



主管主办：新华报业传媒集团

# 江苏经济报



江苏经济网



江苏经济报官方微信

今日4版 国内统一连续出版物号:CN 32-0016 代号:27-50 全国发行

星期五 2026年3月27日 丙午年二月初九 总第10324期

## 江苏最大民企加速挺进绿色船舶智造

江苏经济报记者 樊敏

3月24日晚间,\*ST松发(603268.SH)发布《2026年度向特定对象发行股票募集说明书(申报稿)》,拟向不超过35名特定对象发行股票,募集资金总额不超过70亿元。这笔巨额资金将全部投向绿色船舶制造领域,用于“绿色智能高端船舶制造一体化项目”“恒力造绿色船舶制造曲轴配套升级项目”等核心项目的建设。这份募集说明书的发布,不仅是\*ST松发全面转型船舶制造业后的关键一步,更是“恒力系”切入高端船舶制造的发展里程碑。

总部位于苏州的恒力集团是江苏目前最大的民营企业,凭借全产业链布局和精准政策把握,2025年跃居全国民企500强前三,已构建起“原油—炼化—石化—聚酯—纺织”的全产业链闭环,同时跨界挺进船舶重工等战略领域。业内专家指出,通过此次将核心资产注入上市公司,恒力集团不仅盘活了存量资产,更借助资本力量为正处于爆发期的江苏造船业注入了强劲动能。恒力的转向是江苏高端船舶制造及民营经济蓬勃发展的缩影,以陈建华、范红卫夫妇为代表的苏商群体,凭借敏锐的市场洞察力和高效的执行力,成为我省传统产业焕新升级的重要推力。

### 绿色船舶成“恒力系”战略支点

在\*ST松发此次巨额定增的背后,是恒力集团对产业布局的深层次考量。绿色船舶制造正成为恒力集团庞大商业版图中的重要一环,且与石化、新材料等优势主业相辅相成。长期以来,恒力集团以石化、化纤、纺织、新材料

等产业闻名于世,打造了“从一滴油到一匹布”的全产业链。然而,随着全球能源转型加速和“双碳”目标的推进,传统石化产业面临低碳挑战,寻找下游应用场景、延伸产业链成为必然选择。恒力重工的崛起恰逢其时,船舶制造不仅能够消化恒力集团的上游产品,形成内部协同与成本优势,更在绿色能源动力领域开辟了新战场。

此次募投项目中,“绿色智能”成为核心关键词,也是恒力重工在船舶制造领域实力的体现。近年来,恒力重工全力突破“船等机”的瓶颈,将船用发动机这一核心环节掌握在自己手中。2024年9月,恒力重工自主生产的第一台发动机成功交付,实现了“自己造的船用自己产的发动机”,彻底打破了国内造船业长期受制于人的局面。目前,恒力重工已建成全球领先的发动机总装车间,年产能达180台,成为中国单体最大的船用发动机制造企业,并已完成LNG、LPG、甲醇、氨四种低碳零碳双燃料发动机的全覆盖。2025年,恒力重工自主生产的首台LPG双燃料6G60发动机和甲烷双燃料8G95发动机相继问世,后者填补了中国在该领域的空白。这些绿色发动机不仅为恒力重工自身造船提供了核心动力,更成为其参与国际市场竞争的“硬核武器”。

这不仅意味着技术上的突破,更是商业逻辑的升华。凭借自主研发的绿色动力系统,恒力重工在高端船舶市场迅速建立声誉。其自主研发的30.6万载重吨超大型油轮(VLCC),具备“安全、绿色、舒适、环保”等显著特点,各项性能指标均达国际先进水平。2026年以来,恒力重工VLCC接单量已占全球市场份额超80%,大幅领先韩国竞争对手,订单全部来自Seatankers、Dynamac、EPS等国际知名船东。截至2026年3月,恒力重工VLCC手持订单总量已达

70艘,稳居全球第一。

与此同时,恒力集团在石化领域积累的能源管理经验、大规模供应链体系和资本实力,为船舶制造的绿色转型提供了坚实后盾,形成了“石化能源—绿色动力—高端船舶”的产业闭环。这种跨板块的战略协同,极大提升了“恒力系”抵御行业周期波动的能力,也为其在未来全球市场竞争中构筑了难以复制的护城河。

### 进一步放大江苏造船业的领先优势

恒力集团为何此时押宝船舶制造?答案或许要从其总部所在地——江苏的产业土壤中寻找。江苏是全国唯一同时拥有大江、大河、大湖、大海的省份,水域面积占全省总面积约16.9%,得天独厚的自然条件为造船业提供了天然摇篮,也由此孕育出全国最发达的船舶工业体系和深厚的产业积淀。

早在20世纪七八十年代,南通、泰州、扬州沿江一带便形成了初具规模的造船产业带。经过数十年发展,江苏已构建起从船舶设计、原材料供应、配套设备制造到总装建造、海事服务的完整产业链。数据显示,江苏造船完工量、新接订单量、手持订单量三大造船指标长期居我国前列。这里不仅汇聚了扬子江船舶、新时代造船等一批行业龙头,更形成了以泰州、南通、扬州为核心的沿江船舶产业集群,以及以连云港、盐城为核心的沿海船舶产业基地。

在资源禀赋方面,江苏的造船业优势尤为突出。首先是区位优势,江苏地处长江黄金水道与东部沿海黄金海岸的“T”字形交汇处,水陆交通便利,便于原材料输入和成品船出口;其次是人才优势,江苏拥有众多与船舶和海洋工程相关的高校和科

研院所,如江苏科技大学、东南大学等,每年培养大量专业技术人才,为产业创新提供了智力支撑;最后是配套优势,江苏已形成较为完整的船舶配套产业体系,涵盖船用柴油机、甲板机械、通信导航等关键领域,本地配套率稳步提升,显著降低了物流成本和供应链风险。

在政策层面,江苏正以颇具前瞻性的眼光为造船业开辟新蓝海。2025年底,江苏省出台《关于推动游艇业发展的若干措施》,推出21条具体举措,从游艇检验登记、航行报备到俱乐部备案进行全链条优化,支持游艇租赁试点,激活大众消费市场。这一政策不仅标志着江苏船舶产业从传统商船制造向“商船+游艇”双轮驱动的转型,更顺应了国内消费升级和海洋经济发展的趋势。

与此同时,江苏还积极推动绿色船舶发展,对采用LNG、甲醇、氨等清洁能源的船舶给予政策倾斜和资金支持。这些举措不仅巩固了江苏在传统商船领域的领先地位,更为游艇、绿色船舶等高附加值领域打开了广阔空间,预示着江苏船舶产业正从“大而全”向“大而强、新而精”转型升级,为包括恒力重工在内的本土船企提供了前所未有的发展机遇。

### 民营企业扛起“江苏创造”大旗

江苏造船业傲视全球的成就背后,民营企业是当之无愧的“主力军”。从扬子江船业到新时代造船,再到今天的恒力重工,民营企业凭借灵活的机制、高效的决策和强烈的市场意识,在全球航运市场纵横捭阖,让“江苏制造”驶向世界。

恒力集团本身就是江苏民营经济的一面旗帜,连续多年蝉联“中国制造业民营企业500强”榜首,

2025年销售收入达8990亿元。恒力重工仅用三年时间,便将闲置十年的外资船厂资产盘活为世界一流的船舶制造基地,创造了全球造船业的“恒力速度”。这一成就的取得,正是民营企业高效决策、敢打敢拼的生动写照。恒力重工并非孤例。在江苏,新时代造船自2004年改制为民营企业后,迅速成长为国内最大的民营造船企业之一,年造船能力超过600万载重吨;扬子江船舶业凭借精准的市场判断和稳健的经营策略,长期保持良好盈利能力,成为全球船企中的“常青树”。

民营经济已成为江苏经济的“压舱石”和“活力源”。2025年江苏省国民经济和社会发展统计公报显示,江苏省民营经济增加值已占GDP的58.5%,规模以上民营企业增加值增长7.6%,对规上工业增长贡献率达64.2%。全省拥有超6.1万家高新技术企业,其中民营企业占比超过90%;入选中国独角兽企业49家,潜在独角兽企业195家,绝大部分来自民营经济。在创新投入方面,企业研发投入的85%以上由民营企业贡献,新增科技领域专项贷款超3000亿元。这些数据背后,是江苏民营经济从传统制造业向高新技术产业、从劳动密集型向技术密集型转型升级迈出的坚实步伐。

江苏民营经济的蓬勃发展,离不开持续优化的营商环境和精准的政策支持。近年来,江苏持续深化“放管服”改革,对标世界银行标准打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。在产业政策方面,江苏对船舶、高端装备等优势产业给予重点支持,鼓励民营企业参与重大科技攻关和产业链协同创新。正是这种“政府搭台,企业唱戏”的良好生态,培育了一大批像恒力集团这样的优秀民营企业,书写出“江苏制造”向“江苏创造”跨越的时代故事。



## 春回江苏 繁花似锦

3月26日航拍的南京市高淳区桤溪国际慢城吕家田园驿站金色花海。 高晓平 摄

3月26日,宿迁市湖滨新区湖滨公园春意盎然,水天一色,铺展出一幅多彩的生态画卷。 陈少帅 摄

3月26日,位于苏州城西木渎镇天平山脚下的桃湖公园,成片桃花盛开,与矗立的桃山、碧绿的湖水交相辉映美如画。 王建中 摄

## 从“人海战术”到“数字哨兵”:科技治污的“南京经验”

江苏经济报记者 张韩虹 通讯员 关欣悦

近日,“南京市机动车排气污染监督管理系统”弹出一条检验数据异常预警——一辆机动车在尾气检测中,污染物数据曲线高度重合,瞬间触发系统“疑似替气检测”AI模型预警。几乎同步,执法工单精准推送至辖区生态环境执法人员移动端,执法人员仅用20分钟便抵达现场开展检查,科技治污的高效响应一目了然。

系统自动盯防、工单精准推送、队伍快速响应……近年来,南京以生态环境智慧大脑为中枢,用数据织密“空地水”四维监管网,让治污从“被动应对”转向“主动预判”,从“人海战术”升级为“精准施策”,真正破解传统监管看不见、管不住、反应慢的痛点,将粗放治理全面升级为秒级预警、精准溯源、闭环处置的数字治污新模式,让金陵山水更清、城市天空更蓝,走出一条科技赋能、精准高效的生态环境治理新路径,为全国生态环境治理现代化贡献了可复制、可推广的“南京经验”。

### “老平台”迭代“智慧脑”:数字底座支撑监管“三级跳”

走进南京市生态环境综合行政执法局,大屏上全市机动车排放检验机构数据、重型柴油车远程在线监控信息动态跳动,实时更新,数字监管全景尽

收眼底。这一全景化、实时化监管能力,源于南京持续夯实的生态环境数字底座,以物联网感知、大数据汇聚、云计算力、AI算法为核心,构建统一标准、统一汇聚、统一治理、统一应用的数据支撑体系,为智慧监管提供坚实底层保障。

“其实,在建成之初,南京市机动车排气污染监督管理系统只是单纯的‘数据采集器’”南京市生态环境综合行政执法局相关负责人介绍,历经多年迭代升级,系统依托数字底座完成跨越式“三级跳”,蜕变为生态环境治理的“智慧大脑”。从第一代实现南京全市检验机构全面联网,初步破解“换牌替气”难题;到第二代搭建“28+3”自动研判规则,精准识别超标异常;数据篡改等违规行为;再到如今第三代“AI模型V3.0”全面升级,系统已构建替气替气、冒黑烟等5大核心AI识别模型,实现24小时全天候、不间断智能监管。

强大的监管能力,源于坚实的“数字底座”。目前,南京103家机动车排放检验机构全过程检测数据,37套(套)固定式尾气遥感监测数据,3.6万辆重型柴油车远程在线监控数据,叠加重点用车单位门禁黑烟抓拍数据,全部汇入平台,构建起“检验—遥感—在线—抓拍”一体化数据集成网络,为精准监管筑牢数据根基。依托这一数字底座,2025年第三代系统累计识别有效问题线索695条,据此开展现场检查248家次,监管执法效能实现质的飞跃,彻底告别传统监管“大海捞针”的困境。

### 全链条闭环监管:让数据“开口说话”,破解治理顽疾

海量数据汇聚,关键在于高效运用。南京以跨场景关联研判为核心,让沉睡的数据变为监管的“活线索”。“过去仅靠单点数据判断,如今我们将车辆定期检验数据与日常运行OBD监控数据交叉比对,把企业门禁抓拍的黑烟车信息与检验历史关联分析,让隐蔽的违规问题无处遁形。”来超峰介绍,系统一旦发现异常,自动生成标准化执法任务工单,无缝对接南京市生态环境非现场监管与精准执法平台,精准派发到一线执法人员,实现执法全流程数字化闭环。

路检路查中,生态环境部门联合公安交警部门完善执法规范,依托平台开发移动执法App,实现“检测—取证—处罚”线上无缝衔接,针对“虚假维修”行业顽疾,严格落实I/M制度,搭建生态环境与交通运输部门数据共享桥梁,从源头杜绝“换牌蒙混过关”。“现在超标车必须真改实修,闭环监管让虚假维修彻底行不通。”南京市生态环境综合行政执法局秦秀峰说道。

这套“智慧大脑”不仅赋能执法,更惠及民生。“以往新车注册、二手车转入,车主需往返跑腿提交材料,如今通过微信小程序上传资料,系统依托图像自动识别技术,几分钟即可完成与生态环境部排放标准库的比对审核,办事效率大幅提升。”

### 锻造“数字战队”:人机协同双向奔赴,激活治理新动能

智慧平台高效运转,离不开专业人才的支撑赋能。南京市生态环境部门组建市区两级联动“数字战队”,队员们既是线索“复核员”,也是AI模型“训练师”,推动人与AI深度协同。

每日清晨,研判室里一派繁忙,队员们围坐在大屏前,对系统识别的海量线索开展人工二次复核。“每一次复核,都是对AI识别精度的精准校准。”一名队员说道。更重要的是,团队深挖检验机构作弊手法,提炼规律特征反向优化平台功能。针对“油门未踩到底”监管难点,团队剖析上万条历史检测数据,构建“功率—扭矩—污染物”关联分析模型,固化为自动筛查规则,填补监管空白。

“从前是我们追着问题跑,现在是系统帮我们找问题。”来超峰感慨,“智慧系统并非天生精通,而是数字战队日复一日训练、打磨,才让它不断进步。人机协同模式彻底改变了工作方式,我们不再与单一车辆‘单打独斗’,而是与自我迭代的智慧系统并肩作战。”

数据见真成效。在数字化智慧监管加持下,南京机动车污染物排放治理成效显著,年排放量大幅下降。“数字哨兵”全天候值守,让“南京蓝”成为这座千年古城的恒久底色。

## 集齐四大国家级试点 江苏发力“未来能源”

本报讯 今年全国两会上,“未来能源”被正式写入政府工作报告。在江苏,作为经济大省的“绿色尖子生”,近日,常州担任国家级重任,与国网江苏省电力有限公司签署合作协议,全面启动国家新型电力系统建设能力提升试点城市工作。至此,常州成为全国唯一同时拥有碳达峰、车网互动、零碳园区、新型电力系统“四大国家级试点”的城市。

政企携手,“能源+”赋能的背后,是用能大省、资源小省正持续发力为经济高质量发展注入强劲绿色动能。以一域试点推开,由点及面,江苏正发力布局“未来能源”。

根据协议,未来双方以常州市试点城市为基础,建立常态化对接机制,将在共同打造主动配微协同的新型电网平台,推动新能源开发与利用高效耦合、构建系统调节资源体系,推动科技创新与产业创新融合发展,优化电力营商环境五大方面展开合作。时间回溯到一个月前,国家首批新型电力系统建设能力提升试点城市名单揭晓,全国仅10席,常州成为江苏唯一入选城市,从而成为全国唯一同时入选国家碳达峰试点、国家首批车网互动规模化应用试点、国家首批零碳园区建设名单、全国首批新型电力系统建设能力提升试点的城市。业界人士分析表示,这标志着常州已从能源转型的“单项冠军”培育地,跃升为系统集成、综合示范的国家级战略平台。(倪敏)

## 网售重点工业产品 监管新政公开征求意见

本报讯 为加强网络销售重点工业产品的质量安全监管,国家市场监督管理总局组织编制了《网络销售重点工业产品清单(2026年版)》(征求意见稿)(以下简称《清单》),自即日起至4月26日公开征求意见。

本版《清单》共有85种产品,以实施工业产品生产许可、强制性产品认证的工业产品以及涉及人身健康和生命财产安全且有强制性国家标准要求的工业产品为基础,突出网络销售频率较高的产品,聚焦产品质量安全突出问题,综合考虑相关要素落地实施的可行性等多重因素进行编制。

《清单》结合产品功能属性与适用对象进行系统归类,具体包括:水泥、瓶装液化石油气调压器、安全帽等实施工业产品生产许可证管理的重点工业产品9类20个品种;电热水壶、移动电源等实施强制性产品认证管理的重点工业产品11类46个品种;锁具、学生用品等不实施工业产品生产许可、强制性产品认证管理,但涉及人身健康和生命财产安全且有强制性国家标准要求的重点工业产品7类19个品种。(央视)

## 南京新生生长江大桥 荣获“桥梁界诺贝尔奖”

本报讯 近日,2026年国际桥梁大会(IBC)揭晓古斯塔夫·林德撒尔奖归属,南京新生生长江大桥斩获这一被誉为“桥梁界诺贝尔奖”的殊荣。

据介绍,国际桥梁大会(IBC)是由美国宾夕法尼亚州西部工程师协会主办的国际桥梁学术会议,在世界桥梁界具有广泛影响力。其奖项设立于1988年,每年评选一次,共设7类奖项。其中,古斯塔夫·林德撒尔奖侧重于表彰在环境和谐、美学、社会参与、技术创新及材料革新方面取得突出成就的桥梁。在此之前,全国仅有10座桥梁荣获此殊荣。(谢诗涵)