



主管主办: 新华报业传媒集团

江苏经济报



江苏经济网



江苏经济报官方微信

今日 4 版 国内统一连续出版物号:CN 32-0016 代号:27-50 全国发行

星期一 2026年7月6日 丙午年五月廿二 总第 10390 期

擘画“十五五”新蓝图 镇江蓄势谱新篇



江苏经济报记者 周凯航

镇江是一座底蕴深厚、生态优美的山水花园名城，也是一座兼具产业蓬勃活力和开放包容气质的创新创业福地。日前，《镇江市国民经济和社会发展规划第十五五年规划纲要》(以下简称《纲要》)正式印发，系统勾勒了2026年至2030年镇江高质量发展的“路线图”。6月30日，镇江市召开开局起步“十五五”专题新闻发布会，解读《纲要》总体思路、发展目标和重点任务。记者从会上获悉，“十五五”开局之年，镇江确定了“经济增速高于省均”“高质量发展综合考核争先进位”两大目标。今年1—5月，镇江固定资产投资、社会消费品零售总额等指标增速均高于全省均值，展现出“十五五”开局之年的奋进之势。

夯实产业根基 塑造城市核心优势

构建现代化产业体系是实现高质量发展的必由之路。镇江作为长三角地区一座工业城市，在“十四五”期间深入实施产业强市战略，工业增加值占GDP比重稳定在40%左右，成为拉动经济增长的“压舱石”。“十四五”期间，镇江“四群八链”战略性新兴产业开票销售年均增速达9.1%，占规上工业比重提高了14.5%；高新技术产业产值年均增速达到11.1%，占规上工业产值比重提高8.6%；全市GDP年均复合增速达5.9%，每年增速均高于省均，人均GDP稳居全省第5位，产业形态已转向“高新绿”。

“近年来，我们越来越深刻地体会到产业是经济发展的根基和命脉，产业强则城市强。面向‘十五五’，我们将坚定不移地推进产业强市，加快构建以‘4833’主导产业为牵引的现代化产业体系。”镇江市市长张克介绍，在具体路径上，镇江将聚焦智能化升级、绿色化转型和融合化发展的三个方面精准发力，力争到“十五五”末全市一半以上的规上工业企业成为智能工厂，确保到2030

年高耗能企业绿电消费占比提高至30%，同时加快推动先进制造业与现代服务业深度融合，着力培育发展现代物流、金融、科技等生产性服务业，推动制造业企业向提供“产品+服务”转型，提升产业附加值和核心竞争力。

当前，人工智能(AI)技术正加速赋能千行百业。放眼镇江，阿里云智能集团与镇江市政府签署合作框架协议，携手打造阿里镇江AI赋能中心；网易智企OPC社区在镇江全国首发；科大讯飞与镇江视光光学企业万新光学集团有限公司签署AI眼镜战略合作协议……一个个鲜活的答案例，标志着镇江在抓住人工智能发展机遇、培育新质生产力方面取得重要突破。镇江市发改委党组书记、主任谈沁磊表示，下一步，镇江将重点从政策体系、算力底座和场景应用3个方面持续发力，聚焦工业基础软件、智能机器人等重点赛道构建规划、培育、保障一体化的产业发展体系，持续做大做强本土算力集群，同时深入探索人工智能与科技创新、产业升级、消费提质、民生服务、社会治理等经济社会发展各领域的深度融合，做实数实融合的落地文章。

科技创新和产业创新深度融合是构建现代化产业体系、培育新质生产力的关键问题。镇江市科技局局长顾明华介绍，面对“十五五”时期高质量发展的新形势、新要求，镇江将聚焦产业发展主战场，从攻坚关键核心技术、壮大创新主体矩阵、提升创新策源能力、加强区域创新协作、强化科技人才引进5个方面加快推进科技创新，赋能产业转型升级。“十五五”期间，镇江将推动全市研发经费投入年均增长6%以上、高新技术产业产值占比提升至57%左右；年均落户科技企业1000家以上，到2030年国家高新技术企业达2200家以上；大力支持龙头企业、骨干企业与高校院所深度合作，联合共建重点实验室、概念验证中心和企业研发中心等各类创新平台500家以上，实现规上高新技术企业研发机构全覆盖。

跳出路径依赖 改革破解发展难题

刚刚过去的“十四五”时期，对镇江而言，是爬坡过坎的五年，也是重塑格局的五年。发展过程中，镇江跳出传统路径依赖。“十四五”时期，镇

江坚持统筹发展和安全，坚决打好污染防治攻坚战和化解地方政府债务风险攻坚战，有效破除债务和生态困境。“十四五”期间，镇江单位GDP能耗下降了20.7%；PM_{2.5}年均浓度下降了12.2%，达到了有监测记录以来的最优水平；国省考断面水质优Ⅲ比例保持在100%，绿色逐步成为镇江高质量发展的鲜明底色。“十四五”期间，镇江的化债工作取得重大阶段性成果，村镇银行等金融风险点得到有效处置，金融机构和资本市场正从“传统谨慎”加速转向“深度赋能”。

改革是破解发展难题的“关键一招”。“十四五”时期，镇江在全省率先推进开发园区整合优化，取得阶段性成效。“园区是产业发展的载体，是企业集聚的载体。只有把园区这个‘土壤’培肥养好，才能更好地吸引项目、集聚产业。我们将全市55个园区整合为26个，形成了‘10个主体开发区+11个辐射联动园区+5个提级管理园区’的布局，有效解决了过去园区‘小散弱’、产业集中度不高、承载力不强等问题。”张克表示，去年，镇江全市开发园区规上工业产值、亩均税收分别较改革前提高了42%和16%，对全市工业经济增长的贡献度也提升到了91%，成为名副其实的经济发展“主阵地”。面向“十五五”，镇江的目标十分明确，就是坚持改革赋能，加快现代化产业园区建设，不断提高园区的经济密度和创新浓度。为此，镇江将在构建更加灵活的体制机制、培育更具优势的产业生态、打造更为完备的功能配套三方面着力，通过系统性改革，把园区真正打造成经济发展的“强引擎”。

作为一座依江而立、因港而兴的千年古城，港口始终是镇江发展的核心动能。2025年，镇江港全年货物吞吐量达3.03亿吨，跻身全国主要港口第16位，集装箱吞吐量达47万标箱，同比增长8.8%。“十五五”期间，镇江将继续发挥好港口资源优势，做好港口经济这篇文章，其中同样离不开改革。“我们将深化岸线资源要素市场化配置改革，探索实施岸线产权、经营权分离，鼓励优质龙头企业采取市场化措施接管运营长期闲置、低效码头，推动低效货主码头公用化改造。深化与上海港等枢纽港深入合作，推动形成‘前端交易在上海、后端仓储在镇江、加工装配在周边’的全链条贸易形态。”镇江市副

市长周凯说。

增进民生福祉 百姓幸福可感可及

民生是最大的政绩，民心是最大的政治。“十四五”时期，镇江把75%以上的一般公共预算支出投向民生领域，每年扎实办好一批群众关切的民生实事，群众生活质量持续提升，全体居民人均可支配收入跨过了两个万元台阶，2025年达到6.1万元，保持在全省第5位；城乡居民收入差距从1.92:1缩小到1.78:1，好于全省平均；群众安全感指数一直保持在省前列，百姓幸福生活可感可及，为“十五五”经济社会发展奠定了坚实基础。

张克表示，“十五五”期间，镇江将以更实举措和更大力度增进民生福祉，补好城乡基础设施、公共服务供给等民生短板，运用好市场化手段推动公共服务向高品质和特色化方向升级，并通过跨区域资源共享和优势互补，让镇江老百姓便捷地享受到周边城市的优质教育、医疗等公共服务。其中，聚焦“一老一小”，镇江将重点做好“普惠”“优质”两篇文章，推动普惠养老床位占比从6%提升至30%左右、普惠育幼托位占比从75%提高至85%左右，同时加快养老托育机构专业化标准化建设，进一步提升服务质量；在医疗卫生资源布局方面，镇江将从横向和纵向两个维度发力，横向统筹优化自身医疗布局，强化与周边优质资源对接合作，纵向全面深化县域医共体建设，做强特色专科，把更多优质资源送到群众家门口；在就业增收方面，镇江将持续抓好高校毕业生、农民工和就业困难人员等重点群体的就业保障，“十五五”期间计划组织补贴性职业技能培训10万人次以上，城镇新增就业不少于13万人，同时持续深化收入分配改革，推动全体居民人均可支配收入增速与GDP增速保持同步。

“我们把造福人民作为根本价值取向，将进一步聚焦就业、教育、医疗、育幼和养老等重点民生领域尽力而为。”张克表示，镇江将持续推出更多惠民生、暖民心、顺民意的举措，办好更多群众身边可感可及的好事、实事，让百姓生活一年更比一年好，稳步迈向共同富裕。

一至五月江苏港口货物、集装箱吞吐量双增长

本报讯 今年以来，江苏各地港口紧抓发展机遇，持续优化口岸服务，开足马力、抢抓生产，推动外贸活力持续释放。有数据显示，1月至5月江苏全省港口完成货物吞吐量14.9亿吨，同比增长1.4%；完成集装箱吞吐量1235.1万标箱，同比增长3.5%，完成外贸集装箱吞吐量580.7万标箱，同比增长4.7%。

记者获悉，今年1月至5月，仅苏州港货物、集装箱吞吐量就实现了高速增长。其中，“新三样”整车出口表现亮眼。太仓港区前5个月完成汽车出口50.7万辆，同比增长超70%，平均每分钟就有一辆新能源汽车从太仓港区驶向全球。

此外，今年以来，海安凤山港大胆革新，推出“散改集”与“集改散”双向服务，服务企业个性化需求。同时，依靠水陆联运中转站的区位优势，揽获近6000吨锂矿装卸转运新业务。针对本土企业超高压变压器的出口需求，凤山港还加快修建新泊位，让企业在家门口就能实现出口便利。

作为连云港港核心大宗商品集散枢纽、省内唯一40万吨级矿石专用作业码头，新苏港码头5月货物发运量同比增长6.67%，刷新单月货物发运量历史最高纪录。其中，水陆联运业务大幅增长32.88%。为保障腹地客户提货需求，港区集中全部生产资源向铁路作业倾斜，全面拉升港区铁路货运效能。

(黄蒙)



近日，江淮地区连续降雨导致水位上涨。根据江苏省水旱灾害防御调度指挥中心指令，江都水利枢纽芒稻闸于7月3日11时向芒稻河开闸放水流入长江，江都水利枢纽万福闸于7月4日9时30分向廖家沟开闸放水流入长江，图为7月5日，芒稻闸开闸放水。

任飞摄

锚定绿色算力 南通凭啥抢占数字产业新赛道

7月2日，香港德祥地产一纸公告，将南通推到了聚光灯下。这家被市场称为“壳王”的地产公司，以3.37亿港元收购了PYI Investment 20%股权。而后者手中最值钱的资产，是位于南通如东县小洋口片区的约1100万平方米土地，估值约20亿元。

翻开收购公告可以看到，最有意思的地方不是德祥的大手笔，而是其呼之欲出的战略野心：40多页公告，处处不离建设绿色能源与算力中心。这也意味着，香港“壳王”北上南通，盯上的不是房子，是算力。

香港地产瞄准如东绿电潜力

记者发现，德祥在公告中已明确将收购的地块划入“绿色人工智能算力中心”的开发方向，优先用于拓展绿色算力中心及相关业务，并确保不少于200万平方米用于建设人工智能计算中心及发展新业态。要知道，这是德祥地产围绕算力服务转型以来，在内地布局的规模最大算力重资产项目。能承接如此重要功能的，为什么偏偏是位于南通如东的这块地？

有分析指出，算力竞争比拼的不是单纯的机柜数量，而是稳定充裕的电力供应、高密度冷却能力和可持续扩容的物理基础设施。从这个维度来看这块地的资源禀赋，一切就有了答案。

在1100万平方米总面积中，该地块有约1055万平方米为连片未利用的沿海土地，周边集聚了地热、光伏、海上风电、LNG等多元绿色能源。这不仅为算力中心的长期运营成本、低碳属性和项目审批落地提供了有力支撑，也打开了能源自给

的可能性。

值得一提的是，该区域地热条件优越，已建成四口高产地热井，其中洋深1井日出水量达5360立方米，水温达108℃；另有4500米深度、储层温度150℃以上的热源待开发。未来既可建设成熟的地热发电系统，也可利用地热制冷实现绿色热管理。这意味着，算力中心最烧钱的两件事——发电和散热，在如东这片土地上，有可能用一套绿色方案同时解决。

从区位优势看，小洋口地处长三角北翼，距上海约120公里，90分钟车程直达虹桥枢纽，并已接入长三角光缆网络体系。紧邻上海及苏南核心算力需求市场，物理距离短、网络时延低，能够有效承接长三角核心城市外溢的高密度算力需求。

中天科技、阿里云密集落子

其实，德祥的人局并非孤例。在过去的一个月里，南通在智算供给侧的布局密集而紧凑，项目一个接一个落地。本土龙头企业中天科技率先发力。7月2日，中天集团智算中心信息互联智造项目在如东经济开发区正式开工。该项目总投资5亿元，聚焦信息互联产品研发、生产与销售，专门攻克让数据传输更快、更稳、更低损耗的关键技术，适配智算中心、超高速信息交互等场景。

6月26日，南通首座“光电协同智算中心”在中天科技园区破土动工。这个项目把中天科技擅长的光电技术与算力技术深度融合在一起，计划2026年底完成基建施工，2027年年中实现首期工程正式投运。

与此同时，头部云厂商也同步跟进。6月10日，南通市政府与阿里云智能集团签署了合作框架协议。记者注意到一个细节：在签约现场发言环节，南通市委书记吴新明将“智算供给”放在了双方深化合作具体事项举例的第一条。落户南通经济技术开发区10年以来，阿里巴巴已3次加码投资，累计完成投资330亿元，已建成阿里在全球最大的数据中心集群，承载阿里在华东地区超过50%的核心业务。

近期，阿里巴巴又在智算供给方面，与南通经济技术开发区开启新一轮战略合作，进一步加大投资，打造基于“真武”芯片的超大规模阿里巴巴江苏智算中心等项目。叠加此前落户如东、总投资超50亿元的世纪互联大型绿色智算项目，把这些看似独立的线索串起来，可以看到，南通已聚齐云服务商、数据中心运营商、算力硬件制造商三类关键角色，算力产业的底座，正在以肉眼可见的速度夯实。

招商手册中多了“算力优势”

一直以来，南通以建筑和制造业见长。前些年，当地招商人员递给客商的手册上，写的多半是区位优势、成本优势这类传统卖点。但如今，手册上的关键词变了。今年4月，“智汇京通·生态构建”南通经济技术开发区人工智能专场座谈会在北京举行，招商人员递上的推介手册上，突出描述了“算力优势”。

从“建筑之乡”转向“算力之城”，南通手里握着几张好牌。从需求端看，作为长三角先进制造业重镇，南通坐拥船舶海工、高端纺织、新材料等

优势产业，传统工厂的数字化、智能化改造需求旺盛，算力有大量的用武之地；从资源端看，光伏、海上风电、LNG等多元绿色能源富足，为高耗能的算力中心提供了天然的“绿色电源”；从配套端看，低时延光缆网络可直达长三角科创核心区，连片未利用土地为大数据园开发留足了空间，成本也比上海、杭州等地更有弹性。

同时，推介重点之变，也折射出南通锚定算力及其背后人工智能赛道转型的决心。作为南通市布局算力的主力军，南通经开区正大力推进建设以“民资+外资”为主体的华东算力产业园，规划总投资1000亿元，总电力规划204万千瓦。

当前，围绕算力方面的发展，正被官方口径定义为“建设长三角AI算力服务与智能赋能高地”。以阿里巴巴为代表，近年来，一批落户南通经开区的智算中心纷纷扩容：中兴网信云计算数据中心从100个机柜增至600个机柜；欧域数据中心负荷从1.6万千瓦扩容至10万千瓦，等等。

此外，南通其他区县也在各自发力。崇川区创新推出“算力券”，对科技研发企业给予市、区两级年度实际支付智能算力租用费用50%、最高400万元的补贴；海门区聚焦算力芯片先进封装环节签约多个科创项目；通州区在全市范围内较早布置算力基础设施，启东首个AI的“Token工厂”润六尺启东智算中心项目已揭牌……当前，南通市已印发《人工智能创新发展三年行动方案(2026—2028年)》，目标到2028年全市智能算力超3千万PFPlops。从“建设铁军”到“算力新军”，南通正在用代码和算法重新定义自己，这座曾以建筑和制造业闻名的江海之城，才刚刚开始书写AI浪潮下的发展新故事。

鱼禾

虎踞财评

以严法明规促进平台经济健康发展

○赵怡宁 戴小何

7月4日，市场监管总局、商务部研究起草的《中华人民共和国电子商务法(修正草案征求意见稿)》面向社会公开征求意见，释放出规范与发展并重的鲜明信号。严法明规不仅将更好为消费者撑起法治“保护伞”，也将为平台经济的规范健康发展注入更多法治动力。

依托数字载体的蓬勃发展，平台经济已深度融入生产、流通、消费全链条，在扩内需、稳就业、促转型等方面发挥重要作用，成为推动经济发展的重要引擎。

然而，伴随平台经济规模持续扩张、新业态新模式迅速迭代，现有法律、制度供给与行业发展实际需求已不再适配。现行电子商务法于2019年正式施行，相关规制条款多针对早期的货架电商等传统电商业态，对直播电商等新业态存在空白点；从罚则设定来看，对平台的处罚种类较为单一，仅设置200万元封顶定额罚款、停业整顿两类处罚，难以匹配对不同体量、不同违法情节平台的差异化治理需求。

此前“幽灵外卖”“补贴大战”等乱象频发，群众反映强烈，也暴露出相关领域的法治约束手段存在短板。面对部分平台算法滥用、数据垄断、跨业态无序竞争等新型风险，电子商务领域法律制度体系亟待与时俱进、迭代完善。

修法不是捆住平台企业的手脚，而是体现从严监管、精准处罚、过罚相当，维护网络交易秩序，保护交易各方主体合法权益；同时通过法治化手段，更好适应平台经济高质量发展之需。例如，修正草案主动对接国际高标准经贸规则，增设对外反制相关授权条款，无疑将护航企业平稳出海，让法治为平台经济健康发展注入强劲动能。

法治是最好的营商环境。期待社会各界能以此次修法为契机，积极建言献策、充分凝聚共识，助力电子商务领域公平竞争、诚信守法，让平台经济的红利更好惠及亿万民众。

南通至首尔复航 解锁“2小时跨境朋友圈”

本报讯(记者 周凯航 通讯员 程楠 费伯俊) 7月3日17时30分，搭载168名旅客的ZEH532次航班从南通兴东国际机场起飞，标志着南通往返韩国首尔仁川的空中客运航线正式复航，南通及周边区域“2小时航空朋友圈”再度扩容。记者在南通兴东国际机场候机大厅看到，不少旅客早早等候登机，乘客陈女士难掩兴奋：“以前去首尔都要从上海或南京转机，路上折腾四五个小时，现在家门口直飞两小时就到了。”

当前，正值暑期出游高峰，亲子游与毕业旅行需求旺盛，南通及周边地区赴韩热度明显上升，且两地长期以来在半导体、纺织、船舶等领域合作密切。直航恢复后，不仅为长三角旅客赴韩旅游、留学、商务增添了便捷通道，更在两地间架起经贸互通的“空中走廊”，为区域外向型经济注入新动能。

目前，该航线每周一、周五各执飞一班。为保障复航首飞勤务安全高效，南通边检站提前掌握航班动态和旅客信息，细化现场勤务分工，并开展全要素实战演练，确保各环节衔接顺畅。复航勤务中，该站根据客流实时变化，灵活调配警力、动态调整通道，执勤民警靠前引导，全程提供咨询帮扶。同时，为老弱病残孕等特殊旅客开通“绿色通道”，实现通关效率与服务温度双提升。

南通边检站相关负责人表示，该站将持续优化查验流程，加强科技赋能应用，不断提升通关效率和服务水平，为出入境旅客营造安全、温馨、高效的通关环境，全力护航南通空港口岸扩大开放和地方经济高质量发展。

江苏2035年将永久基本农田全面建成高标准农田

本报讯(记者 张韩虹) 近日，江苏省委、省政府印发《江苏省逐步把永久基本农田建成高标准农田规划方案》，明确高标准农田建设时间表和路线图，全力夯实粮食安全根基。根据方案，我省力争2035年将全省具备条件的永久基本农田，全部建成旱涝保收、稳产高产、绿色生态的现代化良田。

方案明确，高标准农田需达到“规模集中、灌排配套、平整肥沃、道路可达、装备优良、绿色生态”标准。我省实行分类建设、精准推进，新建项目重点推进田块规整、灌排、道路、电力等基础配套设施；改造提升项目按照“缺什么、补什么”原则补齐设施短板，同步开展土壤改良、地力培肥，持续提升耕地质量。在建设布局上，江苏坚持因地制宜、重点推进，优先在产能高、潜力大、灌排条件优良的大中型灌区开展建设，鼓励各地整县连片规模化改造。同时立足区域禀赋差异化施策，淮北及沿海平原区重点治理旱涝渍害，升级灌溉体系，推广节水技术；环太湖、沿江、里下河等区域聚焦农田设施现代化、智能化升级，大力发展智慧灌排。

按照规划，“十五五”期间江苏将新建高标准农田200万亩，改造提升1024万亩，力争2030年累计建成超5000万亩。到2035年，全省具备条件的永久基本农田将全部完成高标准建设，中高等级耕地占比、耕地有机质含量稳步提升，粮食综合生产能力持续增强，为全省农业高质量发展和粮食安全筑牢坚实屏障。

镇江造特大型高水头水电装备 打破海外垄断

本报讯 日前，由哈电镇江公司自主研发的巨型球阀在镇江高新区高端装备制造基地启运，奔赴雪域高原，用于大唐拉扎水电站建设。这是全球单机容量最大500兆瓦冲击式机组的核心关键部件。它的成功发运，标志着我国特大型高水头水电核心装备彻底打破国外技术垄断，实现全链条自主可控。

本次启运的巨型球阀直径超5米，总重240吨，直接关系到拉扎水电站机组的安全稳定运行。此前，500兆瓦级冲击式机组超大球阀长期被海外企业垄断，国内重大水电项目进口该类装备，普遍面临造价高昂、交付周期漫长、运维升级受限等痛点。为啃下这块“硬骨头”，哈电镇江公司组建专项研发团队，历时18个月完成全流程研制，其中核心精加工工序耗时12个月，先后攻克三大世界级技术难题。

据了解，该项目沉淀的成套制造工艺通用性强、可复制推广，相关技术不仅可批量应用于各类高水头水电站、抽水蓄能电站球阀生产，也可为核心、石化行业大型高压重型装备国产化提供成熟技术方案。按照建设规划，这台巨型球阀运抵西藏施工现场后，将开展约6个月的设备就位、管路对接与整机联动调试。目前拉扎水电站配套水环管已先期送达工地，剩余机组各类配套正按生产排期有序制造。该电站共装设两台500兆瓦冲击式机组，预计2026年底首台机组实现商业并网运行。

(姜萍 唐壘)