全国百强报刊　江苏十强报刊

主管主办：新华报业传媒集团

江苏经济报

江苏经济网　江苏经济报官方微信

A　今日A叠4版　T叠8版　国内统一连续出版物号：CN 32-0016　代号：27-50　全国发行　星期五　2026年6月26日　丙午年五月十二　总第10384期

“绿”动江苏　向“新”而行

——2026年江苏省暨徐州市节能宣传周活动成功举办

□江苏经济报记者 蔡 逸 沈玉青

夏日的徐州，万物并秀。日前，2026年江苏省暨徐州市节能宣传周活动在这里成功举办。活动由江苏省工业和信息化厅、江苏省发展和改革委员会、江苏省机关事务管理局和徐州市人民政府共同主办。“十四五”时期，全省单位GDP能耗累计下降17.6%，超额完成14.0%的目标；规上工业单位增加值能耗累计下降18.3%，超额完成17%的约束性指标；累计建成国家绿色工厂770家、绿色工业园区70家，新增数、累计数均居全国第一……活动现场晒出的一份沉甸甸的“绿色成绩单”，见证着江苏制造向“新”而行的坚实步伐。

今年3月，十四届全国人大四次会议通过《中华人民共和国生态环境法典》，设立绿色低碳发展专编，首次将“双碳”目标法定化。中央连续出台多个政策文件，构建起推动绿色低碳发展的系统完备制度体系。站在“十五五”开局的关键节点，江苏如何以更高水平更高质量做好节能降碳工作？这场活动既是对过往的总结，更是对未来的动员。

从“成绩单”到“任务书”：一场关乎未来的绿色对话

“十四五”时期，江苏以占全国7%的能源消费总量创造了超全国10%的经济总量，能耗强度比全国平均水平低约30%。全省14个集群入选国家先进制造业集群，数量居全国第一；2025年新增国家绿色工厂334家、绿色工业园区19家，新增数、累计数均居全国第一；入选国家领航级智能工厂2家、卓越级智能工厂67家、5G工厂301家，均居全国第一。

但成绩面前更多的是清醒。江苏省工业和信息化厅党组成员、副厅长石晓鹏在活动现场表示，面向未来，新型工业化加速演进，高质量发展对绿色低碳发展提出了更高要求。能源结构偏煤、产业结构偏重、环境约束偏紧的情况没有改变，化石能源和传统产业占比仍然较高，生态环境质量稳中向好的基础还不牢固。他指出，当前和今后一个时期，要重点推进五个方面工作：统筹做好节能降碳的政策协同，扎实推动节能降碳的改造攻坚，持续加强节能降碳的支撑服务，严格开展节能降碳的监督检查，广泛凝聚节能降碳的各方力量。

一个备受关注的信号是：国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、国务院国资委、国家能源局等五部门近日联合印发通知，部署开展重点行业节能降碳改造攻坚三年行动。从2026年起，我国将用三年时间，对钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、炼油、乙烯、合成氨、甲醇、煤电九大重点高耗能行业全面实施节能降碳改造，推动企业能效碳效水平应提尽提，支撑实现碳达峰碳中和目标。按照行动计划要求，到2028年底，钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃等工业重点行业达到现行能效标杆水平的产能比例平均提高20个百分点，煤电行业力争提高15个百分点，能效基准水平以下产能基本清零，累计形成节能量1亿吨标准煤以上、减排二氧化碳2亿吨以上。

记者从活动上获悉，我省也将加大引导支持力度，充分调动企业的积极性、主动性，督促相关企业积极实施节能降碳升级改造，加快形成实际的节能、减煤和降碳成效。

“一票否决”与“零碳闭环”：龙头企业的绿色突围

企业是节能降碳的主体，而龙头企业的实践往往最具说服力。

活动现场，徐工集团的分享特别引人关注。这家中国工程机械行业龙头已发布行业“双碳”规划，明确提出2049年实现碳中和，以“绿色徐工，让世界更低碳”为愿景。徐工集团的代表介绍，企业从产品零碳化、制造绿色化、循环生态化三个维度全面推进绿色转型，已成功打造22家国家级和省级绿色工厂，跻身首批中国碳达峰领跑者优秀企业行列。

据了解，在绿色供应链方面，徐工集团构建了涵盖绿色研发、绿色生产、绿色供方管理、数字化平台建设、绿色物流、绿色回收的完整管理体系，对供应商实行绿色准入“一票否决”制，并依托自主研发的数字化碳足迹管理平台实现全链条碳排放精准管控。此外，徐工集团携手宝钢打造绿色钢铁，联合澳矿推进绿色矿业，贯通“绿色钢铁—绿色装备—绿色矿山”全流程，构建从采购到市场的零碳产品闭环。

活动中，江苏昆仑互联新能源集团有限公司董事长刘怀平就“昆仑新能AI数字能源技术创新发展”作专题分享，介绍了人工智能技术在数字能源管理、能效优化、碳资产管理等领域的创新应用，展示了数字化赋能节能降碳的广阔前景。江苏省循环经济协会会长唐正东介绍了江苏省零碳园区建设生态伙伴计划（联盟）相关情况。该联盟旨在整合政府、企业、科研院所等多方资源，构建零碳园区建设协同生态，推动园区能源结构优化、产业循环化改造和基础设施绿色升级，为全省零碳发展探索可复制、可推广的模式。

一张“碳票”与一条路径：机制创新激发全民参与

活动中的签约揭牌环节，让“碳普惠”从概念走向了现实——“江苏省公共机构碳普惠徐州运营分中心”正式设立，这是江苏碳普惠体系首个地方分中心。

据了解，省公共机构碳普惠平台运行成效显著：截至6月15日，注册用户已超37万，接入绿色场景47个、减碳项目224个，累计产生碳积分5100余万分、减碳量5.2万吨。徐州分中心将依托“碳惠彭城”平台，实现省、市两级信息互通、方法学共享、减碳量互认。分中心力争2026年注册用户达10万人、年度减碳量1000吨，推动“十五五”末注册用户达150万人、累计减碳量10万吨。

媒体通气会上，南京、无锡、盐城、徐州等市分别通报了“十四五”以来节能降碳工作的总体情况及“十五五”工业领域节能降碳的工作思路。据悉，“十四五”期间，我省节能降碳工作取得丰硕成果：南京市单位地区生产总值能耗预计累计下降超17%，江宁开发区入选首批国家碳达峰试点园区；无锡市规上工业增加值能耗累计下降34.37%，单位GDP能耗累计下降22.9%，降幅位居全省前列；徐州市单位地区生产总值能耗强度累计下降16.7%，超额完成省定目标任务；盐城市2025年能耗强度同比下降10.9%，降幅全省第一，“十四五”期间累计下降18.1%，大丰港经济开发区入选首批国家级零碳园区建设名单；溧阳市单位GDP能耗累计降幅达32.95%，超额完成“十四五”能耗下降目标，溧阳高新区入选首批国家级零碳园区建设名单。

此次节能宣传周期间，全省各地还将同步开展节能降碳进企业、进园区、进社区、进机关、进学校等系列活动。正如石晓鹏在讲话中所说：“节能降碳工作是一项系统工程，需要全社会的共同参与。”从政策引导到企业行动，从机制创新到全民参与，当前，江苏正以更大力度、更实举措，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，为“十五五”制造业绿色转型筑牢坚实根基。

虎踞财评

发挥好服务业“倍增器”作用

○徐 鹏

国务院印发的《关于推进服务业扩能提质的意见》明确提出，提高现代服务业与先进制造业融合发展水平。现代服务业与先进制造业深度融合发展，是我国顺应新一轮科技革命和产业变革的主动选择，是重塑产业链竞争新优势、建设现代化产业体系、加快构建新发展格局的有效路径。2025年，我国服务业增加值首次突破80万亿元，对国民经济增长的贡献率达到61.4%。“十五五”时期，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，需要更好发挥服务业作为科技创新“催化剂”、制造价值“倍增器”的作用。

当前，现代化产业体系智能化、绿色化、融合化的发展特征日益凸显。深化现代服务业与先进制造业融合发展，能够有效推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸，有效促进生活性服务业高品质多样化便利化发展，有效推动传统制造业摆脱“低端锁定”，对进一步提升国内产业链供应链韧性和安全水平意义重大。我国在这方面呈现出政社企加快联动、全生态加快协同、全链条加速渗透的特征。从融合路径看，在《深入推动服务型制造创新发展实施方案（2025—2028年）》等政策指引下，“两业融合”已初步形成“国家战略+地方实践+企业创新”的协同推进机制。从融合手段看，人工智能、工业互联网等数智技术成为融合纽带，催生服务型制造、工业电商等新业态。从融合方式看，由研发设计、生产制造到售后服务的全流程融合不断深化，逐步形成“制造+服务”一体化模式。

各地因地制宜，一系列务实举措相继出台。例如，广东省印发《广东省制造业与服务业协同发展白皮书》，以“制造业之强牵引服务业之优，服务业之优增进制造业之强”为核心，构建省级统筹、地市推进、企业主导的协同机制。又如，四川省实施服务型制造“星火计划”，加快培育“AI+个性化定制”等新模式，引导制造业企业向“制造+服务”“产品+服务”解决方案提供商转型。下一步，应以更大力度和更实举措，推动“两业融合”迈向更高水平。

强化政策协同，破除体制机制障碍。加快制定融合发展专项规划，明确研发设计、现代物流等重点领域融合路径。清理服务业市场准入壁垒，推进检验检测认证结果国际互认，简化服务型制造企业资质审批流程。建立跨部门协调机制，统筹工业、服务业政策资源，形成税收优惠、用地保障、融资支持的政策合力。

搭建创新平台，强化科技赋能支撑。加速布局国家级工业互联网平台、中试服务基地等公共载体，支持大模型、智能体在制造服务场景的应用。重点突破工业软件、智能传感等“卡脖子”技术，完善基础软件生态和开源社区建设。

培育经营主体，壮大融合生态集群。支持龙头企业牵头组建创新联合体，带动中小企业参与融合发展。实施“服务型制造示范企业”培育工程，推广典型企业的融合模式。引导社会资本设立“两业融合”产业基金，重点支持中小制造企业购买专业化服务，降低转型成本。

五部门联合启动工业5G独立专网试点

本报讯 日前，工业和信息化部等五部门联合印发通知，开展工业5G独立专网试点，进一步满足特殊行业领域、大型特大型企业对信息通信网络和关键生产数据等管理需求，助力“5G+工业互联网”赋能千行百业。

工业5G独立专网是指由工业企业主导建设接入网、核心网等关键设施，可不依赖于公网独立运行的企业专属5G网络。通知明确，支持原材料、装备制造、消费品、电子信息、国防科技、能源交通等行业领域的大型特大型企业建设独立专网，鼓励“5G+工业互联网”融合应用城市试点率先开展独立专网建设工作。

通知围绕部署基础设施、创新应用场景、建设管理平台、探索建设模式、做好安全保障等推出一系列举措，包括积极挖掘高速传输、超低时延、通感一体、无源物联、高精定位、网络智能等5G/5G演进（5G-A）技术特性的应用潜力；建设独立专网管理运维平台；推动零信任、内生安全、商用密码等创新应用。

组织保障方面，通知提出，用足用好“两重”“两新”等措施，加大对试点项目建设支持力度；培育一批独立专网设备、解决方案、系统集成等服务供应商，形成独立专网产业创新生态；强化独立专网标准体系建设和核心标准研制实施等。（欣 华）

江苏向全国中高考生送出“文旅大礼包”

本报讯 6月23日，由江苏省教育厅、江苏省文化和旅游厅联合主办的“百万学子游江苏”暨“大学问道”南京师范大学专场活动拉开帷幕。来自全国多地的中高考学子，与江苏十三市文旅代表、南师大师生代表齐聚一堂，共赴书香与山水交融的研学之约。

江苏省文旅厅面向全国2026届高考考生、中小学生发布五大文旅专属礼包，包括“精彩夏日”主题文旅产品，推出研学线路890余项、各类优惠870余项；“毕业出行”主题文旅活动，联动20余所高校开放校园并在17场招生咨询会设置文旅专区；“考生有礼”福利举措，200余家热门景区推出门票减免和体验项目优惠、5家重点博物馆实行免预约并推出文创产品专属折扣等，覆盖整个暑期。

省教育厅副厅长傅祝余表示，江苏是高等教育大省，拥有175所高校，其中本科院校84所、专科学校91所，无论是百年老校还是新兴学府，都始终与时代同行、谋国家之强盛、求科教之进步。近期江苏省教育厅开展“大学问道”系列活动，组织同学们走进高校，正是要带领大家领略大学独特魅力，感受大学精神内核、人文底蕴和治学氛围，科学规划未来发展方向。

省电影家协会主席侯勇带来“跟着影视游江苏”主题分享，推荐了四条影视研学路线。南京师范大学教授郦波以“人生的考场与文明的力量”为题开讲，勉励青年学子走出方寸屏幕、奔赴神州大地。

据悉，“百万学子游江苏”活动将持续至9月底，覆盖整个暑期，全部惠民福利面向全国考生无门槛开放。（徐珊珊）

南京今年将改造老旧燃气管道125公里

本报讯 老旧燃气管道改造是加强城市安全韧性建设的重要一环，记者从南京市建委了解到，今年，南京计划改造老旧燃气管道125公里。

位于建邺区的文体西村小区内，燃气立管已“服役”超26年。本次改造于今年4月启动，将惠及小区749户居民，改造燃气立管总长4371米。截至目前，已敷设管道1869米，预计7月下旬具备竣工验收条件。

据了解，在改造前期，燃气公司主动对接属地社区、小区物业，上门讲解老旧燃气立管锈蚀、泄漏的安全危害，普及管道改造的必要性，同时组织居民议事会。

南京港华燃气有限公司相关负责人介绍，本次更换的新立管采用了整体式穿墙管，是工厂预制成品构件。施工时只需按需裁切长度便可直接安装，将大幅提升管道的耐腐蚀性和使用寿命。

据悉，2022年以来，南京持续推进燃气管道“带病运行”专项整治，累计完成657公里老旧燃气管道更新改造。南京市还建立了老旧管网常态化排查评估机制，分批实施市政管、立管和庭院管更新改造，守护千家万户的用气安全。（何 钢）

“超10万亿”经济大省的新角逐之四（区域之逐·异与同）

区域发展之道的异与同

区域经济竞优赛道

江苏经济智库特稿

□江苏经济报记者 王峻峰

粤苏鲁三省，分别是珠江三角洲、长江三角洲和黄河三角洲的经济与社会发展龙头省份，自古以来也是岭南、江南—江淮、胶东—中原文化区的代表省份。

三个经济大省区域发展之道的异与同，有三组最新故事作为注脚。

三组故事背后的“共通之道”

◎故事一：潮州与湛江

2026年5月上映的电影《给阿嬷的情书》火爆全国，其中演绎的潮汕“侨乡”真情故事令人动容。电影火爆背后，是潮汕文化的“静水流深”，也带火了潮汕旅游。

此前的2026年春节假期，潮汕三市——潮州、汕头和揭阳，吸引了千余万人次游客。其中，536万人次涌入潮州，715.55万人次涌入汕头，揭阳过夜游客较上年同期增长36.75%。同一时间，距潮汕800公里的粤西古城湛江也是人山人海，吸引游客近500万人次，旅游收入同比增长25.75%。

从唐宋八大家之首韩愈遗迹、始建于南宋的广济桥、南澳岛，到潮阳英歌舞和潮绣，再到凤凰单丛茶、生腌海鲜和牛肉丸；从红树林、赤坎老街到遂溪醒狮、吴川飘色等非遗表演，再到生蚝、沙虫和金鲳鱼等美味。近几年，粤东和粤西这些原本默默无闻的宝藏小城逐渐为更多国人发现。

潮州与湛江的故事，见证了广东“非珠三角”地区的另类崛起。沉寂多年的粤东与粤西，借助传统文化传播热潮，走到了市场的聚光灯下。两地曾有良好的经济基础。汕头1980年列入全国经济特区，与深圳、厦门并列；湛江1984年成为全国首批沿海开放城市之一，与上海、广州等并列。

近年来，粤东与粤西这两个曾经是广东发展最不均衡的“经济洼地”，均跑出了高速发展的增长曲线，为全国数百个欠发达地区提供了一条可借鉴的突围之路。

◎故事二：淄博与曹县

下午五点，牧羊村烧烤店前已排起长队，来自全国各地的车牌在夜色中连成一片。这是2025年国庆假期的淄博街头一幕。

淄博消费市场已连续3年赢得“烧烤红利”。从春秋齐国故城、淄博窑，到蒲松龄纪念馆、周村古商城，这座古城的81家A级旅游景区2025年吸引游客1976.54万人次，旅游收入384.21亿元，较上一年增长29%。2025年，临淄GDP已接近千亿元。淄博烧烤不仅是“灵魂美食”，更成为山东内陆城市的新名片。

菏泽曹县汉服的“走红”，始于2022年国际奢侈品牌Dior“仿马面裙”事件。2025年，曹县汉服销售额突破130亿元，全国每2件汉服就有1件产自这里。

曹县汉服业正从低价代工向原创设计、智能生产、文化出海转型，推出了人工智能设计、高端定制汉服等新品类。3年间，地处鲁西的曹县，从贫困的农业县迅速转身成为全国知名服装电商县。

曾被视为“发展滞后”的鲁中、鲁西两地，以一种传统与消费时尚结合的新模式出现在全国经济版图之中。

在获得新的要素资源之后，鲁中和鲁西的产业转型升级正进入新的赛道，开始缩小与胶东和省会济南两大经济高地的差距。这是淄博与曹县故事的逻辑内核。

◎故事三：黄石与永州

2025年夏秋，首届江苏省城市足球联赛（“苏超”）期间，湖北黄石球迷积极呼应，申请成为“苏超十四妹”，多次组织应援团赴“苏超”现场助威。2026年，黄石的10余个主要景区继续对江苏游客免票。

2026年初，宁苏锡泰等江苏城市球迷纷纷以广告牌方式祝贺湖南永州夺得首届“湘超”冠军，永州随后申请成为“苏超十五弟”。当年1月中旬，该市组团赴江苏交流；1月下旬，苏商组团抵永考察。

而黄石与永州的故事，折射出江苏的区域辐射力已不限于长三角，开始向长江中游城市延伸。

黄石——新冠疫情防控期间江苏全省13个设区市医疗队集体守护的长江干流中游工业城，永州——地处长江中游支流湘江之滨。两座城市虽与江苏分别相距500公里和1200公里以上，但如今已是与江苏“心理距离”最近的两座城市。

黄石是以大冶铁矿著称的老工业基地，全国资源枯竭转型试点城市。永州则是农业大市，中药材加工、生物制药是其主要产业。从区域协同发展角度看，两城围绕“苏超”与江苏13个设区市的深入互动，或许正是长江中游城市努力承接江苏辐射、共享长三角要素资源的一次最新尝试。

“苏超”的价值，不仅在于2025赛季22.2亿人次的线上观众，以及赛事期间江苏全省逾1200亿元的文旅消费额，更在于打开了促消费的新思路，而其不断放大的“乘数效应”，已在黄石和永州得到了证明。

三省因地制宜的“特色之路”

粤苏鲁三省的区域辐射力和带动力均属全国领跑者，分别是珠江、长江和黄河流域的“引擎”。然而，三省的区域发展模式有着明显差异。

◎新数字

自2019年始，江苏13个设区市悉数跻身全国GDP百强城市。2025年这一榜单上，江苏最末城市连云港居第71位，高于乌鲁木齐、呼和浩特等省会，也高于广东经济大市珠海。

近日，城市指数研究机构GYBrand编制的《2026年度中国百强城市指数》正式发布。江苏13个设区市悉数入选，南京和苏州分别居第7和第10，排名最末的宿迁居第77。该指数依据经济实力、基础设施、治理效能、医教资源、文化交流等十大指标。

家底厚、发展均衡是江苏经济的鲜明特征，也是相比其他经济大省的最大优势。

从市域看，全省13个设区市皆跻身全国GDP百强，苏州、南京、无锡、南通、常州5个设区市GDP已过万亿元，2025年徐州与“万亿门槛”仅一步之遥。预计到2026年末，江苏将有6座万亿之城；截至目前，广东、山东分别拥有4座、3座万亿之城。

从县域看，截至2025年，江苏共有23个GDP千亿县（县或县级市），数量稳居全国之首，全国占比近1/3。其中，昆山、江阴、张家港、常熟四个县级市长期位列全国GDP百强县前五，当年GDP均逾3000亿元，超过了很多中西部省会城市。

从全省看，苏南引领、苏中崛起、苏北赶超的发展格局愈发鲜明，省内区域差距持续缩小。苏中与苏北经济总量占全省的比重，已从2012年的40.1%提升至2025年的近43.3%，苏北从22.5%提升至23.5%。苏南和苏北的人均GDP比值，2012年为2.48:1，2020年收窄至1.96:1，2025年继续缩小至1.85:1。

2025年，南京的省会首位度为13.65%，排名全国所有省会城市末位；全国经济第六城苏州的GDP全省占比也不到20%。江苏“双核”经济体量占全省之比居各省末位，恰恰证明江苏各城实力差距在所有省域之中最小。

◎新数字

常州——江南近代工业名城，10年间聚集了宁德时代、中创新航、蜂巢能源等全球顶尖的动力电池企业，构建起了规模巨大的动力电池产业集群。2025年，常州动力电池产业链完整度达97%，产业规模居全国前三。

这一年，常州“泛新能源产业”规模跨越万亿门槛，其中包括动力电池、新能源汽车、光伏、智能电网等相关产业。

作为长三角经济龙头，江苏拥有长三角一体化、长江经济带、江苏沿海地区发展、苏南现代化建设示范区等一系列国家战略政策叠加，全面有力地引导推动着苏南、苏中和苏北的协同发展。

持续的区域协同均衡发展，带来了江苏经济一系列新的突破。城乡融合发展成效显著，常住人口与户籍人口城镇化率差距缩小至5.36个百分点。城乡融合均衡发展，让江苏经济的抗风险能力更强、发展韧性更足。过去5年之中，江苏GDP连续4年每年登上一个万亿台阶；全省海洋产业生产总值2024年首次突破万亿元大关；长三角生态绿色一体化发展示范区累计形成154项创新成果。

（下转A2版）

6月17日，一艘货轮在山东青岛自贸片区装卸货物。 张进刚 摄

距离曹县原创汉服产业中心不远的有爱云仓基地内，生产的各色汉服琳琅满目。 王 赟 摄

广州白云国际机场，一架南航C919国产大飞机即将起飞。 王瑞平 摄

南京溧水经济开发区的深蓝南京数智工厂车间内，工人正在组装新能源汽车。 朱红生 摄

值班编委/叶小力　责任编辑/汤学平　版面编辑/孙 敏　校对/章 立