



主管主办：新华报业传媒集团

# 江苏经济报



今日4版 国内统一连续出版物号:CN 32-0016 代号:27-50 全国发行

星期四 2026年4月2日 丙午年二月十五 总第10328期

## 全力以赴抢开局,江苏大地“春潮涌动”

一季度是全年经济的“风向标”,我省各地正以“开年即冲刺”的姿态,抢抓开局,加快生产,奋力建设,为全年高质量发展奠定坚实基础。

春光正好,奋进其时。在江苏各地,一批新签约、新开工、新投产的重点项目正迎新进展。

在扬州,总投资15亿元的茵梦达高效节能电机项目正加紧安装调试,其核心产品能效达国际一级,将扬州高端装备产业集群注入新动能;总投资20亿元的耀皮玻璃核心旗舰工厂项目,以75天的“加速度”完成15万平方米主体结构封顶,全面投产后将助力仪征汽车零部件产业提升市场竞争力;国家级高新技术企业赛扬精工项目已竣工投产,射频频超控产品将有效赋能高端装备与战略性新兴产业;普林斯医药中间体项目也已竣工,聚焦生物原料药等关键药物研发,展现企业在新型医药领域的硬核实力。

淮安全市各个项目也在如火如荼建设中。淮安市金湖县年产3万吨高端特种绝缘材料项目,桩基施工已基本完成,工人们

正在进行钢结构安装工作,全力保障6月份竣工投产。“整个项目从签约到开工全程畅通无阻,政府部门安排专门人员对接,帮我们处理各类事项,仅用一个月时间就完成了‘五证联发’所有手续的办理,大幅加快了开工进度。”项目经理朱守洋表示。苏盐井神储气库卤水制盐综合利用工程建设现场同样一派繁忙景象:塔吊林立,机械轰鸣,施工车辆来回穿梭。该项目总投资50亿元,占地550亩,致力于打造“5G+立体化、高效化、智能化”一体的“绿色智慧”工厂,达产后将年产300万吨固体盐、150万立方米液体盐,新增150万立方米盐穴,成为全球最大的单体制盐装置。

今年一季度,我省各地交通重大项目建设正有序推进。3月31日,南京北站枢纽工程2标施工现场塔吊运转,机械轰鸣,各项建设工作正在加紧推进。据介绍,南京北站枢纽工程2标,地上南北广场及国铁出站层施工已完成90%,预计4月底完工。南京北站枢纽建设,将进一步完善南京铁路枢纽布局,对打造“轨道上的长三角”、推动长江经济带高质量发展、提升南京都市圈中心城市辐射能力等具有重要意义。

3月30日,苏州斜塘河地下20余米处,

“通甬园梦号”盾构机掘进总里程突破1万米,为通甬高铁苏州东隧道全线贯通奠定坚实基础。苏州东隧道是通甬高铁控制性工程之一,这条全长15.57公里的隧道是我国建设标准最高、里程最长的时速350公里城市高铁隧道,被誉为“中国城市高铁第一隧”。其中盾构隧道全长13.246公里,目前,盾构机正以平均每天20米的速度稳步推进,预计今年下半年完成剩余约1.5公里掘进任务。

在宿迁235国道云帆大道京杭运河特大桥施工现场,建设者们正在加紧作业。该项目全长2.741公里,采用双向6车道一级公路标准,设计时速80公里,是宿迁重要的跨河交通枢纽工程。其主桥目前已完成“0号块”支架架搭,大型履带吊及钢梁将于本月陆续进场,预计4月中旬完成盖梁施工。据介绍,2026年宿迁共编排交通重点项目44个,其中新建项目30个,年度计划投资108.45亿元。

“开门红”不止于基建和重大项目。在镇江,今年一季度,镇江港顺利接靠国际航行船舶747艘次,完成外贸货物吞吐量1317.5万吨,同比分别增长12.3%和13.3%。在复杂多变的国际航运形势下实现船舶到港艘次与货物吞吐量“双增长”,为港口高质量发展打下坚实基础。据悉,今年以来,镇

江海事局持续深化落实江苏海事局与镇江市委签署的“水运江苏”建设战略合作协议,围绕江河海联运枢纽建设,着力打造“12条外贸航线”,成功保障西芒杜铁矿内河首船“大隋”顺利靠泊,进一步畅通“海外—沿海—长江”物流通道;在大宗货物运输方面,今年3月,镇江港单月开普船靠泊突破20艘,创历史新高,并实现单日“两离两靠”作业,港口接卸能力和通航组织水平持续提升。

企业生产同样一片火热。在淮安,江苏百特威新材料科技有限公司生产车间内,机器正高速运转,工人们熟练操作着设备,一块块高分子聚碳酸酯新材料经过生产、切割、打包等工序,源源不断下线。作为全市唯一一家聚焦聚碳酸酯新材料生产研发的企业,该公司产品广泛应用于机械防护、现代农业、轨道交通等多个领域,凭借过硬品质赢得市场认可。江苏百特威新材料科技有限公司副总经理顾亚介绍,今年以来,公司产品订单持续饱和,预计全年开票额8000万元至1亿元,年将突破8000吨。

奋斗是这个春天的主旋律。从重大项目推进到企业生产,从外贸出口到交通基建,江苏大地处处涌动着奋进而上、实干争先的蓬勃景象。

### 虎踞财评

## 如何治疗“内卷式”竞争顽疾

○矫月

近日,国家市场监督管理总局发布关于进一步贯彻落实《中华人民共和国反不正当竞争法》的通知。通知要求,综合运用各类反不正当竞争措施,着力防治平台经济、光伏、锂电池、新能源汽车等重点行业和领域“内卷式”竞争。这次监管出手,不只是查处个别企业、整顿行业乱象,更是站在宏观高度,为产业转型和资本市场健康发展校准方向、夯实根基。

我国经济早已告别单纯拼规模、拼增速的阶段,全面转向高质量发展。而“内卷式”竞争则与国家大政方针背道而驰:第一,大量企业扎堆同质化赛道,盲目扩产造成产能浪费,违背国家优化产业结构、严控重复建设的政策导向;第二,企业深陷低价消耗战,利润微薄无力投入研发,不符合国家鼓励科技自立自强、扶持核心技术突破的战略布局;第三,各地过度保护本地企业,设置市场壁垒,既阻碍生产要素自由流动,也与打破地域隔阂、畅通全国统一大市场的改革方向相互冲突;第四,低价内卷压缩企业利润,影响上市公司盈利稳定,进而破坏资本市场健康的价值投资生态。

在笔者看来,立足国家宏观方针,兼顾行业现实,治疗“内卷式”竞争顽疾必须多维协同、系统施策。

其一,从严格地方法治监管,守住公

平竞争底线。严格落实《中华人民共和国反不正当竞争法》,对新能源、平台经济等重点行业实行清单化监管,严查低价倾销等乱象。同时加大处罚力度,提高违规成本,补齐新型隐蔽竞争的监管短板。

其二,严控盲目扩张产能,优化产业结构。按照国家产能调控指引,建立重点行业产能预警机制,叫停低水平重复建设,推动落后产能有序出清。调整政策扶持方向,不再单纯补贴规模扩张,引导行业告别低价竞争,转向技术比拼、价值竞争。

其三,破除地方保护壁垒,推进全国统一大市场建设。跨区域统筹规划产业布局,避免同赛道遍地开花、重复布局,这与贯彻国家建设高效畅通全国统一大市场、打通经济循环堵点的核心要求相契合。

其四,引导企业转变经营思路,锚定长期发展方向。企业需放弃“规模至上”的思维,告别同质化,专注技术研发,品质升级与差异化创新。平台企业规范经营,保障中小商家合理利润;制造业企业深耕细分市场赛道打造核心优势。

其五,强化行业自律规范,共建良性产业生态。行业协会牵头完善自律公约,规范定价与经营行为;搭建数据共享平台,同步供需信息,理性调控产能节奏。

### 兴化市金融纠纷调解中心揭牌

本报讯(记者 陈阁 通讯员 钟原)3月30日,兴化市金融纠纷调解中心揭牌仪式成功举行。兴化市人民政府、泰州金融监管分局、市人民法院、市司法局及全市各金融机构相关负责人齐聚现场,共同见证这一金融纠纷多元化解新平台正式启用。

成立金融纠纷调解中心,是兴化市践行新时代“枫桥经验”、优化金融生态环境、提升社会治理效能的重要举措。在兴化金融监管支局领导下,调解中心将为全市金融纠纷疏通化解堵点、开辟高效便捷处置绿色通道,为基层社会治理搭建协同共治的重要平台。

揭牌仪式上,兴化市委副书记李彬在致辞中表示,要树立“预防为先、调解靠前”工作导向,推动金融矛盾纠纷化解在基层、消解在萌芽状态,积极培育“有纠纷、先调解”的社会共识,以高调解成功率、高协议履行率赢得群众信任,全力打造独具兴化特色的金融纠纷调解品牌。

泰州金融监管分局副局长吴峰提出,金融纠纷化解需要凝聚多方合力。必须构建起运转高效的协同工作格局,兴化金融监管支局要切实履行好主管和牵头责任,加强统筹协调与督促落实,加快构建起一个覆盖全域、响应及时、服务便民的调解网络,实实在在打通纠纷化解的“最后一公里”。

该调解中心融合了行政、司法、行业、专业等多方力量,组建了一支高素质、专业化调解员队伍,完善了与司法诉讼的无缝衔接机制。会上,还为首批聘请的调解员代表颁发了聘书。

高效、公正、低成本化解纠纷,直接关系到群众利益、市场稳定和营商环境。“得益于市金融纠纷调解中心试运行,今年一季度,我们通过调解化解金融借贷纠纷40余件,诉讼案件也较去年同期下降三成多。通过金融调解,我们提高了不良贷款清收成效,可以腾出更多的时间和精力用于经营与发展,同时也有效地维护了银行与客户的关系。”兴化农商银行资产保全部总经理刘传芳深有感触地说。



## 多元融合,宠物经济活力“萌”动

### 虎踞观察

□江苏经济报记者 张韩虹

当爱不释手的宠物从“看家护院”的伙伴,悄然升级为朝夕相伴的“家庭成员”,情感消费驱动下的宠物经济愈发受到关注。记者发现,为深耕“宠物+”产业蓝海,各地正持续创新场景,推动跨界融合,激活创业者与商家的创新活力,“宠物+花艺”“宠物+时尚”“宠物+运动”等一系列全新业态得以蓬勃生长,“它经济”释放出强劲的发展动能。

### “宠物+花艺”,解锁陪伴新浪漫

春日的南京,暖意融融。位于秦淮区的一家花艺店铺内,店主李欣正专注地摆弄着手中的花材,白色的康乃馨搭配小巧灵动的仿真比熊造型,指尖翻飞间,一束栩栩如生的“比熊花束”渐显雏形。贴上圆溜溜的黑眼睛和粉嫩的小鼻子,花束瞬间注入满满的灵气。李欣笑着介绍,自去年起,这种融合了鲜花柔美与萌宠可爱的创意花束,在社交平台迅速走红,一跃成为年轻人送礼、打卡的热门之选。

“最近‘比熊花束’真的太受欢迎了,一直都爆单,很多年轻人买来送养宠的朋友,也有顾客买后特意与自家的宠物合影后发朋友圈。”李欣介绍,店里的狗狗花束价格由客户选择的花材价格决定,大部分顾客会选择康乃馨、桔梗搭配玫瑰,花束性价比比较高,

深受消费者欢迎。“均价在百元内,既贴合年轻人的审美,又没有消费压力,所以订单一直很稳定。”李欣说。

当然,这只是“宠物+花艺”融合发展的一个生动缩影。在全国最大的花木主产区之一的沭阳,面对产业发展日新月异、消费需求持续升级的趋势,沭阳以“花”为媒,以“宠”为友,举行花、宠交易会,推动传统花木产业与新兴异宠经济的深度融合;在高淳桤溪国际慢城,春日的油菜花田成为“宠物+花艺”的天然秀场,花艺师们将新鲜花材制成小巧的宠物项圈、胸花,让毛孩子们在花海穿梭时,自带浪漫氛围感。

### “宠物+时尚”,潮流彰显新追求

当养宠转向“治愈陪伴”后,宠物时尚产业也迎来发展机遇。

去年五月,苏州阳澄湖半岛国家级旅游度假区举办了首届“湖起半岛·宠悦生活”宠物时尚周,吸引了超千名市民游客参与。活动中不仅创意打造360°环形T台,用以呈现沉浸式宠物时尚秀,还集中亮相了多款充满科技感的宠物服饰,包括运用智能温控材料的“科技战袍”,以及可降解环保材料打造的可持续时装。据悉,第二届苏州宠物时尚周将于4月下旬精彩上线,带来重庆萌宠选美大赛、比斯特宠物购物村人宠时尚秀等更多“宠物+时尚”的内容。

宠物时尚业态早已悄悄渗透到每一个养宠家庭生活中的方方面面。在南京,宠物潮牌店里,设计师们深挖本土文化底蕴,将城市特色融入宠物服饰设计之中;在苏州,宠物美容沙龙跳出基础洗护的局限,推出

“宠物造型定制”服务,给每只毛孩子打造专属个性;在新沂,宠物电商产业园内年轻主播们热情满满地对着镜头,一一展示着造型各异的宠物配饰。

谈及时尚,服饰无疑是最具代表性的载体。当下,同款穿搭的风潮早已跳出亲子、情侣的范畴,延伸到人与宠物之间,不少服装品牌正在积极抢占这一新赛道。来自南京市秦淮区的宠物服装设计师王艳向记者介绍,近年来,越来越多的服装品牌跨界进入宠物服饰赛道,锐步、GAP、MUJI 无印良品、MLB 等众多知名品牌纷纷放下“身段”,为毛孩子们量身定制专属产品。“曾经还是小众爱好的宠物服装,如今已然成长为一门不可忽视的规模生意,成为宠物经济中最具活力的增长点之一。”王艳说。

### “宠物+运动”,活力相伴新体验

随着养宠人群愈发年轻化,“宠物+运动”成为宠物经济新业态的重要一环,许多城市已经出现一批多元化、沉浸式人宠运动场景。走进常州中华恐龙园旅游度假区,“宠物友好”的氛围扑面而来,街道两侧随处可见“宠物休息站”“宠物饮水机”,专为毛孩子们打造的“宠物专用泳池”则将成为它们夏日的欢乐天地。每到周末,这里便热闹非凡,许多宠主牵着自家狗狗奔赴而来。一些市民表示,这里宠物便便箱、补给区等设施一应俱全,细致入微的安排让每一次人宠运动体验都既便捷又贴心。

与此同时,各地还精心策划丰富多彩的人宠运动活动,让运动与陪伴双向奔赴。近期,在昆山举行的萌宠运动会,以互动竞赛

的方式增进宠物与宠主之间的情感联结与默契度,营造欢乐和谐的游园氛围;在高淳慢城的宠物徒步活动中,宠主们牵着毛孩子,漫步在花香四溢的田园小径,一边享受运动的畅快,一边沉浸式感受乡村田园的静谧与美好;在南京的宠物友好公园里,专门划定了开阔的宠物活动区域,牵引绳挂椅、宠物玩具等设施应有尽有,让狗狗们可以挣脱束缚,自由奔跑、互相嬉戏。

为推动“宠物+运动”业态持续升温,焕发持久活力,许多城市正不断加码宠物友好基础设施建设,积极推动商场、景区、公园等公共场逐步向宠物开放,并大力鼓励创业者挖掘细分场景潜力,创新推出宠物训练、人宠瑜伽、宠物露营等特色服务,丰富人宠运动场景矩阵。2026年初,南京正式发布《关于促进宠物经济发展的实施意见》,明确提出到2028年全市宠物产业规模力争突破100亿元,到2030年突破150亿元,全力打造全国宠物经济创新策源地和高品质发展先行市;新沂精准推出“宠八条”专项扶持政策,设立专项产业基金,提供人才补贴,全方位助力宠物产业集聚发展、提质增效。

《2026年全国宠物行业白皮书(消费报告)》显示,2025年全国城镇宠物(犬猫)消费市场规模达3126亿元,较2024年增长4.1%。预计2028年城镇宠物(犬猫)消费市场规模达4050亿元。记者观察到,各地正继续瞄准宠物经济多元化、品质化、场景化发展方向,持续激发创业者与商家的创新活力,不断完善产业生态,强化产业支撑,让“萌经济”真正成为推动消费升级、助力经济高质量发展的新动能。

## 税收数据显示:我国经济向“新”发展脉动愈发强劲

据新华社电 今年以来的税收数据显示,我国经济发展开局良好,运行稳健,向“新”发展的脉动愈发强劲。

制造业发展量质齐升,“压舱石”作用进一步凸显。发票数据显示,今年1月1日至3月25日,制造业销售收入同比增长5.4%,占全国企业销售收入比重达29.2%。特别是装备制造业销售收入同比增长6.3%,占制造业销售收入比重达46.5%。

新动能产业稳步发展,科技创新动能持续增强。发票数据显示,1月1日至3月25日,高技术产业销售收入同比增长14.6%,其中高技术制造业、高技术服务业销售收入同比分别增长12.7%和15.8%;在人工智能、算力中心等需求拉动下,集成电路设计、集成电路制造销售收入同比分别增长48.9%和40.7%。

能源结构持续优化,绿色转型不断加快。发票数据显示,1月1日至3月

25日,生态环保相关产业加快发展,生态保护和环境治理业销售收入同比增长9.6%;清洁能源发电销售收入增长较快,占电力生产销售收入比重已达36.3%,较去年同期提高4.5个百分点。

服务消费活力释放,假日经济拉动效应明显。发票数据显示,1月1日至3月25日,服务消费保持较快增长,民宿服务、居民服务业销售收入同比分别增长15.3%和7.3%;旅行社及相关服务业、文体娱乐业销售收入同比分别增长14.3%和14.1%。

企业采购设备增速较快,设备投资活力增强。发票数据显示,1月1日至3月25日,反映企业设备更新的企业采购机械设备金额同比增长8.4%。其中,信息技术服务业、科研技术服务业采购机械设备金额同比分别增长15.8%和27.2%。

## 江苏成立生物医药产业联盟

本报讯(记者 蔡逸)3月31日,省生物医药产业联盟在南京成立。该联盟由省工业和信息化厅会同相关部门指导,中国药科大学牵头成立,旨在构建“政产学研金”深度融合的产业生态,健全政企沟通协同机制,整合产业链上下游创新资源,打造“创新研发—成果转化—产业落地”的协同创新生态,为深化“1650”产业体系建设提供有力支撑。

联盟汇聚306家产业链上下游单位,覆盖高校院所、三甲医院、龙头企业、投资机构及行业协会,构建全链条产业协同体系。联盟将以企业真实需

求为核心,聚焦精准破解技术难题,搭建学术交流生态等任务,归集企业创新需求,政策与市场准入需求,建立“需求—对接—解决”闭环;促进上中下游、产学研深度融合,催生新一代新质生产力;同时,联盟坚持实体化运作,秘书处落地江宁“中国药谷”,数字化服务平台已上线运行。

省工业和信息化厅将支持联盟整合各方资源,搭建产学研合作平台,举办“四链”融合对接活动,积极服务产业发展需求,加快培育具有国际竞争力的生物医药集群。

## “三轴一线”串起千年文脉 《南京历史轴线城市设计》公开征求意见

本报讯 南京市规划和自然资源局4月1日起就《南京历史轴线城市设计》公开征求意见,该设计明确南京的历史轴线为“三轴一线”,提出8大设计策略18条设计指引,为今后历史轴线沿线老城更新提供可操作、可传导的管控依据。

《南京历史轴线城市设计》保护与展现南京不同历史时期积淀的文化遗产,传承山水城林的空间特色,强化规划引领,细化轴线沿线设计与管控要求,从而结合南京老城更新促进沿线空间品质的提升。

1992年版的历史文化名城保护规划提出“南京历史轴线”概念,此后虽不断系统优化,但如何保护、彰显、管控轴线,一直有一定模糊性。此次城市设计在原三条历史轴线基础上,进行深化细化,提出“三轴一线”概念。原三条轴线

分别为隋唐秦淮文脉轴、明代皇城礼制轴、民国中山林荫轴。考虑到六朝对南京城市发展的重要肇始意义,此次城市设计在三轴以外,新增一线——六朝山水古迹线。

在“三轴一线”基础上,《南京历史轴线城市设计》提出8大设计与管控策略,其中包括提升相关资源的连续体验感与可达性,串联周边资源。组织慢行路径串联周边历史、文化、景观等多类型资源点,形成可深度体验的文化探访路径。打造体现历史轴线文化特色的标识体系,提升历史资源的可达性;突出生态功能,激发沿线空间活力,促生态活力。根据不同段落定位,引导生态功能在第一界面聚集,激发沿线空间活力。活力段落或节点引导底层公共性,引导建筑面向街道并增强界面透明性等。(刘春)

## 江阴港首次开展“船舶直驳”货物出口作业

本报讯(记者 周凯航 通讯员 沈洁)4月1日上午,满载992.04吨件杂货的巴巴多斯籍“安妮特”轮缓缓驶离江阴港。这是江阴港首次开展“船舶直驳”货物出口作业,实现了“中国制造”出海的高效通关,为港口外贸货物运输提质增效注入了强劲动力。

“以前货物装卸多采用‘船—岸—船’的过驳方式,此次首次尝试‘船舶直驳’的方式,大大提高了口岸通关效率。”江阴边检站执勤二队民警陆超超介绍。作业现场,载货运输船“华明168”轮与国际航行船舶“安妮特”轮在指定水域精准靠并,一艘重约115吨的专用拖轮,历经吊钩、移位、落位一系列规范操作,全程仅用时20分钟,便在空中完成从运输船到远洋外轮的“无缝衔接”。

为保障口岸首次“船舶直驳”作业安全顺畅开展,助力港口外贸货物出口,江阴边检站采取“靠前查验、全程监管”模式,在严格落实口岸管控要求的同时,优化船舶边检手续办理流程,压缩通关等待时间,全力保障作业环节“零延误”、通关效率“再提速”。

此外,针对件杂货混装的监管难点,该站制定“一船一策”专项勤务方案,强化智能化监管,启用“电子哨兵”“无人值守”等设备,运用风险预警管控机制,实现船舶“无感通关”,确保口岸监管无死角、作业安全有保障。“首次‘船舶直驳’作业顺利开展,大大节省了作业时间和企业成本,为我们后续开展外贸货物作业增添了信心。”江阴联合铁码头负责人张一新一说。