

# 打击上市公司“蹭热点”，既要开“罚单”也要索“赔偿”



江苏经济报记者 樊敏

3月17日晚，深圳市亚辉龙生物科技股份有限公司(以下简称“亚辉龙”)、深圳英集芯科技股份有限公司(以下简称“英集芯”)先后披露，收到深圳证监局的行政处罚决定书和行政处分决定书，两家公司均因蹭“脑机接口”热点而受到监管处罚。3月14日，总部位于江阴的双良节能也因蹭“商业航天”热点而被中国证监会立案调查。

本月上旬，证监会主席吴清明确表态，依法严查“蹭热点”、炒概念、搞操纵等侵害投资者利益的行为。受访专家表示，上市公司被密集处罚，展现出监管部门坚定维护资本市场态度，“蹭热点”已成“碰高压线”。专家建议，强化监管的同时，也需优化投资者索赔制度，让企业“偷鸡不成蚀把米”，从源头上预防违法违规行径。

## 监管部门重拳出击

今年2月，双良节能发布题为《双良节能再获海外订单，助力商业航天探索》的公众号文章，称“近日公司先后获得3个海外订单，共计12台高效换热器设备将用于Space X星舰发射基地建设配套的燃料生产系统”，并高调表示，“充分印证了海外客户对双良节能产品可靠性的高度信任”。然而，在监管督促后，双良节能改口表示，“3个海外订单分别签订于2025年10月25日和2026年1月29日，合计总金额约1392.30万元，对公司经营业绩无重大影响”。

尽管快速发公告“澄清”，双良节能的

举动还是引起了监管部门关注。上交所指出，“商业航天”属于市场较为关注的热点概念，公司在微信公众号中发布涉及“商业航天”海外订单信息，但未说明具体情况，可能对投资者决策产生误导。随后，中国证监会决定对双良集团立案。记者以投资者身份致电双良节能询问立案影响，工作人员回复称，“不会影响正常的生产经营活动”。

相比还在立案阶段的双良节能，亚辉龙和英集芯则是受到了监管处罚。公告显示，深圳证监局对亚辉龙罚款400万元，董事长胡鸣辉和董事会秘书王鸣阳分别被罚款200万元和150万元；对英集芯及3名公司高管合计罚款800万元。“企业‘蹭热点’的行为大部分是高管所为，如英集芯便是CEO亲自下场策划。”分析人士表示，“本次处罚可以说直击要害，让企业的‘关键少数’感受到了痛”。

针对“蹭热点”可能会遏制市场对新兴概念热情的声音，中国城市发展研究院投资部副主任袁帅在接受采访时表示，对于新兴概念而言，监管严查的是虚假“蹭热点”行为，而非行业本身，真正的技术突破和产业升级仍会吸引长期资金布局，市场对新兴产业的热情将从盲目追逐转向理性甄别。

## 暴露企业经营焦虑

为何上市公司冒着违规风险，也要去蹭市场感兴趣的热点话题？袁帅分析称：“上市公司执着于‘蹭热点’，本质是业务增长乏力情况下经营焦虑的集中爆发。”在行业竞争加剧、主营业务增长见顶时，部分企业缺乏核心技术突破能力，难以通过内生增长提升估值，便试图借助高科技热点的光环推高股价。一方面，可以通过市值管理缓解融资压力；另一方面，向市场传递“积极布局新兴赛道”的信号，掩盖主营业务的颓势。

因光伏全产业链价格承压，双良节能近年来业绩持续下滑。业绩预告显示，双良节能2025年归母净利润为-7.8亿元至-



10.6亿元；2024年亏损额更是高达21.34亿元。同时，双良节能合并口径资产负债率从2022年末的68.49%上升至2025年9月末的81.91%，财务风险较高。面对业绩颓势，双良节能表示，公司将保持精益经营，在节能节水及新能源装备业务做好“业绩压舱石”的基础上双轮驱动发展，光伏业务板块将持续发挥自身的技术、装备、规模及数智化等优势，不断开拓市场，降本增效。

相较于等待“靠天吃饭”的光伏主业回暖，发挥主观能动性通过“蹭热点”来拉升股价，似乎更加容易且“高效”。据查，双良节能于2月12日13时25分发布带有误导性质的公众号文章，澄清公告于当日15时收盘后发布。短时间内，双良节能股价即触及涨停并维持至收盘，当日成交额高达17.62亿元。

同样，亚辉龙自2023年起便深陷业绩下滑泥潭，2025年实现营业收入18.09亿元，同比下降10.07%；归母净利润为2401.9万元，同比下降92.03%。亚辉龙于1月6日晚间披露“脑机接口”相关公告，第二日开盘后，其股价便冲至17元/股，当日成交额也迎来一个高峰期。

## 投资者可集体索赔

尽管监管部门严查“蹭热点”，起到了较好的事后监督作用，但当热点退潮、真相显露，受伤的大多数是普通投资者。在受访专家看来，对于上市公司“蹭热点”

的行为，既要强化事后监督，更要加强源头治理，建议遭受损失的投资者向公司方提起索赔诉讼，让后者觉得此类行为得不偿失。

针对双良节能“蹭热点”案件，目前已有多个维权平台及律所开通维权通道。据新浪股民维权平台，截至3月18日，该平台已收到61件针对双良节能的维权申请。上海沪紫律师事务所律师刘维表示，依据相关规定符合于2026年2月12日下午(13时25分之后)买入双良节能股票，且在2026年2月13日之后卖出或仍持有而亏损的投资者均可申请索赔。

近年来，我国投资者索赔领域的制度红利不断释放，大批成功案例持续涌现，但仍存在维权难点。北京市盈科(深圳)律师事务所资深律师徐勤指出，当前中小投资者在证券虚假陈述维权中面临三重困境：一是维权周期长，时间成本高；二是赔付执行难，“赢了官司拿不到钱”；三是维权认知弱，错失维权时机。破解相关痛点，仍需多方协同发力。

对于个体投资者而言，最优解仍是“擦亮双眼，做好自我保护”。袁帅建议，普通投资者要辨别真实产业趋势与炒作陷阱，核心在于穿透“基本面落地”与“产业周期匹配”两大原则。首先，要看上市公司是否有实实在在的业绩布局，如是否在某些领域有技术投入、专利积累或落地订单，而非仅仅停留在口头公告；其次，要看概念是否符合行业发展的长期逻辑，短期炒作的热点往往缺乏产业基础，仅依靠情绪驱动。

在通过成熟市场平台拓宽全球融资渠道，提升资本管理能力，增强在光通信领域的国际竞争力。

苏商银行特约研究员高政扬表示：“当前，全球头部科技公司受AI算力需求驱动，对高带宽、低功耗的光通信产品需求持续高涨，拉动CPO市场增长。同时，国内企业凭借成熟的产品量产能力，其海外订单逐步落地，进一步印证行业的高景气度。短期资本追捧与长期产业逻辑的双重叠加，共同构成该板块持续走强的核心驱动力。”

王锦茹

# AI算力需求持续火爆 阿里云、百度智能云同步上调价格

3月18日，阿里云、百度智能云先后官宣上调AI算力相关产品价格，国内云厂商算力成本涨价动向正式明确。

据阿里云官网公告，因全球AI需求爆发，供应链涨价，阿里云AI算力、存储等产品最高涨价34%。具体来看，阿里云此轮涨价包括：平头哥真武810E等算力卡产品上涨5%至34%；文件存储产品CPS(智算版)上涨30%。同日，百度智能云也调价。其官网发布消息称，受全球人工智能应用快速发展影响，算力需求持续攀升，核心硬件及相关基础设施成本出现显著上涨。为保障平台长期稳定运行与服务品质，百度智能云决定将AI算力相关产品服务价格上调5%至30%，并行文件存储等上调约30%。

国内厂商的调价动作，是全球算力市场价格上行趋势的缩影。今年，海外主要云厂商已经陆续上调了核心云产品价格。1月22日，AWS宣布对于用于大模型训练的EC2实施15%的价格上调。1月27日，谷歌云宣布将对数据传输服务、AI和计算基础设施等服务进行价格上调，最高涨幅达100%。

在业内人士看来，除供应链成本上涨外，AI需求的爆发式增长，导致算力资源紧缺，是此次调价的最核心因素。

由于AI Agent应用爆发，阿里云的MaaS业务百炼在今年1月至3月创下历史最高增速，阿里云正在将紧缺的AI算力资源向Token业务倾斜。这意味着，中国最大的云厂商阿里云，正在依托自研大模型调整其商业策略重心——从卖算力资源升级为卖智能。

算力市场的供需变化，也为产业链发展指明了方向。国金证券研报认为，2026年国内算力供给端将从单一的紧缺状态转向结构性平衡，充沛的算力资源将有效承接需求端的爆发，为算力产业链的业绩兑现奠定基础。

国金证券研判，在供需双侧逻辑的挤压下，2026年算力产业链将进入“全链通胀”周期，行业景气度将从核心芯片向AIDC、云与算力服务、配套电力设备及服务器等环节全面外溢。鉴于字节跳动、阿里、腾讯等巨头较为明确的资本开支趋势，其供应链具有较高的业绩确定性，深度绑定头部互联网厂商的供应链企业，或将获得显著的超额收益。 柴刘斌

## 多地公布数字人民币最新“成绩单”

3月17日，中国人民银行江苏省分行发布数字人民币促消费成绩单。从带动消费总量看，2025年，江苏省开展数字人民币促消费活动1.1万余场，结合“苏新消费”“水韵江苏”以及以旧换新等发放数字消费券、红包以及国补约3.5亿元，直接拉动居民消费超34亿元。2026年春节期间持续发力，开展活动1100余场，发放数字消费券及红包约3600万元，覆盖20余万户商户，参与群众超200万人，带动消费近5亿元。

经梳理，年内已有多个数字人民币试点城市陆续发布相关“成绩单”，数字人民币应用场景持续拓宽，覆盖个人消费、公共支出、跨境应用、对公服务等多个领域。各试点城市结合自身定位推进试点工作，数字人民币差异化布局、协同化推进的发展态势愈发鲜明。

例如，福建省数字人民币试点工作“扩面、增量、提质”，成效显著。截至2025年末，该省累计开立数字钱包1325.99万个，交易额2.47亿笔，交易金额7280.23亿元。

2025年，深圳市推动集成硬件钱包功能的文旅卡在金博会首发，数字人民币硬件钱包自助终端首次入驻APEC非正式高官会，实现数字人民币“金融+赛事”“金融+会议”一站式体验。“数字桥”为企业出海“铺路搭桥”，箱内累计开展业务金额超200亿元。

南开大学金融学教授刘利华分析认为，多个试点地区数字人民币“成绩单”呈现“差异化深耕”“协同化推进”“效能导向转型”三大特征。2026年数字人民币全面迈入“2.0时代”，其核心趋势是“场景深耕+生态赋能”：技术上，智能合约、硬件钱包、离线支付将更成熟地嵌入民生高频场景；应用上，预付资金监管有望推广至医疗、养老等领域；跨境层面，多边央行数字货币桥应用扩面增量，跨境结算效率将显著提升。未来，数字人民币将成为提升财政资金使用效能、服务新质生产力、筑牢消费安全网的战略性数字底座。 李冰

# 共封装光学板块上市公司迎发展良机

在AI算力需求持续爆发的背景下，共封装光学(CPO)板块再度成为市场关注焦点。

截至3月18日收盘，CPO板块多只个股表现活跃。瑞斯康达科技股份有限公司、武汉光迅科技股份有限公司(以下简称“光迅科技”)等个股涨幅居前。

深度科技研究院院长张孝荣表示：“随着生成式AI和大模型应用快速发展，数据中心内部通信压力持续攀升，传统铜互连在带宽与功耗方面逐渐逼近物理极限，成为AI算力扩展的重要瓶颈。CPO技术通

过将光引擎与交换处理器进行共封装，使光信号在更短路径内完成传输，从而显著降低功耗与传输损耗。”

在此背景下，国内上市公司正加快布局CPO及相关光通信技术，部分企业率先实现业绩。例如，受益于算力投资持续增长，高速率光模块需求显著提升，2025年成都新易盛通信技术股份有限公司预计净利润为94亿元至99亿元，预计同比增长231.24%至248.86%。

与此同时，行业内技术迭代提速。光迅科技近日披露，其3.2T硅光单模NPO

模块已完成送样测试。此次送样涵盖完整NPO系统方案，包括光引擎OE、外置光源模块ELSPF及光纤管理模组FMU-Shuf-fu，具备全面系统集成验证的完整能力；深圳市兆驰股份有限公司于3月份发布公告，1.6T光模块已进入快速研发阶段，正围绕LPO、NPO、CPO等多路径同步布局下一代高速低功耗解决方案。

无锡市德科立光子技术股份有限公司则持续推进海外市场拓展，并筹划在新加坡二次上市。公司相关负责人表示，此次上市是公司国际化战略的关键举措，旨

给自己的振动。

(二)疲劳驾驶的预防 疲劳驾驶是导致交通事故的重要因素之一。驾驶人睡眠时间不足或长时间从事驾驶活动，精神状态得不到调整，体力得不到恢复，将导致驾驶人驾车精力不足、反应迟钝，产生疲劳驾驶的现象。疲劳驾驶的成因包括睡眠不足、体能消耗过大、季节气候影响以及交通环境影响。因此，驾驶人应合理安排休息时间，避免长时间连续驾驶。

(三)交通环境的适应 交通环境的复杂性和不确定性要求驾驶人具备较强的适应能力。例如，在高速公路上行时，道路越平直、宽阔，两侧景观越单调，越容易形成驾驶人疲劳驾驶。此外，城市中的交通拥堵、行人横穿马路等行为也增加了驾驶的难度。因此，驾驶人应时刻保持警惕，适应不断变化的交通环境。

## 现代技术对汽车驾驶的影响

(一)高科技设备的应用 现代汽车配备了各种各样的高科技设备，如倒车影像、自动泊车系统、定速巡航等。这些东西就像一个小小助手，让驾驶变得更加轻松和安全。例如，倒车影像可以帮助驾驶员在倒车时清晰地看到后方的情况，避免碰撞；自动泊车系统则可以在驾驶员操作下自动完成泊车动作，大大减轻了驾驶员的负担。

(二)智能驾驶辅助系统 随着人工智能技术的发展，智能驾驶辅助系统逐渐成为现代汽车的标配。这些系统包括自适应巡航控制、车道保持辅助、自动紧急制动等，能够在关键时刻为驾驶员提供紧急帮助，避免或减少交通事故的发生。例如，自适应巡航控制可以根据前车的速度自动调整车速，保持安全距离；车道保持辅助则可以提醒驾驶员偏离车道时发出警告或自动纠正方向。

(三)车联网技术 车联网技术使得汽车能够与其他车辆、基础设施以及互联网进行实时通信，从而提供更加智能化的驾驶体验。例如，通过车联网技术，驾驶员可以实时获取交通信息，避开拥堵路段；车辆之间也可以相互通信，提前预警潜在的危险。

## 浅谈汽车驾驶多维度特性对安全性的影响

在快节奏的现代生活，汽车驾驶的安全性越来越重要。因此，深入探讨汽车驾驶的多维度特性，对于提高驾驶安全性和效率具有重要意义。

### 一、汽车驾驶的基本技能

(一)操作技能的掌握 汽车驾驶的核心在于操作技能的掌握。驾驶操作包括启动车辆、换挡、转向、刹车等基本动作，这些动作需要通过反复练习，形成肌肉记忆，从而在紧急情况下能够迅速而准确地做出反应。

(二)驾驶技术的熟练度 驾驶技术的熟练度直接影响驾驶的安全性和效率。新手驾驶员往往存在明显低估车速的不足，驾驶时易开快车且对危险情况反应不足。而驾龄在三年以上的驾驶员则反应敏捷，手脚协调性好。这表明，随着驾驶经验的积累，驾驶员的技术熟练度会显著提升。

### 二、汽车驾驶的安全因素

(一)驾驶员的身体素质 驾驶员的身体素质是安全行车的基础。长时间驾驶可能导致驾驶员腰部肌肉损伤，这是由于汽车发动机在工作时产生振动，开车人或坐车人会处于全身振动的环境中。研究人员发现，驾驶人用拖拉机、卡车、牵引车、大轿车以及建筑、矿山、装卸等领域重型工程机械的司机，有50%至80%的人员患有不同程度的腰部疼痛。因此，驾驶员应采取有效的保护措施，如尽量减少汽车发动机传递

(二)复杂路况的处理能力 在城市或复杂路况下驾驶，需要驾驶员具备较强的处理能力。学会在拥挤的车流中找到自己的生存之道，可能需要不断地“变道”“加塞”，这必须是在遵守交通规则的前提下。这种能力不仅考验驾驶员的反应速度，还考验其判断力和决策能力。

(三)交通规则的遵守 遵守交通规则是保障道路安全的基础。驾驶员应时刻保持警惕，适应不断变化的交通环境。

# 丹徒区融媒体中心：向“融”而进 和“合”弥新 书写媒体融合高质量发展时代答卷

丹徒区融媒体中心坚持深化改革、守正创新，扎实推进广播电视、网络媒体融合，顺利通过县级融媒体中心第二批省级验收，并获得“江苏省广电系统先进集体”称号，成为丹徒区主流媒体舆论的重要阵地和服务群众的重要平台。

## 聚焦农文旅商融合，彰显主流媒体影响力

着重围绕农业提质、文化铸魂、体育赋能、旅游引爆、商贸繁荣，全力以赴为农文旅商融合发展造势赋能。优化整合电视、广播、报纸及各新媒体平台，明确各平台定位，突出各自优势。依托大数据分析，定制差异化宣传内容，选择针对性传播渠道。加强与上级媒体的沟通对接，主动推送丹徒农文旅商融合发展亮点，力邀央视栏目关注深耕丹徒，力争省级媒体活动频繁落地丹徒，不断扩大宣传覆盖面，提升美誉度。围绕全年各阶段重点特色活动，精雕细琢，做到“四季有主题、月月有重点、日日有更新”。

## 加强思想淬炼，树立主流媒体形象

坚持党的领导，把思想引领贯穿始终，严格落实政治学习“第一议题”制度，分层分类组织好集中学习、主题党课、案例教学、专题研讨等活动，吃透精神实质，推动学习由“知其然”向“知其所以然”转变，着力增强学习的政治穿透力、思想引领力和实践指导力。树立正确用人价值取向，坚持严管厚爱结合、激励约束并重，健全完善干部考察机制，规范加强编外用工管理，做到选贤任能、用当其时，知人善任、人尽其才。深化增强“四力”教育实践，组织开展新闻采访、摄影摄像、图片制作、新媒体编辑、AI技术应用、设备运维等培训活动，大力培养适应媒体融合发展的复合型人才和青年业务骨干。

深入贯彻新时代党的建设总要求，紧紧抓住主体责任这个“牛鼻子”，坚持以上率下、统筹施策，推动全面从严治党向纵深发展。严格落实中央八项规定精神及其实施细则，把整治形式主义为基层减负、整治违规吃喝摆在更加突出位置，持续推进专项治理，切实做到在查处问题上从严、在铲除土壤上发力，为高质量发展提供坚实的作风保障。

丹徒区融媒体中心将旗帜鲜明讲政治、守正创新强宣传、融合赋能提质效、围绕中心、服务大局，唱响主旋律，书写媒体融合高质量发展时代答卷。 狄潇

## 守牢意识形态底线，展现主流媒体担当

严格执行党组专题研究、重大情况分析研判、定期报告通报等制度，切实做到守土有责、守土负责、守土尽责。持续完善总编辑负责制、三级编审、三重重审、监听监听等制度，开展“清朗”“网安”专项行动，扎实推进网络文明建设。认真落实广电安播和网络安全管理规定，加强值班值守，开展技术巡检，组织应急演练，筑牢安全防线。

围绕“十五五”开局，结合中国共产党成立105周年等重大节点，精心策划主题宣传，开设“产业强区”“乡村振兴”等专栏，展现丹徒经济发展、民生改善等方面成果。着力深化“丹徒发布”“微丹徒”公众号等新媒体平台建设，坚持内容为王，创新表现形式，推出更多主题鲜明、内涵丰富、制作精良的作品。持续深化短视频、抖音等平台建设，将线上流量有效转化为线下参与度，探索“短视频+直播+活动”全链路运营模式，挖掘、策划、执行更多基于本土资源的品牌推广营销活动，实现社会效益与经济效益双提升。

## 一等奖2篇、三等奖3篇、市级二等奖6篇、三等奖3篇，其中，《潮涌今朝》获得省优秀广播电视媒体融合作品专题类一等奖。

2026年，丹徒区融媒体中心将全面贯彻党的二十大精神，紧扣时代脉搏，坚守新闻主责，聚力融合传播，为实现“十五五”良好开局，推进中国式现代化丹徒新实践提供强大的舆论支撑。

## 一、操作技能的掌握

汽车驾驶的核心在于操作技能的掌握。驾驶操作包括启动车辆、换挡、转向、刹车等基本动作，这些动作需要通过反复练习，形成肌肉记忆，从而在紧急情况下能够迅速而准确地做出反应。

驾驶技术的熟练度直接影响驾驶的安全性和效率。新手驾驶员往往存在明显低估车速的不足，驾驶时易开快车且对危险情况反应不足。而驾龄在三年以上的驾驶员则反应敏捷，手脚协调性好。这表明，随着驾驶经验的积累，驾驶员的技术熟练度会显著提升。

## 二、汽车驾驶的安全因素

驾驶员的身体素质是安全行车的基础。长时间驾驶可能导致驾驶员腰部肌肉损伤，这是由于汽车发动机在工作时产生振动，开车人或坐车人会处于全身振动的环境中。研究人员发现，驾驶人用拖拉机、卡车、牵引车、大轿车以及建筑、矿山、装卸等领域重型工程机械的司机，有50%至80%的人员患有不同程度的腰部疼痛。因此，驾驶员应采取有效的保护措施，如尽量减少汽车发动机传递

## 三、现代技术对汽车驾驶的影响

现代汽车配备了各种各样的高科技设备，如倒车影像、自动泊车系统、定速巡航等。这些东西就像一个小小助手，让驾驶变得更加轻松和安全。例如，倒车影像可以帮助驾驶员在倒车时清晰地看到后方的情况，避免碰撞；自动泊车系统则可以在驾驶员操作下自动完成泊车动作，大大减轻了驾驶员的负担。

随着人工智能技术的发展，智能驾驶辅助系统逐渐成为现代汽车的标配。这些系统包括自适应巡航控制、车道保持辅助、自动紧急制动等，能够在关键时刻为驾驶员提供紧急帮助，避免或减少交通事故的发生。例如，自适应巡航控制可以根据前车的速度自动调整车速，保持安全距离；车道保持辅助则可以提醒驾驶员偏离车道时发出警告或自动纠正方向。

## 二、汽车驾驶的安全因素

驾驶员的身体素质是安全行车的基础。长时间驾驶可能导致驾驶员腰部肌肉损伤，这是由于汽车发动机在工作时产生振动，开车人或坐车人会处于全身振动的环境中。研究人员发现，驾驶人用拖拉机、卡车、牵引车、大轿车以及建筑、矿山、装卸等领域重型工程机械的司机，有50%至80%的人员患有不同程度的腰部疼痛。因此，驾驶员应采取有效的保护措施，如尽量减少汽车发动机传递

交通环境的复杂性和不确定性要求驾驶人具备较强的适应能力。例如，在高速公路上行时，道路越平直、宽阔，两侧景观越单调，越容易形成驾驶人疲劳驾驶。此外，城市中的交通拥堵、行人横穿马路等行为也增加了驾驶的难度。因此，驾驶人应时刻保持警惕，适应不断变化的交通环境。

## 三、现代技术对汽车驾驶的影响

现代汽车配备了各种各样的高科技设备，如倒车影像、自动泊车系统、定速巡航等。这些东西就像一个小小助手，让驾驶变得更加轻松和安全。例如，倒车影像可以帮助驾驶员在倒车时清晰地看到后方的情况，避免碰撞；自动泊车系统则可以在驾驶员操作下自动完成泊车动作，大大减轻了驾驶员的负担。

随着人工智能技术的发展，智能驾驶辅助系统逐渐成为现代汽车的标配。这些系统包括自适应巡航控制、车道保持辅助、自动紧急制动等，能够在关键时刻为驾驶员提供紧急帮助，避免或减少交通事故的发生。例如，自适应巡航控制可以根据前车的速度自动调整车速，保持安全距离；车道保持辅助则可以提醒驾驶员偏离车道时发出警告或自动纠正方向。

车联网技术使得汽车能够与其他车辆、基础设施以及互联网进行实时通信，从而提供更加智能化的驾驶体验。例如，通过车联网技术，驾驶员可以实时获取交通信息，避开拥堵路段；车辆之间也可以相互通信，提前预警潜在的危险。

车联网技术使得汽车能够与其他车辆、基础设施以及互联网进行实时通信，从而提供更加智能化的驾驶体验。例如，通过车联网技术，驾驶员可以实时获取交通信息，避开拥堵路段；车辆之间也可以相互通信，提前预警潜在的危险。

车联网技术使得汽车能够与其他车辆、基础设施以及互联网进行实时通信，从而提供更加智能化的驾驶体验。例如，通过车联网技术，驾驶员可以实时获取交通信息，避开拥堵路段；车辆之间也可以相互通信，提前预警潜在的危险。

车联网技术使得汽车能够与其他车辆、基础设施以及互联网进行实时通信，从而提供更加智能化的驾驶体验。例如，通过车联网技术，驾驶员可以实时获取交通信息，避开拥堵路段；车辆之间也可以相互通信，提前预警潜在的危险。

车联网技术使得汽车能够与其他车辆、基础设施以及互联网进行实时通信，从而提供更加智能化的驾驶体验。例如，通过车联网技术，驾驶员可以实时获取交通信息，避开拥堵路段；车辆之间也可以相互通信，提前预警潜在的危险。

车联网技术使得汽车能够与其他车辆、基础设施以及互联网进行实时通信，从而提供更加智能化的驾驶体验。例如，通过车联网技术，驾驶员可以实时获取交通信息，避开拥堵路段；车辆之间也可以相互通信，提前预警潜在的危险。

车联网技术使得汽车能够与其他车辆、基础设施以及互联网进行实时通信，从而提供更加智能化的驾驶体验。例如，通过车联网技术，驾驶员可以实时获取交通信息，避开拥堵路段；车辆之间也可以相互通信，提前预警潜在的危险。

## 四、驾驶员的心理素质

(一)情绪管理 驾驶员的情绪状态直接影响驾驶安全。在生活中，我们也会遇到一些不公平或者不合理的事情，不能一遇到就“炸毛”，应当保持冷静，理智地去处理。因此，驾驶员应学会情绪管理，避免在情绪激动时驾驶。

(二)注意力集中 驾驶过程中，驾驶员需要时刻保持注意力集中，以便及时应对各种突发情况。例如，在高速行驶时，任何分心都可能导致严重的交通事故。因此，驾驶员应避免在驾驶过程中使用手机、吃东西等分散注意力的行为。

(三)风险意识 驾驶员应具备较强的风险意识，能够预见潜在的危险并采取预防措施。例如，在雨天或雾天行驶时，驾驶员应提前减速，保持安全距离，避免因能见度低而发生事故。

## 五、结论与建议

(一)结论 汽车驾驶是一项综合性的技能，涉及操作技能、安全因素、现代技术以及心理素质等多个方面。通过提升驾驶技能、增强安全意识、利用现代技术以及培养良好的心理素质，可以有效减少交通事故，提升驾驶效率，并促进社会交通环境的和谐发展。

(二)建议 1.加强驾驶员培训。对于新手驾驶员，应提供更加系统和全面的驾驶员培训，包括操作技能、安全知识和心理素质的培养。 2.推广现代技术。鼓励汽车制造商和驾驶员使用现代高科技设备和智能驾驶辅助系统，提升驾驶的安全性和便利性。 3.增强安全意识。通过宣传教育，增强驾驶员的安全意识，使其时刻保持警惕，避免疲劳驾驶和情绪驾驶。 4.提升心理素质。驾驶员应学会情绪管理和注意力集中，应具备较强的风险意识，以应对复杂的交通环境。

## 参考文献

- 1.《汽车安全驾驶技术》人民交通出版社(2010年)
- 2.《汽车驾驶技术》航空工业出版社(2019年)

