



主管主办: 新华报业传媒集团

江苏经济报



江苏经济网



江苏经济报
官方微信

今日 4 版 国内统一连续出版物号:CN 32-0016 代号:27-50 全国发行

星期二 2026年5月26日 丙午年四月初十 总第10362期

探路先行 专业“上新”

江苏擘画未来人才新图景



□江苏经济报记者 洪姝瑾

江苏是全国学科专业设置调整优化机制改革试点省份,急需学科专业超常布局是改革试点的重要内容。

眼下,2026年高考已进入冲刺倒计时,万千学子正为人生重要关口蓄力。放眼江苏,一批本科专业也迎来“上新”潮。近日,教育部公布了2025年度普通高等学校本科专业备案和审批结果,并发布《普通高等学校本科专业目录(2026年)》,江苏高校共新增本科专业点151个。而紧扣国家重大战略需求和未来产业变革前沿,不少高校还在全国首创开设了具身智能、农业机器人、乐器智造等新专业,实现了从“学科专业发展小逻辑”向“服务产业大逻辑”的转变。

紧扣重大战略,抢占未来发展先机

在新一轮科技革命和产业变革的竞技场中,谁能抢占未来产业的制高点,谁就能掌握发展的主动权。2025年,具身智能首次被写入政府工作报告,正式进入国家战略规划。“十五五”规划纲要亦将具

身智能等列为重点支持发展的未来产业领域。产业加速发展,人才需求不断扩大,推动高校培养体系适应转型,全国9所高校获批增设具身智能新专业。南京航空航天大学成为江苏唯一获批建设具身智能专业的高校之一。

“具身智能是‘拥有身体、能走进现实世界的完整智能体’,既能‘想’,也能‘做’。具身智能专业融合人工智能、机器人学等多个学科,是一个战略性新兴产业交叉学科。”南京航空航天大学人工智能学院教授、院长助理、具身智能专业负责人周福辉介绍,“学生需要具备扎实的数学基础和较强的物理理解能力。同时,专业也适合对机器制造、硬件调试、算法编程等有浓厚兴趣的学生以及有家国情怀、希望服务国家战略需求的学生。”

依托航空、航天、民航方面的学科优势,南航的具身智能专业建设从一开始就被打上了鲜明的“三航”烙印。“我们不是笼统地培养‘会做机器人的学生’,而是精准定位为‘懂航空航天场景的具身智能人才’。”周福辉告诉记者,该专业将打破传统学科壁垒,促进具身智能核心原理与“三航”特色应用场景深度融合;在课程设置上,将融合人工智能、控制、机械等多学科内容;在实践教学上,将联合学校航空、航天、自动化等多个学院的研究资源;在研究方向上,则将精准对接火星探测、空间站智能塑造、低空具身巡检、具身无人系统等国家战略和产业急需领域。专业构建“理论教学+科研训练+企业实习”三位一体培养模式,全面实施本科生学术导师制,由国家级人才与青年骨干教师全程指导,支持学生早进实验室参与重大科研项目。学校还搭建了具身无人机、具身机器人等实践平台,联合头部企业开展项目实训,覆盖从算法设计、硬件联调到工程落地的全链条培养,全面提升学生的技术转化

与工程应用能力。

“具身智能是未来产业和经济发展的重要引擎。专业的升学与就业前景极为广阔。”周福辉预计,新专业本科毕业生升学率将稳定在65%以上,就业率96%以上。更重要的是,作为南京本土高校,专业每年将为本地输送一批兼具理论与实践能力的具身智能人才,填补本地企业在低空装备、机器人等领域的研发缺口,为区域产业升级提供核心技术与人才支撑。

强化深度融合,破解产才供需难题

就在前几日,河南美景农业科技有限公司的5000亩阳光玫瑰种植基地里,上演了一场“人机赛跑”:工人们紧张疏果,几步之外,江苏大学刘继展教授团队的机器人则以同样的节奏挥动着机械臂。这是农业智能化带来的场景变迁。而再过不久,江苏大学获批并设置的全国首个“农业机器人”本科专业也将迎来首批学子,为这场田野里的深刻变革提供源源不断的人才支撑。

“懂农业的不会做机器人,会做机器人的不懂农业。”作为国家数字农业装备(人工智能和农业机器人)创新分中心首席专家,同时也是江苏大学农业机器人专业负责人的刘继展教授一语道破了专业设立的初衷。他表示,我国农业正从传统机械化走向智能化,农业行业最缺的就是“系统级复合型工程师”,即能把农业场景、机械结构、传感器、算法、控制和产业化成本一起考虑的人。“具体表现为农业机器人系统集成师,能把视觉、导航、机械臂、底盘集成到具体作物场景中;农业场景算法工程师,懂农业数据分布、标注难点、小样本学习、模型轻量化,不是通用算法搬运工;农机-农艺融合工



5月25日,目前在建的世界最大跨度悬索桥——张靖皋长江大桥南航道桥建设现场热火朝天,大桥全线4座塔主体结构已全部完工,南锚碇及南引桥施工加速推进。张靖皋长江大桥是连接苏州、泰州、南通三市的在建过江通道,预计2028年底建成。 施柏荣 摄

提前两个月退票,手续费高达票价的70% 九元航空天价退票费引质疑



□江苏经济报记者 金彩

近日,南京市民张女士(化姓)向本报反映,她买了机票后因行程变更想要退票,结果被告知要收取票价70%的退票费,900多元的结果只能退回300元左右,高昂的退票费让她左右为难。随着航空出行日益普及,机票退改签费用问题正成为越来越多旅客的“痛点”,在黑猫投诉平台上,关于机票退改费用的相关投诉近2000条,不少消费者使用了“过高”“夸张”“离谱”等字眼描述自己的遭遇。

提前两个月退票仍扣七成费用 协商调价难平争议

近日,南京市民张女士向本报反映,不久前,她在网上购买了九元航空7月17日、22日南京往返六盘水的机票,之后由于时间冲突,行程无法按计划进行,无奈之下她想要退票,结果被航空公司告知要收取票价70%的手续费。“单程机票价格900多元,退票的话要扣600多元。”张女士说,“我知道退票会有手续费,但实在没想到要损失这么多。”

张女士认为航空公司退票手续费定价并不合理,再三沟通下,九元航空的客服表示,可以为张女士申请按票价的30%收取退票费。“票还没用,提前两个月多月申请退票,航空公司完全有机会再次售出这张机票,为什么要收这么多钱?”张女士对于客服的答复并不满意,“我查询发现,并不是所有航空公司都要收高额的退票费,像我提前这么多天提出退票,有的免费,有的只收取票价5%的退票费。”

张女士认为机票退费应遵循合理梯度,70%的退费标准远超预期,属于不合理收费。除了张女士的遭遇,记者在黑猫投诉平台搜索发现,九元航空退票扣费相关投诉不在少数,有旅客提前20天退票被收取票价50%的退票费;有乘客起飞前4天选择退票,被收取票价80%的退票费。

针对张女士的情况,九元航空公司的客服告诉记者,根据国家相关规定,退票规则由各航空公司自主制定,向相关部门报备并对外公示,九元航空的退票规则属于合法合规范畴;若旅客对退票费用有异议,客服可以协助登记反馈,后续将有专人处理,“是否能减少退票费,以反馈结果为准。”客服说。

航司退票规则横向对比 九元航空扣费标准明显偏高

公开信息显示,九元航空有限公司成立于2014年4月,是上海吉祥航空股份有限公司的全资子公司,以广州为主运营基地,公司目前运营20余架波音737系列飞机,航线网络覆盖多个国家和地区。

针对张女士反映的情况,记者查阅九元航空官网规定发现,其国内散客票价规则明确:不同舱位起飞前7天以上退票收取客票价10%至70%的退票费,其中,无行李特惠舱退票费最高,高端经济舱退票费最低。此外,针对起飞前4小时退票的旅客,除了高端经济舱的旅客外,其他舱位仅退机场建设费和燃油附加费,票款不退。

反观国航、南航、东航、上航等主流全服务航空公司,均严格执行阶梯式退改费率,退票费随时间临近起飞逐步递增,且同样情形扣费比例也低于九元航空。

对比国航、南航、东航、上航等全服务航空公司,其退票均采用越早越便宜的清晰阶梯费率,同等条件下费率明显更低。以东航、上航为例:国内航班起飞前30天及以上退票免费;起飞前7—30

天,多数舱位免费或收费不超过票价20%;全时段最高收费不超过票价75%。国航、南航也规定,起飞前168小时(7天)及以上退票,部分舱位免费,其余舱位收费为票价的5%—20%。

此外,记者查询发现,同为廉航,春秋航空起飞前7天退票最高收取票价50%,费率也低于九元航空。

对比可见,主流航司退改规则透明、梯度合理;九元航空整体退票费率偏高,提前退票与临近起飞收费差距较小,对旅客不够友好。

行业统一规范尚存空缺 多重因素催生退票争议

机票退改争议频发,主要与廉航运营模式及监管执行不到位有关。一方面,廉航采用“低价基础票+增值服务收费”模式,以低价吸引旅客,再通过退改费、行李费等增加收入,存在“重销售、轻服务”倾向。另一方面,民航局早有明确要求:2018年通知规定航空公司须实行阶梯费率,退票费不得高于实际票价,不得简单规定特价票不退;2021年施行的《公共航空运输旅客服务管理规定》明确禁止过高退改手续费。但在执行中,部分廉航规则公示不清晰,费率设置偏高,加之第三方购票平台告知不足,导致旅客购票时不知情、退票时被动承担高额费用。

记者在调查中发现,1996年施行的《中国民用航空旅客、行李国内运输规则》曾规定,旅客在航班规定离站时间24小时以内、两小时以前要求退票,收取客票价10%的退票费;在航班规定离站时间前两小时以内要求退票,收取客票价20%的退票费。而在2004年修订时将这一条款删除。也就是说,目前国内并没有统一的退票费用规则,在实际操作中都由各航空公司决定。有观点认为,这也是导致退改费乱象愈演愈烈的主要原因之一。

此外,消费者知情权保障不足也是重要问题。

程师,能理解农艺流程,并转化为机器人作业规范;田间可靠性工程师,能解决泥泞、震动、高温、维护困难等真实工程问题。本专业正是为填补这四类人才缺口而设。”

如何让“才”真正为“产”所用?刘继展说,学生必须“左手会拧螺丝,右手会调算法,脚下要踩泥土”。为此,专业除了积极搭建“农业—机器人—智能”的学科逻辑之外,还在原有农业工程成熟实践体系基础上,针对性升级了农业机器人专属实践体系,构建从认知层到操作层再到创新层的“三阶递进”实训体系。学生在大一可走进智慧农场、果园、温室,建立真实场景直觉;在大二至大三进行金工实习、生产实习,单片机/嵌入式课程设计、机器人机构学实验,在实训基地亲手拆装、调试农业机器人原型;在大三至大四阶段进行5周“农业机器人综合创新训练”,分组完成从需求分析、结构设计、控制编程到田间测试的全流程项目。专业还积极依托农业机器人龙头企业、现代化制造公司,建立本科教学基地10余处,覆盖大田、果园、温室、丘陵等多种场景,真课题、真实习,直接用于本科教学和综合创新训练。

“2026年,我们计划招生30人。暂时不追求规模,而追求精英化、高师生比、深度培养,使首批学生获得最多的科研与实训资源。”

无独有偶。我省不少高校也纷纷从优势专业出发,积极构建跨学科的新优势,赋能更多产业。比如以农业和生命科学等领域为重要特色场景,南京农业大学首设数据资源与数据智能专业,着力培养学生解决场景化、领域化的数据资源开发、数智决策、要素化转型等实际问题的能力;服务生态文明建设,南京审计大学在全国率先开设资源环境审计专业,构建审计学与资源环境、经济管理、数据科学等多学科交叉融合的培养体系等。(下转A2版)

江苏前四月经济“成绩单”出炉

本报讯 5月25日,江苏省统计局发布报告,1—4月,全省上下坚持稳中求进工作总基调,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,精准有效落实各项政策措施,增强经济发展内生动力,经济运行稳中向好。

工业生产稳步推进。1—4月,全省规模以上工业增加值同比增长6.9%。单月来看,4月规模以上工业增加值5.2%。电力热力生产供应、电子信息制造、医药制造等优势产业增势平稳,增速依次达到16.6%、14.5%、10.5%。装备制造、高技术制造、数字产品制造产业发展势头稳健,4月增加值分别同比增长8%、14.4%、11.1%。

服务业运行平稳有序。一季度全省规模以上服务业营业收入同比增长8%。细分行业表现均衡,租赁商务服务、居民生活服务、科研技术服务行业经营状况稳步提升,增速分别为13.7%、9.1%、8.7%。

固定资产投资结构有所优化。1—4月全省固定资产投资同比下降6.9%。分领域来看,基础设施投资小幅增长0.5%,制造业投资同比下降1.9%。设备更新改造工作有序开展,设备工器具购置投资同比增长19.5%,产业升级步伐持续加快。

消费市场稳步复苏。1—4月,全省社会消费品零售总额达16110.3亿元,同比小幅增长0.7%。4月消费品类需求稳步释放,化妆品、金银珠宝零售保持平稳增长,节能家电、智能穿戴设备等升级类商品消费增幅明显,分别上涨29.3%、69.4%。商贸住宿餐饮业经营逐步回暖,限额以上批发、零售销售额分别增长3.7%、0.1%;住宿、餐饮业营业额增长3.7%、4.3%。

金融信贷保障力度稳固。4月末,全省金融机构人民币存款余额29.1万亿元,同比增长9.4%;人民币贷款余额30.1万亿元,同比增长9.6%,金融“活水”持续滋养实体经济发展。(李晔)

长江沿线最大粮油专用码头投入运营

本报讯 近日,从南通港传来消息,其天生港区横港沙作业区10万吨级粮油码头1号—3号泊位获批临时启用,长江沿线最大粮油专用码头进入运营阶段。

该码头位于长江澄通河段横港沙南缘,紧邻长江主航道。项目总投资21.1亿元,建设10万吨级、3万吨级泊位各1个,5000吨级泊位7个,设计年通过能力1150万吨,是南通港实施“优江拓海、江海联动”战略的重要工程,也是保障国家粮食安全、服务长三角一体化发展的关键枢纽。

码头配套设施建设48座混凝土浅圆仓、2座平房仓,总仓容44.8万吨。泊位临时启用后,预计每年可装卸外贸铜精矿30万吨、外贸化肥80万吨、外贸粕类80万吨。

该粮油专用码头投入运营,将极大提升长江沿线地区粮油中转运输能力,增强南通港在长江沿线粮油转运的枢纽地位。(隋云)

虎踞 财评

警惕非法金融换马甲

○彭江

近期,非法金融活动不断翻新花样。一些不法分子以快速获利为诱饵,吸引诱骗人民群众参与非法集资、网络诈骗、金融传销等非法金融活动,严重侵害了人民群众财产安全,扰乱金融秩序。上半年,多地监管部门接连发布风险提示,直指打着虚拟货币、RWA(现实世界资产代币化)等旗号的非法金融活动。

换马甲的非法金融活动,往往名字越怪风险越大。不法分子肆意炒作“RWA”“稳定币”等热点概念,以“拥抱金融创新、投资数字资产、抓住造富新风口”等为噱头,组织大规模宣传推介活动,诱导社会公众参与投资。这些骗局暗藏陷阱,扰乱经济金融秩序,滋生非法集资、赌博、诈骗、传销、洗钱等违法犯罪活动,严重危害社会公众财产安全。

一些不法机构未经许可开展所谓“外汇保证金交易”或“虚拟货币买卖”,吸引投资者参与高杠杆交易。这些平台多存在操作不透明、资金无法追回等问题,投资者稍有不慎便可能遭受惨重损失。此外,虚拟货币骗局往往伴随着区块链概念炒作,实质上是空壳项目。

虚拟货币骗局大致分为三类。第一类是虚拟货币投资骗局。即通过高利诱惑用户至伪造平台,接着通过小额返利诱导用户投入大笔资金,然后在提现环节设置障碍并进行二次诈骗,最后卷款消失。第二类是虚拟货币传销骗局,不法分子通过入门费、拉人头、层级计酬骗取资金。第三类是虚拟货币洗钱活动,利用现金兑换虚拟货币,或者转至境外钱包等非法活动。

投资者需要擦亮眼睛远离虚拟货币非法金融活动。国务院明文规定,未经国务院金融管理部门依法许可或者违反国家金融管理规定,以许诺还本付息或者给予其他投资回报等方式,向不特定对象吸收资金的行为均属于非法集资。央行等多部门发布公告明确,禁止任何组织和个人非法从事代币发行融资活动,任何所谓的交易平台不得从事法定货币与代币、“虚拟货币”相互之间的兑换业务,不得买卖或作为中央对手方买卖代币或“虚拟货币”,不得为代币或“虚拟货币”提供定价、信息中介等服务。央行等部门还明确,虚拟货币不具有与法定货币等同的法律地位,虚拟货币相关业务活动属于非法金融活动,境外虚拟货币交易所通过互联网向我国境内居民提供服务同样属于非法金融活动。

投资者需要增强依法投资理财服务意识,保护自己的财产,不被所谓的高收益迷惑而盲目跟风,远离可能的投资陷阱。不参与、不买卖、不代投虚拟货币,遇到“数字货币交易”“区块链量化”等投资项目应保持警惕。不出借、不出售个人银行账户、支付账户,避免被涉币犯罪利用。一旦发现疑似以投资“RWA”“稳定币”等名义从事非法金融活动线索,可向各地非法集资线索举报平台进行举报,或向属地防范和打击非法金融活动工作机制牵头部门或公安部门举报。如已不慎被骗,请立即停止投入任何资金,保留聊天记录、转账凭证、合同等证据,向属地公安机关报案寻求帮助。

每一起非法集资案件的背后,都有家庭财富的损失。面对层出不穷的非法金融活动,监管部门应持续加大打击力度,动态监管、提前预警。同时,加大宣传力度、强化教育普及,针对重点领域、重点人群拓宽宣传渠道,提高人民群众对非法金融活动的识别能力,让变换马甲的非法金融活动无处遁形。