

江苏经济报



主管主办：新华报业传媒集团

今日4版 国内统一连续出版物号：CN 32-0016 代号：27-50 全国发行 星期二 2026年2月10日 乙巳年十二月廿三 总第10297期

新项目数量占比过半，为历年最高

我省2026年度民生实事项目出炉

本报讯(记者 朱彬彬 洪洪)记者从省政府召开的新闻发布会上获悉,2026年度民生实事项目延续我省基本公共服务标准框架,保持12类45件,包括幼有所育(3件)、学有所教(5件)、劳有所得(4件)、病有所医(2件)、老有所养(3件)、住有所居(5件)、弱有所扶(2件)、出行便利(3件)、环境改善(3件)、文体服务保障(5件)、公共安全保障(7件)、基层服务保障(3件),其中新提出的项目数量占比过半,为历年最高。

据介绍,2026年的民生实事重点把握了几个关键词:一是小切口。按照“民意+民生实事”的要求,围绕老百姓衣食住行、急难愁盼,把诸如为符合条件的适龄儿童免费进行口腔窝沟封闭、推动既有高层住宅加装电梯、基层医疗机构设置护理专区、改造提升居民住宅二次供水设施等群众身边“小而美”项目纳入民生实事清单,努力做到群众需求在哪政府服务就到哪,群众期盼什么政府就做什么。二是全链条。编排中进一步加强部门协同,强化工作链条,提出实施青少年心理健康“润心”行动、就业扩容提质行动、“幸福颐养”提升行动、新就业群体暖“新”行动等一系列标志性行动,力争达到“服务一类人群,设立一件事,解决一项问题”的效果。今年18件项目为多部门联合,为历年最多,目的就是“高效办成一件事”,全链条解决群众“身边事”“烦心事”。三是可持续。今年民生实事一个鲜明特点就是坚持系统谋划和年度安排相结合,发扬钉钉子精神,一件事接着办,一年接着一年干,目前有44个项目明确近3—5年目标任务,21个项目纳入“十五五”相关规划。在项目布局选点上,最大程度利用好现有设施,拓展服务功能,扩大受惠范围,着力实现服务找人、运行可持续。四是实效性。更加注重科技赋能,将“AI+”融入民生实事,加强青年人工智能等技能培训,深化智慧交通建设、慢病筛查预防等民生项目内涵;更加注重“民生+消费”,通过“家门口过好戏”、实施“互联网+明厨亮灶”等项目,推动惠民生和促消费紧密结合。五是投资于人。坚持以人民群众满意为标准,将投资于物与投资于人紧密结合,在养老、托育服务中强化护理人员、保育师等技能培训,在青少年心理健康项目中加强心理健康教育配备,组织社会志愿者参与“公益寒暑假托班”、暖“新”伙伴关爱服务等,切实把好事办实、实事办好。

据了解,2026年省政府12类45件民生实事,已明确需由各级财政安排的保障资金约183亿元,包括:积极支持省属高校学生宿舍提质扩容,改善学生住宿条件;治理医院、学校等重点区域停车难问题;支持实施青少年心理健康“润心”行动,推动解决青少年心理健康问题;推动综合型新就业群体服务站建设等。

科技赋能公路管养 溧阳用“芯”守护民生坦途

江苏经济报记者 张韩虹 通讯员 潘新 鲍娜

公路是连接城乡、贯通产业的“生命线”,更是保障百姓日常出行、支撑生产经营的“民生线”,公路安全畅通与否,直接关系到群众出行安危、农产品运输效率、企业物流畅通,更关乎地区经济社会发展的底气与活力。近年来,在财政资金的支持下,溧阳市交通运输局聚焦群众急难愁盼问题主动作为,通过科技手段激活行业发展动能,用信息化技术为公路建设管养提供“芯”力量,让一条条民生公路既有“颜值”更有“韧性”,既保畅通更护安全,用科技创新破解管养难题,守护群众出行平安、护航产业高质量发展。

夜幕降临,当喧嚣的城市逐渐静下,溧阳239省道与中关村大道交叉口的施工现场却是另一番景象:灯光如昼,工程车辆有序停靠,施工人员身着反光背心,手持工具默契配合,摊铺机、压路机等机械设备轮番作业,机器的轰鸣声打破了夜色的宁静。地处工业区加上规范施工,机器作业的声响并未对周边居民造成影响,过往车辆也通行有序。

提起公路管养,溧阳市公路事业发展中心副科长彭志豪介绍,公路“检测”是前提,更是破解难题的关键。过去,溧阳公路管养检测长期依赖人工目检和钻芯取样等传统手段,效率低下且主观性强。不

仅如此,钻芯取样还会破坏路面完整性,人工目检又易遗漏隐患,封路检测更会影响群众正常出行,诸多局限让公路管养陷入“被动应对”的困境。如今,随着科技赋能,公路机器人探地雷达系统正式“上岗”,成为公路管养的“智能医生”,如同为公路做“CT”检查一般,实现了检测模式的颠覆性转变。

在“公路CT”检测现场,记者看到,一辆搭载雷达检测设备的工程车平稳行驶在路面上,车身顶部的检测天线静静运转,无需封路、不扰车流,过往车辆依旧有序通行。工程车行驶中,设备同步向地下发射高频电磁波,无形的“探测信号”穿透路面,地下介质反射的电磁波实时传回车内终端,屏幕上跳动的波形曲线、清晰的数值,精准勾勒出路面及地下3—6米内的结构全貌。检测人员端坐车内,目光专注地盯着终端屏幕,仔细分析每一组数据,精准“捕捉”可能影响道路安全的病害体,清晰确认其位置、尺寸、埋深和净高等关键信息,实现全断面、全覆盖、无遗漏,为养护方案的制定提供科学依据,让公路管养从“经验判断”转向“数据说话”,彻底摆脱了被动养护的尴尬。

如果说公路机器人探地雷达是“精准问诊”,那“四新技术”应用(灌入式半柔性抗车辙修复)就是“对症下药”,精准破解群众反映强烈的路面破损、通行不畅等急难愁盼问题。以溧阳239省道与中关村

大道交叉口为例,该路段地处交通繁忙的溧阳高新区,周边汇聚了宁德时代、上汽大通等重点企业,车流、人流高度密集,日均交通流量达21165辆,重载车辆的频繁启停、转向,让这里长期受车辙病害困扰,不仅影响通行舒适度,更存在不小的安全隐患,成为群众出行的“堵点”“痛点”。

溧阳市公路事业发展中心算了笔账,溧阳交通运输部门针对性采用灌入式半柔性抗车辙修复技术,对该路段8个车道、1144.28平方米的路面完成修复,投入资金32万元。相较于普通沥青混凝土路面,这项技术的效益优势十分突出,以5年养护期计算,前者仅需维修1次、总投入32万元,后者需维修2.5次、总投入48.6万元,累计可节省成本16.6万元,并且减少了1.5次交通施工,有效保障了百姓日常出行安全。

在极端天气频发背景下,汛期积水与持续高温易导致路面出现车辙、拥包等水(热)毁病害,威胁群众通行安全、缩短道路使用寿命,为此,溧阳在2025年道路水(热)毁应急维修中,创新应用“智慧检测+灌浆修复”模式,结合探地雷达精准检测与灌浆高效修复,实现病害定位、施工管控、后期养护的闭环管理,推动应急维修从“被动处置”转向“主动防控”。

创新之路从来不是一帆风顺,灌入式半柔性路

面施工就面临着一个个棘手难题:施工全程需8个小时,比普通沥青路面施工多出三分之一的时间,而此次施工路段等级高、交通流量大,且为平交道口,一旦白天施工,必将严重影响群众出行。为最大限度减少施工对车辆、行人的影响,溧阳交通运输部门在施工前反复研究交通组织方案,最终决定采用夜间施工模式,避开白天出行高峰,施工人员连夜奋战,用“辛苦指数”换取群众的“幸福指数”,既确保了施工质量与进度,又最大限度降低了对群众出行的干扰,用细致举措守护群众出行畅通。

不止于此,溧阳还持续拓展科技赋能的广度与深度,在公路管养中融入更多信息化、智能化元素。溧阳市财政局相关负责人介绍,为了让“民生路”更耐用、更省心,2025年溧阳投入541万元用于公路水(热)毁应急维修项目。通过减少养护频次,有效降低对群众出行的干扰,减少间接社会成本,实现经济效益与社会效益双提升。

从“公路CT”精准问诊,到抗车辙技术对症下药,再到“智慧检测+灌浆修复”闭环管控,溧阳交通运输部门的每一项创新,都离不开财政资金的支持,更承载着老百姓急难愁盼的初心。如今,科技“芯”力量持续赋能公路管养,一条条平整畅通的公路,既串联起群众的幸福生活,也为溧阳高质量发展筑牢了交通根基。



2月9日,动车组列车驶过溧阳境内。来自交通运输部的数据显示,春运首周(2月2日至8日),全社会跨区域人员流动量超14亿人次。 史俊摄

虎踞财评

莫让住宿“价格刺客”透支小城文旅长久生命力

洪洪

春节临近,一众网红小城成了文旅消费的热门之选,却也因酒店民宿价格飙升陷入舆论漩涡。部分住宿价格较平日翻涨三四倍,更有经营者违背价格承诺,被游客痛斥“趁节劫杀”,也让不少人感慨故乡成了“回不起的乡”。面对这一“价格刺客”现象,虽已有当地市场监管部门介入查处,但更值得深思的是,小城文旅的热度,绝不该被短期的“价格狂欢”所透支。

不可否认,返乡探亲、民俗体验、反向错峰等多重客流叠加,推高了客房资源需求,加之节假日人力、能耗等运营成本攀升,酒店民宿适度溢价本是市场正常现象。但合理溢价不等于肆意抬价。部分小城酒店和民宿并非基于成本增加或服务升级调整价格,而是借机“薅羊毛”。这种行为不仅让游客体验大打折扣,更损害了小城的文旅形象。

文旅热度本是“易碎品”。消费者用脚投票,不少小城曾是“反向旅游”的典型代表,出圈靠的是质朴的消费氛围、独特的民俗风情和满满的烟火气,契合了游客对情绪价值的追求。然而,相较于一线城市成熟的旅游接待体系,多数小城的酒店、餐饮、交通等配套设施仍显薄弱,在客流暴涨时,既无法通过增加供给平抑价格,也难以保障服务质量。若在节假日关键节点因房价失控引发负面舆情,极易形成“一次高价,终身劝退”的恶性循环。近年来,诸多网红小城因价格乱象、服务缺位而迅速降温的案例,早已给从业者敲响警钟。与之形成鲜明对比的是,今年春节假期,不少一线城市在保持酒店房价稳定的同时,部分高端酒店房价甚至不升反降,因而成为消费者“反向旅游”的新选择,这更值得小城文旅从业者反思。

小城文旅的走红,是国内文旅市场蓬勃发展的缩影,更是小城实现高质量发展的重要机遇。特色小城的魅力,藏在街头巷尾的烟火气里,藏在原汁原味的民俗中,绝非体现在高高在上的酒店房价里。小城文旅要从“一时热”走向“长久红”,关键不在是否涨价,而是要让涨价变得“值得”,实现价格与体验的精准匹配,既要接待好节日的流量,更要守好价格的底线,做好好服务的文章,真正构建起健康的旅游发展生态。

在管理端,相关部门需跳出“流量思维”,转向“留量思维”,通过科学测算游客承载量,建立透明的价格公示机制、完善严格的市场监管制度、引导旅游业态均衡发展等举措,为小城文旅发展划红线、保驾护航,引导行业健康有序发展。在供给端,则要加快补齐文旅配套短板,完善交通、餐饮、住宿等基础设施,打造多元化住宿供给体系,同时深度挖掘地方特色,开发更多沉浸式、体验式文旅产品,延长游客停留时间,摊薄单位运营成本,让小城既能接待得住游客的到来,也能留得住游客的心。在经营端,广大酒店民宿经营者应摒弃短期牟利思维,要清晰认识到每一次合理的定价、每一次优质的服务,都是在积累消费者的好感度、夯实品牌的信任度,而每一次价格欺诈、每一次体验差劣,都是在透支这份宝贵的市场信任。在信息高度透明的当下,真诚,或许才是文旅行业最长久的商业模式。

今年全省审计工作聚焦五大重点任务

本报讯 记者近日从省审计厅了解到,今年审计厅将以深化研究型审计为抓手,精准发力五大重点任务,为江苏扛起经济大省挑大梁责任筑牢审计屏障。

聚焦推动国家重大决策部署落地见效开展审计。省审计厅将“两重”“两新”作为审计重点,深度融入各项审计,构建从项目立项、资金拨付到落地见效的全链条监督体系,助力扩大内需、激发市场活力。通过开展海洋经济发展、中欧(亚)班列建设运营等相关情况专项审计调查,以及苏南运河二级航道整治工程等重大项目审计,为区域重大战略实施和“一带一帮”交汇点建设注入审计动力。

聚焦进一步全面深化改革开展审计。围绕财政管理、国资国企、高等教育等关键领域,省审计厅精

准开展省级预算执行、税收征管、国企改革政策落实等审计,推动积极财政政策提质增效,深化财税体制改革,助力国企增强核心竞争力,结合高校主要领导干部经济责任审计,紧盯“双一流”建设,科研经费管理等重点,为教育综合改革保驾护航。

聚焦保障和改善民生开展审计。省审计厅强化农业农村、医保、城市更新建设、文旅、体育等民生审计力度,开展县域涉农资金、医疗保障基金等专项审计,严肃查处“蝇贪蚁腐”,推动惠民政策落地生根。城市更新项目审计助力打造宜居智慧城市,文旅领域审计提升公共服务供给水平,让群众在审计监督中感受到实实在在的变化。

聚焦更好统筹发展和安全开展审计。针对科技

创新、信息化建设等开展审计,助力推动高水平科技自立自强,催生新质生产力。紧盯新兴领域风险点,强化网络和网络安全、低空经济等审计监督,当好经济运行“探头”。通过土壤污染风险管控、应急物资储备等专项审计,既守护生态安全,又提升重大突发事件处置能力。

聚焦树立和践行正确政绩观开展审计。权力监督方面,省审计厅深化省管主要领导干部经济责任审计和自然资源资产离任审计,推动深入整治“形象工程”“内卷式竞争”等问题,督促领导干部树牢正确政绩观,以严监督管好“钱袋子”“账本子”,充分发挥审计反腐治乱“尖兵”作用,为高质量发展清障护航。(杨民仆)

“快通关”激活外贸“热流量” 南京港1月外贸迎劲增

本报讯(记者 周凯航 通讯员 贾子扬 费伯俊) 隆冬时节的南京港,塔吊繁忙、车流密集,满载煤炭、化工原料、集装箱等物资的货轮高频次靠泊,装卸作业24小时不停歇。据统计,今年1月,南京港外贸进出口货物总量达217万吨,同比增长20.5%,实现新年“开门红”,能源保供、化工物流、集装箱货运“三线”齐升,其中集装箱吞吐量同比49.9%的增速领跑,彰显了长江江海转运枢纽港的强劲活力。

作为长江流域重要集装箱枢纽,南京港1月份集装箱班轮航线加密、中转量激增。“边检部门组建专班快速决策班轮靠泊,货物中转等堵点,助力集装箱吞吐量实现大幅增长。”南京港龙潭集装箱有限公司总经理段昌蔚说。

今年1月,南京港出入境边防检查站共查验出入境(港)船舶190余艘次、人员3900余人次,办理边检行政许可600余份。面对年初船舶集中到港、重点物资运输高峰态势,该站启动“首月保畅通”专项勤务模式,将警力前置一线,深入落实边检行政许可“不见面审批”“无纸化通关”“一窗办理、一次办结”等多项举措,以国门“快通关”激活外贸“热流量”。

正值冬季用电高峰,南京港电煤进口量大幅攀升。“货轮靠港就能直接卸货,为电煤保供抢下了黄金时间。”华能南京金陵发电有限公司燃料部书记施凯介绍。南京港边检站开辟能源物资“绿色通道”,实行“网上申报”,助力满载煤炭的货轮实现“靠港即作业、离港零延误”。

南京港边检站边检处处长胡彬表示,该站将持续深化通关便利化改革,优化勤务组织与综合监管体系,全力保障港口物流供应链稳定畅通。

溧阳县21家预拌混凝土企业资质检查引发争议 11家因硬件问题须整改,未公告企业合规性成谜

虎踞调查

江苏经济报记者 王家佳

1月15日,溧阳县住房和城乡建设局发布的一则公告,让当地预拌混凝土行业陷入争议。公告称,该局对全县21家预拌混凝土企业资质开展专项检查,其中11家因“技术装备不符合资质管理要求”被责令限期整改(整改期限为2026年1月15日至3月14日)。然而,公告未披露另外10家企业的核查依据及资质合规证明,引发涉事企业及市民质疑:未公告企业是否真的完全符合资质要求?检查的完整性与可验证性是否存在?带着这些问题,记者赴现场开展调查采访。

公司的负责人徐新春则表示,企业原本有10多辆混凝土运输车,如今只剩3辆,费用节省近七成,但技术装备相关运输车辆转让并不影响混凝土质量。“实验室检测数据一直很稳定。”他指着墙上张贴的近期混凝土抗压强度检测报告补充道。

记者走访发现,部分涉事企业的现场状况印证了他们的说法:离城区较近的一家公告涉事企业——溧阳大地混凝土有限公司的石材仓库空荡荡,水泥罐已清空,搅拌机也降低运转频次,有些设备处于封存状态;仓库角落的挖掘机履带蒙尘,驾驶室玻璃上已经有零星的蜘蛛网;偌大的搅拌楼旁,空置的输送带静静垂着,仿佛在诉说经营的困境。还有几家公告涉事企业还在零星地接一些小工程业务,勉强支撑着企业运营。

条款,有的企业在场车辆明明不足10台却未被通报,背后的原因是什么?我们只希望所有企业都按同一个标准核查。”两人的话语明确道出了11家被通报企业的核心诉求——希望溧阳县住建局摒弃“选择性执法”的作为,用同样的标准对待所有企业,让整改真正公平、透明。

主管部门未正面回应: 整改期限临近,“重新核查”结果何时公布

带着这些疑问,记者屡次联系溧阳县住建局局长郝建华,均未得到正面回应。该局分管副局长魏善龙出面表示,不能保证另外10家企业在专项检查后是否会转移或改变设备,抑或是存在上报虚假材料的情况,更不能承诺此次专项检查时材料完全符合要求,并表示“马上进行重新核查”。然而,截至发稿,记者未收到该局任何书面回复。

上海市协力(南京)律师事务所律师接受记者采访时认为,如果溧阳县住建局的检查存在选择性执法、执法不公等问题,其行为将构成行政违法。被处罚企业如果有证据或线索能证明另外10家企业也同样存在“技术装备不符合资质管理要求”的情况,住建局应对该专项检查的完整性与可验证性进行说明,回应社会质疑。如果既不回应,也不再检查,可能会构成行政不作为。

目前,距离涉事企业的整改期限越来越近,未公告企业的“合规之谜”仍未解开。溧阳住建部门的“重新核查”能否回应质疑?检查的“完整性”与“可验证性”如何保障?江苏经济报记者将持续关注事件进展,追踪“重新核查”的结果及整改落实情况。

11家企业的“硬件之痛”: 经营压力下的被动选择

“我们的技术装备确实存在差距,但这是经营压力下的无奈之举。”公告涉事企业——溧阳县中盛混凝土有限公司负责人仲召阳坦言,近年来房地产市场低迷,企业不得不转让部分混凝土运输车及设备以维持运转。他指着设备铭牌上的薄灰说:“去年卖了三台车,搅拌机降频运行,每月能省8万元油费和人工费。”

另一家公告涉事企业——溧阳县仁和混凝土有

合格企业的“合规之谜”: 检查的完整性与可验证性遭质疑

“我们不是反对整改,但希望主管部门能一碗水端平,不能选择性执法。”仲召阳把江苏省预拌混凝土专业承包资质标准复印件拍在桌上,声音提高了几分,“要是未公告的企业真的全部符合‘自有混凝土运输车不少于10辆’等相关标准,我们心服口服。但我们明确知晓未公告的企业中,有通过临时借设备、假报资料蒙混过关的,而我们这些老老实实承认硬件问题的企业却被选择性整改,这对我们太不公平了。”

溧阳大地混凝土有限公司负责人朱斌斌拿着实验室检测报告,语气里带着委屈:“技术装备问题我们认,但我们手中掌握着确凿证据,同样的‘技术装备’



春节临近,南京大金山国防园张灯结彩,喜气洋洋。舞狮、威风锣鼓、猜谜语、送春联等活动轮番登场,用独特的方式喜迎新春佳节。 孙军摄