



主管主办：新华报业传媒集团

江苏经济报



江苏经济网

江苏经济报官方微信

今日4版 国内统一连续出版物号:CN 32-0016 代号:27-50 全国发行

星期三 2026年1月28日 乙巳年十二月初十 总第10288期

绿电澎湃 产业向新 算力奔腾

8895亿千瓦时！经济大省的高质量脉动

在全国全社会用电量宣告首次突破10亿千瓦时的大背景下，记者1月26日从国网江苏电力获悉，江苏2025年全社会用电量达8895亿千瓦时，同比增长4.8%，约占全国总量的近9%；其中，工业用电量5954.65亿千瓦时，同比增长4.39%。

用电数据不仅体现了江苏经济的稳健活力，其内部结构的显著变化——绿电澎湃、产业向新、算力奔腾，则精准度量了这片发展高地新质生产力的崛起强度与高质量发展的清晰轨迹。

用能结构转变：新增超九成是绿电

2025年是“十四五”收官之年，更是江苏推进能源转型进程中的关键一年：新能源发电装机总规模突破1亿千瓦，成为长三角首个新能源装机“破亿”省份；分布式光伏坐稳“头把交椅”，新增与总规模“双冠”；江苏海上风电并网规模持续领跑全国，海上“风光”优势不断巩固……一连串里程碑事件，印证着这场能源变革的深度。

2025年，江苏全年新增发电量379亿千瓦时，其中风电、光伏等新能源贡献占比高达94.0%。“江苏用能结构在向‘绿色化、低碳化’不断转型，经济增长与能源结构优化正形成良性互动。”国网江苏经济研究院能源发展研究所副所长李璇分析道。

在常州，作为国内领先的新能源充电设施运营商，万帮星星充电科技有限公司自2014年成立以来，持续推动绿色交通与清洁能源的融合。

合发展。2025年该企业采购绿电约1.37亿千瓦时，自营充电站站部光伏约4兆瓦，绿电消费比例超90%。

提升绿电消费比例，正成为江苏企业增强国际竞争力、融入全球绿色供应链的重要途径。数据显示，2025年，江苏绿电消费企业用户数量同比增长高达210.28%。

绿色能源也深入生活场景。元旦前夕，在镇江仙人山服务区，全国首个“风光储充换”一体化高速公路服务区全面投运。日益完善的绿色交通基础设施，有力带动了江苏电动汽车充电消费的快速增长。2025年，仅国网江苏电力运营的充电桩充电量就达10.3亿千瓦时，同比增长15.5%，成为全省电力消费中增长最快、最具活力的板块之一。“传统能源与新能源的‘此消彼长’，正推动江苏在空间格局、产业结构、生活方式上系统性向绿而行，迈向绿色低碳新轨道。”李璇表示。

产业转型升级：发力多在“战新”

“十四五”期间，江苏坚持创新驱动，战略性新兴产业持续壮大，其产值占规模以上工业比重从2020年的36.8%，提升至2024年的41.8%，已成为产业升级与现代化体系建设的核心支撑。2025年，全省相关制造业用电量同比增长11.2%，高出制造业整体增速7.6个百分点，发展势头强劲。

“去年，作为战新产业核心领域的计算机、

通信和其他电子设备制造业用电量首次突破500亿千瓦时，超越钢铁、化工等传统支柱产业，跃居制造业行业大类用电量首位。而全省战新产业用电量占全社会新增用电量的比重超过四分之一。”国网江苏营销服务中心数字运营部主任俞阳认为，这一结构性变化表明江苏产业正持续向高端化、智能化方向深度转型，高质量发展新动能加速形成。

以无锡华虹集成电路二期项目为例，在人工智能需求带动下，企业2025年用电量同比增长43.4%。“随着二期产能逐步释放，出货效率显著提升，客户交付周期明显缩短。供电公司为我们提供了实时电能质量监测、定制能效优化方案等专项服务，高效响应生产用电需求。”企业相关负责人介绍。

新能源装备、航空航天、新能源汽车等赛道同样表现亮眼。2025年，风能原动设备制造用电量同比增长33.2%，航空、航天器及设备制造业增长30.1%，新能源车整车制造增长7.2%。

眼下，江苏已将打造具有国际竞争力的战略性新兴产业集群写入“十五五”规划建议，涵盖新材料、生物医药、高端装备等重点领域。

数字底座夯实：亮点多为算力

数字经济全面崛起，其用电增速成为全行业最亮眼的“领跑者”。

2025年，江苏信息传输、软件和信息技术服务业用电量达197亿千瓦时，“十四五”以来年均增长

19.0%，远超全社会用电增速。占全社会用电量的比重，从2020年的1.3%提升至2025年的2.2%。

本土AI企业深度探索的崛起，释放出强大“磁吸效应”。2025年超300家AI、数据要素相关企业落户江苏，每月新增用电需求超100万千瓦伏安。

在南京江宁区的腾讯华东云计算基地，8栋数据中心楼宇内的算力服务器24小时不间断运行，承载着华东地区海量数据的处理、存储与流转任务，园区平均用电负荷稳定在7万千瓦左右。腾讯数据中心并非个例。统计显示，2025年，江苏互联网和相关服务业用电量累计增长43.7%，第四季度月均增速突破50%；全省70家重点数据中心用电量整体增幅超60%。

数字经济已成为江苏高质量发展的关键引擎，而稳固可靠的“数字底座”正成为区域竞争的核心优势。国网江苏电力以高标准电力保障支撑数字经济，目前已助力全省建成210家5G工厂，推动数字经济核心产业增加值占GDP比重从2021年的10.3%提升至2024年的11.8%，增量规模位居全国首位。

与数字经济相关的衍生消费也呈现进一步增长态势。去年，江苏的智能消费品市场持续升温，成为数字经济对接民生消费、释放内需潜力的重要载体。“去年江苏智能消费设备制造整体增速达18.4%。同时，伴随国产新能源汽车智驾技术的快速普及，智能车载设备生产也驶入发展快车道，用电同比增速达45.4%。”俞阳介绍。

虎踞财评

预制菜立“国标”，让餐桌更加安心与透明

◎沈玉青

当预制菜从超市冷柜走进餐厅后厨，从便捷速食成为日常饮食绕不开的一环，关于“什么是预制菜”“是否安全”“为何隐而不宣”的争议从未停歇。近日，国务院食安办联合多部门起草的《食品安全国家标准 预制菜》《预制菜术语和分类》草案及关于推广餐饮环节菜品加工制作方式自主明示的公告即将公开征求意见，标志着这个规模庞大的市场即将迈入“有标可依”的规范化时代，这既是对公众餐桌焦虑的回应，更是产业高质量发展的必然要求。

预制菜本身不是“洪水猛兽”，它的出现适配了快节奏的现代生活，解决了“做饭难、吃饭慢”的民生痛点。但行业发展不能以牺牲消费者权益为代价，长久以来，预制菜存在争议的核心不是其本身，而是认知错位与信息不对称。消费者眼中，“非现做即预制”的认知，与官方“中央厨房菜品不纳入预制菜”的定义存在偏差，这种分歧让“高价吃预制菜”成为舆论爆点。有消费者吐槽花现做的钱吃加热菜，也有消费者困惑“切好的土豆丝不算预制菜”，概念模糊导致信任危机蔓延，此前的“西贝事件”已经证明，缺乏透明的发展终将引发信任危机。

此次国标草案的推出，正是要通过制度设计，让预制菜在保障安全、尊重知情权的基础上实现高质量发展，让便捷与品质并行不悖。对预制菜做出清晰分类，不仅能让消费者一眼辨真，更能杜绝企业“打擦边球”的投机行为，让行业竞争回归品质本身。

食品安全与品质保障，是预制菜行业行稳致远的底线。当下，公众对预制菜的担忧，集中于添加剂、防腐剂与冷链安全等话题，许多消费者对预制菜的认知仍有偏差，此次公开征求意见，正是打通专业共识与公众认知壁垒的契机。笔者认为，通过消费者、企业、专家等多方共治的模式，能够让最终出台的标准接地气又具有可行性，让预制菜真正成为便捷、安全、优质的民生选择，让餐桌既不缺科技的光芒，也不缺人间的烟火气。当定义清晰、安全可控、消费透明的预制菜走进千家万户，既能满足便捷需求，又能守住舌尖安全，必将实现消费者、企业、监管三方共赢。

南京市雨花台区人工智能发展局揭牌

本报讯(记者 周凯航)1月27日，南京市雨花台区召开人工智能产业发展大会。大会聚焦“打造AI产业高地”的核心目标，发布了一揽子行动计划、行动方案和激励措施。会上，南京市雨花台区人工智能发展局揭牌，该局也成为全省首家列入党政机构序列、配备专门行政编制的区级人工智能部门。

当前，雨花台区正全力推进人工智能产业加快发展，现已建成全省首个个人人工智能生态街区，集聚华为、中兴等AI企业381家，从业人员超5万人，2025年产业收入180亿元。雨花台区主要领导表示，如果说软件产业是雨花的“现在时”，那么人工智能就是决定雨花未来的“将来时”。雨花台区将从打造更具辨识度的产业集群、更具活跃度的创新体系、更具感受度的应用场景、更具支撑度的要素生态四个维度集中发力，打造AI产业高地，推动数字经济向智能经济加快转型。

会上，《雨花台区加快打造“智能引领、数实融合”产业体系三年行动计划(2026—2028年)》和《雨花台区聚力打造人工智能产业高地2026年行动方案》重磅发布。根据方案，力争到2028年，全区软件业务收入达4500亿元，人工智能核心产业规模突破800亿元，软件及人工智能领域收入超50亿元企业超10家。

《雨花台区关于高质量建设“AI境界—南京人工智能生态街区”十项激励政策》及“名校优生”选聘计划同期发布，激励政策从升级街区人工智能要素、加大街区企业金融资本保障、支持人工智能优秀人才引进等十个方面着手，努力将街区打造成为AI企业和AI从业者近悦远来的产业高地。“十条激励政策发布时机及时、精准，对我们软件谷内涉软件企业来说可谓注入了强劲动能，也为我们建设‘AI+软件’产业核心集聚区打出了关键一招。”中国(南京)软件谷管委会产业发展部部长并经纬对记者说。



1月27日，南京市雨花台区召开人工智能产业发展大会，出台多项激励政策打造人工智能发展高地。图为雨花台区委书记张连春陪同高校专家、企业家和媒体记者参观人工智能生态街区。

2025年全国规模以上工业企业利润增长0.6%

据新华社电 国家统计局27日发布数据显示，2025年，全国规模以上工业企业实现利润总额73982.0亿元，比上年增长0.6%。

从三大门类看，制造业增长5.0%，增速较2024年大幅回升8.9个百分点；电力、热力、燃气及水生产和供应业增长9.4%；采矿业下降26.2%。12月份，规模以上工业企业当月利润由11月份下降13.1%转为增长5.3%，回升18.4个百分点。

装备制造业为工业向优升级提供坚实支撑。2025年，规模以上装备制造业利润较上年增长7.7%，拉动全部规模以上工业企业利润增长2.8个百分点，是对规模以上工业企业利润增长拉动作用最强的板块。规模以上装备制造业利润占全部工业企业利润的比重达39.8%，较上年提高2.6个百分点，工业企业利润结构进一步优化。

数据显示，多类经营主体利润有所改善。2025年，在全国规模以上工业企业中，中小型企业、外商及港澳台投资企业利润增速由负转正，全年利润较上年分别增长1.4%、4.2%、2024年分别下降1.9%、1.7%；股份制企业、国有控股企业利润改善明显，全年利润降幅分别较上年收窄3.5个、0.7个百分点。

菜价信息上车可见 全国首条“菜篮子专线”在宁开通

本报讯(记者 孙炜杰)1月27日清晨，随着一辆绘有灵动“小蓝鲸”与鲜蔬图案的红色公交车亮相南京街头，全国首条深度融合公共交通与农贸消费的“小蓝鲸·菜篮子专线”——55路正式投入运营。专线覆盖麒麟社区、马群社区、孝陵卫社区等多个成熟社区，满足沿线市民采购需求，同时无缝串联多条地铁线路，方便了沿线及跨区域市民快速抵达麒麟天旺农贸市场、孝陵卫菜市场、城北批发市场，打通便民采购的“最后一公里”，日均客流超8000人次。

作为全国首条每日发布菜价信息的公交专线，55路以“公交+民生”新模式，衔接起社区与麒麟天旺农贸市场，将日常通勤转化为便民采购的“前置环节”。记者在现场看到，55路公交车的车厢内增设了3块智能屏，最上面的屏幕滚动着当日的菜价信息，让市民在乘车途中就能了解行情、规划采购清单；前部智能屏动态展示党员司机信息、摊档特色及时令菜品，方便大家“看图选菜”；车厢后部还有一块触摸屏，可以查看沿线站点信息和农贸市场布局，指路导引一目了然。此外，车内还贴心设置了配有手提袋、可调节挂钩、防滑置物区的“温馨角”，方便乘客放置购买的物品。

南京公交集团第二客运分公司汽车七队党支部书记、队长谢平表示，从民生维度看，55路通过场景化服务将“知菜价、便携带、优服务”真正落到了乘客的出行行动中；从经济维度看，专线以公交为纽带激活社区消费微循环，是立足基层落实“促进消费升级”要求的创新实践，为挖掘内需潜力、拉动实体经济增长提供了可复制、可推广的“南京样板”；从服务维度看，它打破了公交、农贸等行业壁垒，构建起跨领域协同服务机制，为城市公共服务高质量发展提供了新思路。

无独有偶，西善桥农贸市场作为雨花台区规模最大的农贸市场，是海幢社区居民的采购首选。此前，居民买菜依赖常规公交出行，高峰时段易与通勤客流交织，特别是买菜居民中以老年乘客居多，且通常手拉推车，出行较为不便。近日，南京公交集团第三客运分公司聚焦老年群体买菜出行痛点，启动“早市专线”筹备工作，计划2月初正式运营，为海幢片区及周边居民开辟一条安全便捷的晨间买菜通道。

锡、港两地实现高铁一站直达

本报讯1月27日上午9:31，首班无锡直达香港的高铁G384次列车从无锡东站顺利发出。旅客从无锡前往香港可乘坐高铁一站直达，全程共8个多小时，中途无须再到其他城市换乘，普遍减少了1—2个小时的换乘时间，锡港两地交流更加便捷。

据了解，G384次列车始发站为上海虹桥，9:29到达无锡东站，9:31从无锡东站发车，途经南京南站、合肥南站等9个站点后，17:52到达香港西九龙站。从无锡东站出发时，检票乘车流程与乘坐普通高铁无异。抵达香港西九龙站后，将采用“一地两检”通关模式，旅客在该站内即可一次性完成内地和香港双方的出入境查验手续。

前一天，香港至无锡的首班直通高铁已载着100多位香港同胞，从香港西九龙站出发一路向北飞驰，于晚上10时许抵达无锡东站。在无锡东站，无锡早已备好温情迎接，一份份精心筹备的接站礼遇，让初抵太湖之畔的香港家人瞬间卸下旅途的疲惫，感受到这座江南城市的火热与温暖。

据悉，1月26日至3月3日期间，香港同胞只要上传目的地为无锡的高铁票凭证，就能获得专属“梁溪大礼包”，“一票通享”涵盖购、吃、住、游、行全维度福利的专属礼遇。无锡与香港之间实现高铁直通，既是一场跨越已久的双向奔赴，更是一次跨越千里的温情邀约。(魏琳 李顺顺)

补偿款被侵占倒逼业主维权自治

新业委会盘活“烂摊子”，南京一小区年年给业主“返现”

“小区财务”调查

□江苏经济报记者 金彩

近日，南京红山美居小区业委会发布通知，将向业主发放“物业费返还奖励费”每户500元，而这并非是该业委会第一次给业主“发钱”。据了解，2022年小区新一届业委会成立后，通过自治将小区原本的“烂摊子”逐渐引上正轨，近几年，每逢传统节日，小区业委会都会给业主们返还物业结余。

拆迁款“失踪”引风波，新业委会维权追损

红山美居小区毗邻红山森林动物园，2007年由江苏东恒集团国贸建设股份有限公司建成。小区只有两幢楼，其中住宅30户、商住两用60户、商铺11户，外加30个产权车位。2017年3月，小区东门约150平方米的公共道路中的部分面积，划入了红山快速路的征收范围。2019年，属地房产管理部门将408万元左右的征收款，依照拆迁政策规定打入了当时小区业委会的账号。

“小区的补偿款本是件好事，可当时小区业主们并不知道这笔钱，甚至不知道小区有业委会。直到2021年7月，小区部分业主偶然获悉拆迁补偿款的事情，并了解到附近小区同样的补偿款已由业委会在贴补一部分物业费后，依法依规全部发放给了全体小区业主。

“新一届业委会，可以说就是为了维权组建起来的。”红山美居小区业委会成员蔡先生说，新一届业委会成立后，面临的第一个问题就是物业服务停摆。他回忆道：“当时业委会的账上

没有钱，还拖欠了保安、保洁人员的工资，我们7个业委会成员每人拿出了3000元垫付，不然小区日常工作都没法开展。”

自管自治走上正轨，暖心服务无巨细

“刚领了500元，今晚可以加菜了。”近日，记者来到红山美居小区，刚谈到“物业费返还奖励费”的刘阿姨脸上满是笑容，“看到小区业委会发的通知就来领钱了，业委会一年给我们发3次钱，这在以前想都不敢想。”

刘阿姨告诉记者，自成立以来，新一届业委会一带带领业主们追讨补偿款，一边整理小区各项事务，为业委会的牵头下，小区实现了自管自治，如今的小区公共区域整洁，停车规范有序，日常工作已走上正轨。

作为小区最早一批住户，韦女士对业委会的工作给予了高度评价。她表示，小区曾长期处于无人管理的混乱状态，业主遇事求助无门。新一届业委会成立后，小区发生了翻天覆地的变化。“平时哪里脏了需要打扫，哪里楼道灯不亮了、水管坏了需要维修，只要业主在群里说一声，马上就有人响应，很快就处理好。”韦女士说，“就像前几天下雪，保洁、保安一早就在小区里扫雪、做防滑工作，业主都特别满意。”

开源节流盘活资产，收益盈余还于业主

为了节省开支，小区业委会成立后并没有

聘请专业的物业服务公司，但各项服务并没有“掉链子”。“我们小区目前有2名保洁、4名保安，保安除了日常值守和巡逻，还兼顾查表收费、公共设施简单维修等事务。”蔡先生说。小区为保安和保洁人员提供了优于市场水平的薪资待遇，同时根据他们的实际工作情况和业主们的评价，还会提供额外的奖励，这些举措都是为了确保服务队伍的稳定。此外，新一届业委会成立以来，已投入10余万元用于公共区域的防水维修，还聘请专业公司对公寓楼的电梯进行维保检修。

据悉，小区物业费收费标准是一幢每月每平方米1元，二幢因收费电梯，每月每平方米1.8元。该标准经过物价部门批复，贴合业主承受能力，也为小区运营提供了稳定基础。

据介绍，新一届业委会通过规范公共区域出租、优化车位管理等方式盘活小区公共资源，共同运营下来，除去物业费支付小区日常开支，公共收益还能实现10万元左右的盈余。业委会本着“取之于业主，用之于业主”的原则，今年给业主们减免了物业费。

值得一提的是，为让业主共享自治成果，近两年，小区业委会将小区盈余以“物业费返还”的形式，在端午节、中秋节和春节等重大节日，向按时缴纳物业费、公摊水电费等业主发放300元至800元不等的奖励。“这么做也是为了引导更多业主履行缴费义务，促进小区资金良性循环。”蔡先生说，小区物业费缴费率从以前的不足50%到如今90%，侧面印证了业主对小区管理的满意度正在不断提升。

“业委会成立之初就是为了维权，我们肯定不能重走之前的‘老路’。”小区业委会成员张先生告诉记者，新一届业委会十分注重透明化管理，小区账目流水清晰可查，重大事项通过业主大会协商决定，保障每一位业主的知情权与参与权。为了给小区各项重大决定提供法律支撑，业委会还聘请了专业律师作为法律顾问。“业委会成员来自各行各业，大家凭着一腔热血为业主们出力，但我们毕竟不是专业人士，处理小区的各项事务都是在摸索学习中前进。”

维权更需“主动当家”，自治能力仍待提升

在遭受严重损失后，红山美居小区业主们才明白主动参与小区公共事务的重要性，开始积极维权。值得关注的是，当下仍有大量小区存在着公共收益或维修资金被挪用、侵占等情况，大部分业主不知情，甚至漠不关心。

“很多业主还是抱着自扫门前雪、怕得罪人等传统心态，对小区公共事务不关心、不参与。”红山美居小区法律顾问、江苏圣典律师事务所王桐桐说，“甚至有部分业主为了眼前一些小利，还去配合甚至主动侵占公共收益和专项维修资金，最终损害自己与全体业主的长远利益。”

王桐桐指出，根据相关法律规定，业委会成员应当满足由履行义务、热心公益事业、责任心强、具有一定组织能力的业主担任；具有完全民事行为能力；遵守管理规约和业主大会议事规则；本人、配偶及其他直系亲属与物业服务企业无直接的利益关系等条件。而在实践过程中，业委会则更需要有担当、懂业务的成员。及时让业主了解小区事务，满足业主监督业委会的需求，是推进小区治理、减少业主矛盾最好的方式。

“目前来看，业主自治能力普遍薄弱，我们也呼吁相关政府部门和社会组织开展业主自治的学习培训工作，同时希望相关政府部门主动出击，开展小区共有财产等物业管理领域相关专项检查工作，解决业主们的现实需求。”王桐桐说，小区自治是一个新课题，如何组织一场业主大会，如何写好工作方案，如何实施……这些涉及业主自治的具体工作，需要全体业主去认真关注、认真学习，只有经过长期的实践，才能实现真正自治。

从管理无序到规范有序，从矛盾突出到和谐宜居，红山美居小区这届业委会用实际行动诠释了“业主自治”的力量，让这个微型小区始终充满温暖与活力，也为城市基层治理提供了可借鉴的实践样本。