

加快构建现代化公共交通体系

自动驾驶技术如何走出“概念期”

3月4日,2026年全国两会正式拉开帷幕,L4级以上的自动驾驶再次成为代表委员热议话题。多名代表委员纷纷提交议案、提案,呼吁以制度创新破解发展瓶颈,推动无人驾驶技术进一步扩大覆盖范围,提升运营规模。

目前,全球自动驾驶技术正全面跨越实验室验证与单点示范阶段,整体处于从“试点验证”向“规模化普及”过渡的关键窗口期,为加快构建现代化公共交通体系,其成功的核心在于打通技术、政策、商业三大环节。同时,AI的持续融入,正在推动城市交通从传统运营向现代化智能服务体系转型。

从“试点验证”向“规模化普及”过渡

2025年底,工业和信息化部发布了我国首批L3级有条件自动驾驶车型准入许可。随后,北京、重庆等地相继发放自动驾驶专用号牌,放行L3级自动驾驶车辆在限定场景下上路运行。

2026年初,搭载L3级自动驾驶系统的首批北汽极狐阿尔法S(L3版)陆续驶入北京市京台高速、机场北线高速以及大兴机场高速的指定路段,在真实交通环境中运行。由此,自动驾驶已不再局限于测试场或示范区,而是以“可上路、可运营”的方式,融入日常交通体系。

公开资料显示,自动驾驶是车辆通过自身搭载的传感器、控制器、执行器等设备,对周围环境进行感知、分析和决策,从而实现自主行驶的技术。按国际汽车工程师学会(SAE)和中国国家标准《汽车驾驶自动化分级》,将自动驾驶划分为L0到L5六个级别。目前,公共交通领域应用上的自动驾驶技术主要集中在L3级及以上,旨在逐步实现更高层次的自动化和智能化。

蘑菇车联总裁付强表示:“全球自动驾驶技术正全面跨越实验室验证与单点示范阶段,进入L2到L3级规模化商用普及,L4级限定场景应用探索的发展周期,国内外基于产业基础与政策导向形成差异化路线,整体处于从‘试点验证’向‘规模化普及’过渡的关键窗口期。”

在这一时期,付强认为,国内自动驾驶产业呈现“全场景覆盖,政策与技术双轮驱动”的特征,是全球自动驾驶落地速度最快、场景最丰富的市场。

据介绍,政策层面,国内已形成从国家到地方的完整法规体系,多地明确L3级自动驾驶的交通事故责任,为规模化商用扫清障碍。例如,自动驾驶巴士在广州、苏州、深圳等城市开始试运营,系统在限定道路上接管车辆,安全员需待命应对突发情况。

人工智能领域有望迎来专属科技保险

近日,科技部、国家金融监管总局、工业和信息化部、国家知识产权局联合发布《关于加快推动科技保险高质量发展 有力支撑高水平科技自立自强的若干意见》(以下简称《意见》),旨在全面提升科技保险服务高水平科技自立自强和科技强国建设的能力与水平。

中国平安财产保险股份有限公司相关负责人表示,《意见》的出台将有效推动新时期科技保险高质量发展,发挥科技保险支持创新的减震器和稳定器作用,切实解决科技保险发展与创新实际需求之间适配性不足的问题。

数据显示,2025年,我国科技保险为科技创新提供保障约8万亿元,保费同比增长44%,针对科技创新投入大、周期长、风险高的特点,有效发挥了减震器和稳定器作用。

北京排排网保险代理有限公司总经理杨帆表示,《意见》对科技型行业尤其是高研发投入领域形成直接利好。通过保险机制覆盖研发失败、成果转化受阻等风险,能显著降低科技企业的创新顾虑,例如为集成电路流片、人工智能算法验证等关键环节提供风险保障。

对于《意见》在引导保险资金投向科技创新领域方面提出的具体措施,有关部门负责人表示,《意见》重点发挥保险资金长期性和耐心资本的特点,重点围绕保险资金支持国家重大科技项目和创业投资提出两项政策举措。一是支持投资国家重大科技项目和重大科技领域。鼓励保险资金对承担国家重大科技项目的企业给予重点支持,加强对新兴产业和未上市企业的投资布局等。二是加大对创业投资的支持力度。鼓励保险机构按照市场化、法治化原则,加大对聚焦前沿科技领域的创业投资机构的支持,落实好保险资金支持创业投资相关政策等。 杨笑寒

惠山区市场监管分局开展全面排查整治行动

为切实保障人民群众食品安全,无锡市惠山区市场监管局钱桥分局近期开展全面排查整治行动,严防防范“注水牛肉”“重组牛肉”等违法违规问题,并将此次行动与制售假冒伪劣食品专项整治工作紧密结合,确保辖区内肉制品市场安全稳定。

加强部署,推进拉网排查。钱桥分局高度重视整治行动,迅速成立工作组,对辖区小作坊、农贸市场、生鲜商超、牛肉专卖店、餐饮门店等生产经营主体开展拉网式排查。行动期间,出动执法人员15人次,已累计检查经营单位13家,全面排查风险隐患,确保不留死角、不存盲区。

严格检查,强化源头管控。执法人员重点核查索证索票情况,要求各单位提供牛肉及其制品的进货凭证、检验检疫证明等文件,确保食材来源合法合规;深入3家农贸市场牛肉摊位进行严格检查,追溯

泗阳农商银行召开2026年度各项工作部署会议

日前,泗阳农商银行召开2025年度工作总结暨2026年度各项工作部署会议。会上,该行党委书记、董事长李杨回顾了“十四五”期间该行业务经营和发展成效,剖析了当前金融业务工作所面临的挑战与机遇,明确2026年度全行主要发展目标和重点工作任务。要求全行干部职工弘扬务实作风,提升精细化管理质效,控制风险,稳健经营,确保“十五五”起步有力,开局顺利。



“除自动驾驶巴士外,自动驾驶出租车以及机场等特定场景也是自动驾驶技术主要的应用方向,2026年将迎来规模化部署关键期。”付强说。

须打通技术、政策、商业三大环节

作为一种融合了传感器、通信、人工智能等多领域先进技术的创新成果,自动驾驶技术为城市公共交通的变革带来了新契机。不过,全球自动驾驶产业发展仍面临不少瓶颈,包括极端天气、复杂路口等长尾场景处理能力仍有短板,全球统一的准入标准与责任划分体系尚未形成,L4级硬件成本仍需下探,公众接受度与安全信任度待提升,开放道路运营成本偏高,跨产业协同不足等。

此外,虽然从长期来看,在降低城市公共交通运营成本方面自动驾驶车辆具有显著优势,尤其是降低公交车驾驶员的人力成本,但其前期研发和车辆购置成本较高,多数开放场景的盈利模式待验证等仍是其商业化的掣肘。

经济学家、国研新经济研究院副院长朱克力表示,目前自动驾驶产业仍处于商业化初期,具备稳定客流与清晰运营模式的场景已实现收支平衡探索,但整体仍以政府示范、企业运

营、技术迭代为主,尚未进入全面盈利阶段。从现有案例看,自动驾驶巴士收费大都偏低。例如,2023年12月,广州巴士集团与文远知行开通全国首个自动驾驶小巴商业收费运营服务,投入50辆大规模自动驾驶小巴,覆盖中心城区与核心地标,票价多为2元,夜间试运营可预约免费。2024年8月26日开通的深圳前海B998,全程4.55公里,行程约30分钟,票价为1元,市民可通过“深巴出行”预约,任意站点扫码乘车。

“根据自动驾驶技术成熟度和场景应用综合来看,预计封闭场景(港口、矿区)以及干线物流、自动驾驶巴士等半开放场景将率先实现商业闭环并实现盈利,Robotaxi等开放场景则需要进一步在规模化、运营成本和安全责任之间寻求平衡,才能迎来爆发期。”付强预计。付强认为,自动驾驶技术正从单点示范加速融入城市现代化公共交通体系,其能否完成从“试点示范”到“常态化运营”的跨越,核心在于能否打通技术、政策、商业三大环节。

全国人大代表、小鹏汽车董事长何小鹏紧扣技术、政策和商业提出建议,其中包括:开展交通法规适配评估,针对自动驾驶特性,在安全前提下,优化形成“人类驾驶”与“机器驾驶”分类适用的交通行为规范;赋予特定场景下L4级无人驾驶C端应用的地方试点管理权,允许部

门又发布了《关于推动能源电子产业发展的指导意见》,再次强调推动光伏组件回收利用技术研发及产业化应用。

2025年4月,中华人民共和国生态环境法典草案公开征求意见,光伏组件回收被写入该法典——第九百七十七条指出,国家建立健全风电和光伏发电企业退役设备设施责任制度。从事风电、光伏发电建设运营的企业的,应当自行或者委托具备条件的企业对废旧风电机组叶片、光伏组件等废弃物进行循环利用。

从顶层设计到实施标准,我国光伏组件回收的政策体系近年来不断完善。尤其是在2026年2月,生态环境部首次发布《光伏设备回收处理技术规范》进一步助推光伏回收产业走向规范化——该标准规定了光伏设备拆卸、收集、运输、贮存、拆解、综合利用和处置等过程应遵循减量化、资源化、无害化原则;排放废气中挥发性有机物、硫化氢、铅及其化合物和锡及其化合物等污染物的排放浓度,应符合GB37822、GB14554、GB31574、GB16297等国家污染物排放标准的规定。

此次发布的《关于促进光伏组件综合利用的指导意见》则明确,以全面提高光伏组件综合利用水平为目标,完善法规政策标准,强化工艺技术研发,拓宽产品应用路径,加强要素支持保障,推动光伏组件综合利用产业健康有序发展。

目前,已有多家A股上市公司涉足光伏组件回收产业。除了前述已经提及的天合光能外,晶科能源、格林美、东江环保等公司均已有所布局。

不过,尽管光伏组件回收市场潜力巨大,但目前国内具备回收能力和资质的企业数量并不多。对此,信达证券认为,“竞争格局极度分散,缺乏大型头部企业。” 钟鑫

百亿组件回收市场规模渐近

2024年9月,光伏企业天合光能宣布,全

分基础条件成熟的城市在特定低风险场景开展L4级应用试点,形成可复制、可推广的产业发展经验,为高阶自动驾驶规模化落地构建稳定、可预期的制度环境。

“+AI”推动现代化智能服务体系转型

“AI大模型的加入正在重塑自动驾驶技术范式。”广东省社会政策研究会副秘书长高承远表示,趋势上,自动驾驶将从“单车智能”转向“群体智能”,车辆与道路、云端形成协同决策网络;运营层面,AI调度系统实现运力动态匹配,公交准点率与载客效率显著提升。

以蘑菇车联为例,付强表示,受自动驾驶技术与AI深度融合影响,公司在两年前打破行业依赖机械式激光雷达的惯例,转向“前装量产+视觉与固态激光雷达融合”的技术路线。

具体来看,在多种技术融合发展方面,蘑菇车联自研了物理世界多模态大模型Mogo-Mind,赋予车辆深度认知与自主决策能力;在数据驱动的闭环进化体系方面,蘑菇车联已形成从数据采集、数据标注、数据管理、模型训练到验证和发布的数据闭环能力,这一闭环,使自动驾驶系统不再依赖人工规则堆叠,而是通过数据驱动持续优化,逐步向“认知驱动”演进。

科技不断迭代,政策也持续发力。2025年9月,七部门发布关于“人工智能+交通运输”的实施意见。其中提出,到2027年,人工智能在交通运输行业典型场景广泛应用,综合交通运输大模型体系落地部署,普及应用一批智能体,建成一批“人工智能+交通运输”标志性创新工程,人工智能成为引领交通运输创新发展的重要动力。到2030年,人工智能深度融入交通运输行业,智能综合立体交通网全面深入推进,智慧交通与智慧物流领域总体水平处于世界前列,培育一批新产业、新业态,形成较为完备的交通领域人工智能治理体系,引领交通运输高质量发展和高水平安全迈上新台阶。

朱克力认为,未来公共交通自动驾驶将呈现出协同化,从单车智能走向车路云图人高度协同,成为智慧城市移动节点;服务化,从被动运输转向主动响应,支持预约、接驳、定制出行,提升体验与吸引力;低碳化,与新能源深度融合,实现电动化、智能化、网联化一体推进,助力交通领域碳达峰;生态化,产业链上下游协同降本,标准统一、数据互通、监管完善,形成可持续发展生态。AI的持续融入,让公共交通更安全、高效、友好、普惠,推动城市交通从传统运营向现代化智能服务体系转型。 程巍

政策东风已至 光伏组件百亿回收潮渐近

在政策的加持下,市场规模超过百亿元的光伏组件回收产业按下了“加速键”。

3月3日,工业和信息化部等六部门联合发布《关于促进光伏组件综合利用的指导意见》(下称《意见》),《意见》明确了未来五年我国推动光伏组件综合利用产业健康有序发展的总要求。提出到2027年,光伏组件绿色生产水平进一步提高,再生材料使用比例有效提升,组件报废评价标准和检验检测方法得到完善;到2030年,光伏组件综合利用技术装备水平进一步提升,产业创新发展能力明显增强,综合利用产品应用场景和应用方式不断拓展,形成产业链上下游协同紧密、产能布局合理、能够应对大规模退役潮的废旧光伏组件综合利用能力。

“2025年,我国已经开始进入规模化光伏组件退役的阶段。”一名光伏企业人士表示,自2011年我国光伏新增装机规模首次突破GW级达到2.2GW后,预计在2030年前后,退役光伏组件的固体废物回收需求将十分迫切。

光伏回收政策体系持续完善

早在2021年发布的《2030年前碳达峰行动方案》中,光伏组件回收就有所提及——“推进退役动力电池、光伏组件、风电机组叶片等新兴产业废物循环利用。” 此后自2022年至2025年,光伏组件回收几乎都会出现在有关部门的政策文件中。例如,2022年1月,工业和信息化部等五部门发布的《智能光伏产业创新发展行动计划(2021—2025年)》提到,要“推动废旧光伏组件回收利用技术研发及产业化应用,加快资源综合利用”;2023年1月,工业和信息化部等

六部门又发布了《关于推动能源电子产业发展的指导意见》,再次强调推动光伏组件回收利用技术研发及产业化应用。

2025年4月,中华人民共和国生态环境法典草案公开征求意见,光伏组件回收被写入该法典——第九百七十七条指出,国家建立健全风电和光伏发电企业退役设备设施责任制度。从事风电、光伏发电建设运营的企业的,应当自行或者委托具备条件的企业对废旧风电机组叶片、光伏组件等废弃物进行循环利用。

此次发布的《关于促进光伏组件综合利用的指导意见》则明确,以全面提高光伏组件综合利用水平为目标,完善法规政策标准,强化工艺技术研发,拓宽产品应用路径,加强要素支持保障,推动光伏组件综合利用产业健康有序发展。

目前,已有多家A股上市公司涉足光伏组件回收产业。除了前述已经提及的天合光能外,晶科能源、格林美、东江环保等公司均已有所布局。

不过,尽管光伏组件回收市场潜力巨大,但目前国内具备回收能力和资质的企业数量并不多。对此,信达证券认为,“竞争格局极度分散,缺乏大型头部企业。” 钟鑫

为加快县域建设“千里运河最美县”作出新贡献。该行党委副书记、行长谢辉作2025年度各项工作总结暨2026年度各项工作部署,鼓励全行干部职工坚定信心,一手抓存款业务增长,扩大存款规模;一手抓贷款业务投放,增加经济效益,为推动农民增收、农业增效、农村繁荣贡献金融力量,为完成2026年度各项工作任务奠定基础,开创农村金融高质量发展新局面。 葛以云

政策东风已至 光伏组件百亿回收潮渐近

在政策的加持下,市场规模超过百亿元的光伏组件回收产业按下了“加速键”。

3月3日,工业和信息化部等六部门联合发布《关于促进光伏组件综合利用的指导意见》(下称《意见》),《意见》明确了未来五年我国推动光伏组件综合利用产业健康有序发展的总要求。提出到2027年,光伏组件绿色生产水平进一步提高,再生材料使用比例有效提升,组件报废评价标准和检验检测方法得到完善;到2030年,光伏组件综合利用技术装备水平进一步提升,产业创新发展能力明显增强,综合利用产品应用场景和应用方式不断拓展,形成产业链上下游协同紧密、产能布局合理、能够应对大规模退役潮的废旧光伏组件综合利用能力。

“2025年,我国已经开始进入规模化光伏组件退役的阶段。”一名光伏企业人士表示,自2011年我国光伏新增装机规模首次突破GW级达到2.2GW后,预计在2030年前后,退役光伏组件的固体废物回收需求将十分迫切。

光伏回收政策体系持续完善

早在2021年发布的《2030年前碳达峰行动方案》中,光伏组件回收就有所提及——“推进退役动力电池、光伏组件、风电机组叶片等新兴产业废物循环利用。” 此后自2022年至2025年,光伏组件回收几乎都会出现在有关部门的政策文件中。例如,2022年1月,工业和信息化部等五部门发布的《智能光伏产业创新发展行动计划(2021—2025年)》提到,要“推动废旧光伏组件回收利用技术研发及产业化应用,加快资源综合利用”;2023年1月,工业和信息化部等

六部门又发布了《关于推动能源电子产业发展的指导意见》,再次强调推动光伏组件回收利用技术研发及产业化应用。

2025年4月,中华人民共和国生态环境法典草案公开征求意见,光伏组件回收被写入该法典——第九百七十七条指出,国家建立健全风电和光伏发电企业退役设备设施责任制度。从事风电、光伏发电建设运营的企业的,应当自行或者委托具备条件的企业对废旧风电机组叶片、光伏组件等废弃物进行循环利用。

此次发布的《关于促进光伏组件综合利用的指导意见》则明确,以全面提高光伏组件综合利用水平为目标,完善法规政策标准,强化工艺技术研发,拓宽产品应用路径,加强要素支持保障,推动光伏组件综合利用产业健康有序发展。

目前,已有多家A股上市公司涉足光伏组件回收产业。除了前述已经提及的天合光能外,晶科能源、格林美、东江环保等公司均已有所布局。

不过,尽管光伏组件回收市场潜力巨大,但目前国内具备回收能力和资质的企业数量并不多。对此,信达证券认为,“竞争格局极度分散,缺乏大型头部企业。” 钟鑫

为加快县域建设“千里运河最美县”作出新贡献。该行党委副书记、行长谢辉作2025年度各项工作总结暨2026年度各项工作部署,鼓励全行干部职工坚定信心,一手抓存款业务增长,扩大存款规模;一手抓贷款业务投放,增加经济效益,为推动农民增收、农业增效、农村繁荣贡献金融力量,为完成2026年度各项工作任务奠定基础,开创农村金融高质量发展新局面。 葛以云

政策东风已至 光伏组件百亿回收潮渐近

在政策的加持下,市场规模超过百亿元的光伏组件回收产业按下了“加速键”。

3月3日,工业和信息化部等六部门联合发布《关于促进光伏组件综合利用的指导意见》(下称《意见》),《意见》明确了未来五年我国推动光伏组件综合利用产业健康有序发展的总要求。提出到2027年,光伏组件绿色生产水平进一步提高,再生材料使用比例有效提升,组件报废评价标准和检验检测方法得到完善;到2030年,光伏组件综合利用技术装备水平进一步提升,产业创新发展能力明显增强,综合利用产品应用场景和应用方式不断拓展,形成产业链上下游协同紧密、产能布局合理、能够应对大规模退役潮的废旧光伏组件综合利用能力。

“2025年,我国已经开始进入规模化光伏组件退役的阶段。”一名光伏企业人士表示,自2011年我国光伏新增装机规模首次突破GW级达到2.2GW后,预计在2030年前后,退役光伏组件的固体废物回收需求将十分迫切。

光伏回收政策体系持续完善

早在2021年发布的《2030年前碳达峰行动方案》中,光伏组件回收就有所提及——“推进退役动力电池、光伏组件、风电机组叶片等新兴产业废物循环利用。” 此后自2022年至2025年,光伏组件回收几乎都会出现在有关部门的政策文件中。例如,2022年1月,工业和信息化部等五部门发布的《智能光伏产业创新发展行动计划(2021—2025年)》提到,要“推动废旧光伏组件回收利用技术研发及产业化应用,加快资源综合利用”;2023年1月,工业和信息化部等

六部门又发布了《关于推动能源电子产业发展的指导意见》,再次强调推动光伏组件回收利用技术研发及产业化应用。

2025年4月,中华人民共和国生态环境法典草案公开征求意见,光伏组件回收被写入该法典——第九百七十七条指出,国家建立健全风电和光伏发电企业退役设备设施责任制度。从事风电、光伏发电建设运营的企业的,应当自行或者委托具备条件的企业对废旧风电机组叶片、光伏组件等废弃物进行循环利用。

此次发布的《关于促进光伏组件综合利用的指导意见》则明确,以全面提高光伏组件综合利用水平为目标,完善法规政策标准,强化工艺技术研发,拓宽产品应用路径,加强要素支持保障,推动光伏组件综合利用产业健康有序发展。

目前,已有多家A股上市公司涉足光伏组件回收产业。除了前述已经提及的天合光能外,晶科能源、格林美、东江环保等公司均已有所布局。

不过,尽管光伏组件回收市场潜力巨大,但目前国内具备回收能力和资质的企业数量并不多。对此,信达证券认为,“竞争格局极度分散,缺乏大型头部企业。” 钟鑫

为加快县域建设“千里运河最美县”作出新贡献。该行党委副书记、行长谢辉作2025年度各项工作总结暨2026年度各项工作部署,鼓励全行干部职工坚定信心,一手抓存款业务增长,扩大存款规模;一手抓贷款业务投放,增加经济效益,为推动农民增收、农业增效、农村繁荣贡献金融力量,为完成2026年度各项工作任务奠定基础,开创农村金融高质量发展新局面。 葛以云

电网设备需求激增 上市企业加码布局

东方财富数据显示,3月4日,A股市场电网设备概念股走强,截至收盘,板块内的宁波迦南智能电气股份有限公司、江苏通光电子线缆股份有限公司等个股涨停,多只个股大幅上涨。

“随着AI大模型迭代加速、算力集群规模化落地,数字经济与能源产业深度融合,叠加政策密集扶持,电力作为AI算力的核心支撑,需求将迎来爆发式增长。”北京艾文智略投资管理有限公司首席投资官曹轍表示。

海关总署数据显示,2025年我国变压器出口总值达到创纪录的646亿元,比2024年增长近36%;出口单台变压器均价升至20.5万元,比2024年上涨约三分之一。

萨摩耶云科技集团首席经济学家郑磊表示,与传统数据中心相比,AI算力集群单机柜功率密度大幅跃升,且24小时高负荷不间断运行,对供电可靠性、连续性提出更高要求。这不仅直接拉动智能电网、高可靠变压器等核心设备需求快速增长,更从功率承载、冗余备份、智能调控等维度,对电网设备性能、精度与适配性提出全新升级要求。

中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅表示,为适配AI算力中心高功率、不间断、高可靠的用电特征,可变压、智能开关等核心电网设备也在加速迭代,向智能化、柔性化、可灵活调控方向发展,助力实现电力资源与算力需求的精准匹配、高效协同。

需求持续释放的同时,“十五五”期间电网投资更为电网设备行业提供了强力支撑。今年1月15日,国家电网宣布,“十五五”期间固定资产投资预计达4万亿元,较“十四五”时期增长40%,这笔投资的核心落点在于构建更智能、更绿色的电网体系,将有效拉动特高压、智能配电网、电网自动化终端等设备需求。

除投资规划之外,政策层面,从中央到地方的支持体系持续完善。今年2月10日,国家能源局公布新型电力系统建设能力提升试点名单(第一批),覆盖虚拟电厂、智能微电网等核心方向;国务院办公厅2月11日发布的《关于完善全国统一电力市场体系的实施意见》,更是提到“推动虚拟电厂、智能微电网、可调节负荷等新型经营主体灵活参与电力市场”,持续拓宽智能电网设备的应用场景与市场空间。

地方层面,江苏、广东、四川、湖北等地密集出台配套政策,围绕特高压、配网智能化升级、电网数字化改造等重点领域加大支持力度,推动电网设备行业向高端化、智能化、绿色化转型。

数据中心孙策咨询有限公司合伙人詹军豪表示,随着全球算力与数据中心建设提速,电力缺口扩大,将推动高效变压器、固态变压器等产品加速渗透;同时,国内新能源高比例并网、车网互动、虚拟电厂等新业态涌现,持续打开配网、储能、调度等领域设备需求。

市场需求的爆发与政策的强力扶持,正推动上市企业加码技术研发,加速产品迭代,通过推出适配行业需求的新产品、新技术,提升核心竞争力。

华自科技股份有限公司相关负责人表示,公司自主研发多能物联核心技术,打造了源网荷储一体化平台,多能物联协同调控装置,工商业液冷储能柜、储能变流器等多款核心软硬件产品,可为用户提供“一站式”综合能源解决方案,目前已落地多个源网荷储一体化项目。

广东明阳电气股份有限公司此前在投资者互动平台称,针对智能电网市场,公司在稳固现有网侧业务基础上,还将持续加码推动高电压大容量产品和GIS新产品研发,不断提升综合竞争力,目前公司研发投入的高电压等级相关产品,已覆盖500kV变压器及252kV GIS产品。

大连瓷瓷集团股份有限公司相关负责人介绍,公司研制的特高压交流/直流线路用各型号悬式瓷绝缘子,已达到国际先进水平,先后为我国第一条1000kV特高压瓷绝缘工程、世界首条±800kV特高压直流输电工程等国家重点工程项目提供了大量产品。

李万 晨曦

2月A股新开户252万户 机构看好A股结构性机遇

受春节假期交易日减少等因素影响,2月A股新开户数据环比出现一定回落。日前,上交所披露2月新开户数据,A股新开户数252.3万户,同比下降11%,但日均新开户数据却维持较高水平。

具体来看,今年2月A股新开户中,个人投资者开户251.6万户,机构开户0.7万户。尽管2月新开户数同比和环比均出现下降,但252.3万户的开户规模仍高于2024年全年半数以上月份的新开户数据。

实际上,今年2月适逢春节假期,全月仅有14个交易日,1月有20个交易日,2025年同期也有18个交易日。交易日减少对开户数据的环比和同比表现均产生一定影响。若按日均来看,2月14个交易日日均新开户18万户,这一数据同样高于2025年所有月份的交易日日均新开户水平。

作为市场情绪的“风向标”,A股新开户数受到市场广泛关注。业内人士分析称,除2月交易日减少之外,节前投资者更倾向于“持币过节”,推迟开户与入金计划;同时,券商线下营业部放假、线上营销力度减弱,进一步降低了开户转化率。

近期,国际扰动因素有所加强。展望后市,多家机构表示,短期冲击不改长期趋势,A股市场结构性机会依旧活跃,中长期向好逻辑未变。“春节后市场震荡上行,风险偏好和流动性加持下小盘风格相对占优。近期海外扰动加大,但预计A股市场风险偏好将持续乐观。”

博时基金经理王祥表示,在全国两会召开背景下,全年经济增长目标和稳增长政策有望更加清晰,从而对基本面形成指引。考虑到经济修复的斜率仍相对温和,且近期地方政策有所放开,预计政策仍将呵护经济增长,对A股保持中期乐观预期。

德邦证券首席经济学家、研究所所长程强表示,短期市场或仍维持板块轮动走势,从政策支持力度和国内外产业发展趋势上看,光伏(太空光伏、HJT技术)、商业航天(卫星制造、算力服务)、有色金属(黄金、白银、铜铝等)等板块未来或仍具各新的催化。此外,全国两会背景下,“十五五”规划中新能源生产等领域或将迎政策细化落地。

“节后资金回流预期增强,市场流动性有望得到改善。此外,重要会议的政策预期也成为节后行情的关键点。政策导向、发展规划等核心信息将逐步明确,有望为市场带来新的政策红利,激发相关板块的投资机会。整体上,节后随着资金回流、政策预期升温,市场活跃度有望进一步提升,行情值得期待。”英大证券方面表示。 罗逸妹

泗阳农商银行史集支行开展防范电信网络诈骗宣传活动

近期,泗阳农商银行史集支行在认真做好“开门红”信贷营销工作的同时,采取多种措施,做好防范电信网络诈骗宣传攻势,维护银行社会形象,保护消费者的合法权益。一是利用营业厅滚动视频,不间断地宣传防范电信网络诈骗内容,增强客户防范电信网络诈骗意识。二是设立防范电信网络诈骗咨询台,为客户答疑

解难。三是向来往客户赠送《防范非法金融活动风险提示书》,现场讲解非法金融活动典型实例,普及金融知识,帮助客户提升风险识别能力,守护好客户的“钱袋子”。四是要求柜面人员在为客户办理转账、汇款业务时,了解其转账、汇款用途和地址,确认收款人与客户的关系,做好风险提示,维护资金安全。 朱军 葛以云

泗阳农商银行以高水平金融服务赋能高质量乡村振兴

去年以来,泗阳农商银行聚焦产业服务重点,优化金融服务质量,引导金融资源投向科技创新、现代农业、规模产业、民生保障等重点领域,构建现代金融机构和金融市场体系,以高水平金融服务赋能高质量乡村振兴。该行一方面与县、乡、镇、村、社区等部门合作,成为县政府部门发行社保卡、指定部门、稳定社保卡用户;一方面与县委办、地方政府部门、重点企事业单位开展共建,将金融服务与乡村振兴、招商引资、惠民服务等各项工作紧密联系在一起,营造金融服务联盟、深度合作共赢氛围。不仅如此,该行针对不同产业合作的生产项目,市场需求,结合“苏农担”“富农易贷”“酒易贷”等金融特色产品,为农业产业发展提供精细化服务,为建设“千里运河最美县”增光添彩。 葛以云



在“三八”国际劳动妇女节即将到来之际,“全国巾帼文明岗”国家税务总局宜兴市和桥税务分局办税服务组走进万石镇后洪村水岸种植基地,实地了解春芹产销情况,精准送达农产品增值税优惠政策,以专业服务为乡村振兴注入“她力量”。 陈怡伶 摄

遗失启事

苏州汉文动画有限公司遗失营业执照正本(编号:3205940002001190032),营业执副本(编号:3205940002001190245)及公章、法人章、财务章各一枚,声明作废。 葛以云