实现企业上规模、上台阶、上市；要以慢不得的责任感厚植数智制造新沃土，相关部门要坚定不移围绕企业转、围绕转型干，充分发挥“宿迁通”综合服务作用，多措并举助力产业链上下游对接合作，扎实做好金融、能源、人才等要素供给保障，不断优化数智融合发展应用链、生态链。

为系统推进特色优势产业发展，今年宿迁将围绕“619”产业体系，锚定“转型升级、脱胎换骨、高端发展”方向，大力发展具身智能机器人、低空制造、新型储能等前沿特色产业，推动新材料等现有优势产业持续深耕“高精尖”领域，促进纺织服装、机电装备等产业高端化发展，培育新型食品、鲜切花、数字经济新增长极。同时，通过“科创、数智、功能”三大支撑，推进产创融合，加快膜材料、酿酒等重点实验室重组，支持龙头企业组建创新联合体。实施新一轮“智改数转网联”行动，推进“智慧工厂—数据集聚—产业大模型”建设。（史伟）

常州港2025年出口工程车辆突破2300台

本报讯 2025年12月30日，随着最后一台工程车在常州新长江码头装船完毕，发往印度尼西亚，2025年常州港工程车辆出口作业圆满收官。去年以来，该口岸累计出口工程车辆达2307台，较前一年同期增长86.5%，创历史新高。

工程车辆出口呈现强劲增长，既得益于海外市场对中国装备的持续青睐，也源于常州港口吸引力的不断提升。常州新长江港口有限公司安全生产副总经理倪晓星表示：“去年以来，三一重工、柳工等多家国内主要工程机械企业都增加了从常州港的出货量。除了长江黄金水道的区位优势和专业装卸条件，通关高效、成本可控、服务优质”也是企业选

择这里的关键。”

围绕工程车“体型大、吊装难、船期紧”的实际情况，常州出入境边防检查站主动靠前服务，创新实施“预审预检、并联作业”通关模式，推动实现船舶“靠港即作业”、车辆“到港即装船”。据统计，2025年该站累计为出口工程车压缩通关时间超100小时，船舶在港周转效率提高30%，平均每船节约靠泊成本数万元。此外，常州边检站全面强化科技赋能，依托“梯口智能管控系统”“视频智能应用综合管理平台”等信息化手段，实现对工程车堆存、转运、装船全流程可视化、可追溯监管，在保障安全的前提下最大限度减少现场干预，提升企业通关体验。（徐杨毛楷文）



1月7日，位于海安高新区的加百裕（南通）电子有限公司车间内，工人在赶制客户定制的笔记本锂电池产品，力争首季“开门红”。 顾华夏 摄