



7月3日，丰盛控股以一纸自愿公告宣布，旗下核心资产南京高速齿轮制造有限公司章程(以下简称“南高齿”)完成新一轮修订，此前股权治理相关顾虑全部解决。

这也意味着，继今年1月南高齿“内战”分出胜负后，丰盛控股又一次成功强化对南高齿董事会控制权。

丰盛控股“铁腕”控权

当前，丰盛控股通过全资附属公司持有中国高速传动约71.08%股份；中国高速传动再通过全资子公司南京高齿企业管理有限公司(简称“高齿企管”)持有南高齿50.02%股权。

仅从股权结构看，丰盛控股实际上已掌握着南高齿的控股权。然而，这层控制一度面临冲击。公告披露，2024年9月，南高齿曾在丰盛未知情同意的情况下修改章程，导致中国高速传动无法单凭章程掌握董事会过半席位，只能靠着与另一股东签署一致行动协议来维持六席的董事控制权，同时还存在协议终止后无法合并报表的潜在风险。

丰盛控股“铁腕”强化对南高齿掌控

全部化解。

中国高速传动董事会“大换血”

南高齿此番新版章程顺利修订，有一个至关重要的前提——丰盛系已先期完成对中国高速传动董事会的全面掌控，整个过程主要分为两步推进。

第一步，1月16日深夜，中国高速传动突发人事调整，“四进八出”改写董事会格局。丰盛系举荐的李祖滨获任执行董事，而中国高速传动创始人胡日明之子胡吉春等八名董事离任。胡日明虽然保留了执行董事职位，却已被排除在审核委员会、薪酬委员会、提名委员会三大权力机构之外，实际影响力大大削弱。至此，丰盛控股与中国高速传动历时一年多的控制权之争，以丰盛控股强化董事会主导权而暂告一段落。

第二步，3月23日，丰盛系再度“出击”。胡日明辞任执行董事及授权代表，即时生效；叶兴明辞任非执行董事；蒋建华因与部分现任董事存在重大分歧辞任独立非执行董事。至此，创始团队、中间人士彻底离开董事会，丰盛控股实现全面接管，为后续进一步强化对南高齿控制权铺平了道路。

交出扭亏为盈“成绩单”

作为中国高速传动旗下最核心的资产，南高齿始于1969年，风电齿轮箱业务市占率连续多年占据全球第一，是中国高速传动的命脉所在。

随着董事会控制权的重构逐渐完成，市场关注的焦点转向南高齿的未来。一方面，稳定团队、重建声誉成当务之急；另一方面，

国有大行再现5年期个人大额存单

近日，中国银行发布公告称，于7月1日发售2026年第一期个人大额存单，引发市场关注。

公告显示，本期发售人民币标准类固定利率大额存单，包括1个月、3个月、6个月、1年、2年、3年、5年共计七个期限。产品类型分为常规产品、1号产品、3号产品三种，其中，常规产品5年期年化利率为1.6%；3号产品5年期年化利率为1.55%，起点金额均为20万元。

中国银行在公告中表示，大额存单利率较同期限挂牌存款产品更具竞争力，且流动性好，可多次部分提前支取，可办理质押贷款，到期一次性付息产品支持个人客户间转让。此外，安全性强，功能丰富。

在中国银行App查询后了解到，该行整存整取5年期定期存款年化利率为1.30%。对比之下，大额存单利率确实更有优势，收益较高。

中国邮政储蓄银行研究员娄飞鹏表示，中国银行重启5年期大额存单，反映了银行在净息差收窄背景下仍然有稳定负债的需求。此举旨在提前锁定长期低成本资金，以应对资产端收益率下行压力。

“中国银行重启发售5年期大额存单，是

其基于自身跨境业务的特殊负债结构需求，而非行业趋势反转。”南开大学金融发展研究院院长田利辉表示，作为国际化程度最高的国有大行，该行需通过长期限负债匹配中长期跨境资产，缓解久期错配压力。个人大额存单5年期利率(1.60%)仅比3年期(1.55%)高5个基点，成本可控，且支持转让机制降低了流动性风险。在净息差收窄至1.40%的背景下，此举是该行针对自身资产负债特性的精准优化。

事实上，多家国有大行曾于2025年底下架5年期大额存单，截至目前，除中国银行外，其他国有大行仍未上架5年期大额存单。当前，在另外5家国有大行手机银行App上，工商银行、农业银行、建设银行3家银行在售的大额存单产品最长期限均为3年，年化利率最高为1.55%，且部分产品显示额度已售罄；邮储银行与交通银行暂时没有大额存单产品在售。

对于后续行业趋势，田利辉认为，其他银行跟进发售可能性较低。当前资金面宽松、降息预期主导，银行普遍倾向以短期限产品灵活应对利率下行。未来，大额存单供给或将呈现结构性分化，国有大行持续压降长期限产品，区域性银行或阶段性冲时点发行，但全行业“短久期、低利率”的基调不变。 杨洁

车船税调整拉开“油电同权”大幕

新能源汽车进入市场驱动新阶段

自2027年1月1日起，节能汽车减半征收车船税政策，以及纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车车船税免征优惠将取消。这意味着，实施15年的新能源汽车车船税优惠政策，正式进入退出倒计时。

年初，我国新能源汽车购置税已由“全免”调整为“减半征收”且设有免征上限。此番车船税调整，业内认为，随着我国新能源汽车税收优惠体系有序退坡，将推动新能源汽车产业步入市场驱动新阶段。

有专家将此视为“油电同权”大幕拉开的重要信号。随着新能源汽车市场从政策扶持转向市场驱动，“油电同权”改革提上议程，包括路权统一、里程计费等在內，如何实现所有车辆“同路、同责、同税、同规则”，或成为衡量汽车市场走向成熟的标尺。

税收优惠政策调整

刚刚过去的周末，汽车行业将目光聚焦在国家对节能汽车及部分新能源汽车车船税优惠政策调整上。“本次调整暂不涉及纯电乘用车，但我们也在密切关注新能源汽车税收优惠政策新动向。”聚焦纯电线路的蔚来汽车相关负责人表示。

拆解新政细节，调整不区分存量 and 增量，纳税人拥有的上述类型车辆，均不再享受减免车船税政策。而纯电动乘用车和燃料电池乘用车，因没有排气量，不属于车船税法规定的征税范围，不受此次政策调整影响。

车船税是一种财产税，对车辆、船舶所有人或者管理人每年征收，兼具财富再分配、调节和引导产业发展等多重功能。自2012年以来，为支持新能源汽车产业发展、促进节能减排，我国相继出台对节能汽车减半征收、对新能源汽车免征车船税的优惠政策。这些措施对于鼓励消费者购买新能源汽车、节能汽车，促进汽车产业发展发挥了积极作用。

观廉政基地守底线 筑牢清风践初心

为扎实推进党风廉政建设，筑牢党员干部拒腐防变思想防线，强化廉洁合规意识，丰富党建活动形式，近日，昆山农商银行通州支行党支部组织党员前往通州区党风廉政教育基地，开展“观廉政基地守底线 筑清风践初心”主题党日活动。通过实地参观、现场研学、交流感悟等形式，将廉政警示教育与岗位合规要求紧密结合，引导全体党员时刻绷紧廉洁自律之弦，严守从业红线，以清正作风保障支行业务稳健有序发展。

活动中，全体党员跟随讲解员有序参观教育基地各展区。基地通过典型的违纪违法案例、图文展示、情景再现等方式，直观地呈现各类人员失守失廉、违规违纪的蜕化历程与惨痛后果，让大家真切感受到纪律底线不可触碰、廉洁防线不可松懈。结合金融岗位权责特点，全体党员对

江苏远洋与中国石化润滑油公司开展战略合作座谈

日前，江苏远洋运输有限公司与中国石化润滑油江苏销售分公司在江苏石油大厦进行战略合作座谈交流。江苏远洋党委书记、董事长戴伟，中国石化润滑油华东分公司总经理、江苏销售分公司党委书记路学勇出席会议。

双方全面回顾自2023年10月签订战略合作协议以来的合作历程与成果，深耕船用油保障、绿色油品升级、外轮供油服务等核心领域，合作维度持续拓宽，合作质效稳步提升，实现了从框架对接到实质落地、从初步合作到深度绑定的跨越。结合当前航运行业发展趋势、绿色转型政策要求以及区域供油市场机遇，双方深入交流研讨，明确了下一阶段深化合作的重点方向与落地举措。

双方一致表示，将持续依托各自平台、资源与专业技术优势，不断深化战略互信与产业链协同，加快推进“绿色低碳船用油系列产品、完善集油品保供、技术支撑、合规保障、应急响应于一体的专业化供油服务体系，深耕江苏口岸外轮供油市场，进一步做大市场规模、擦亮服务品牌”。以高品质国产船用油赋能航运产业绿色低碳转型升级，推动双方战略合作向更深层次、更广领域、更高质量迈进，实现优势互补、互利共赢、协同高质量发展。 潘小蕾

丹徒高新园财务部规范国有企业财务管理

近年来，镇江市丹徒高新技术产业园财务部通过规范企业财务管理和会计核算，降低企业生产成本，优化资源配置，提高管理效率，进一步提高国有资本运营水平，确保企业正常运营和健康发展。

一是督促企业加强内部制度建设。要求企业认真学习全市国有资产运行和管理系列制度文件，规范国有企业担保、交易等行为，加强内控管理。二是加强企业人员薪酬管理。按照园区党工委制定的国有企业经营业绩考核与薪酬管理方案，督促企业规范细化内部考核体系，按照岗位实行差异化考核体系，按照岗位实行差异化考核。三是强化企业运营监督。认真履行国有企业监管职责，加强企业资金使用监管，规范劳务派遣和

范围内企业担保、交易等行为，加强内控管理。二是加强企业人员薪酬管理。按照园区党工委制定的国有企业经营业绩考核与薪酬管理方案，督促企业规范细化内部考核体系，按照岗位实行差异化考核。三是强化企业运营监督。认真履行国有企业监管职责，加强企业资金使用监管，规范劳务派遣和

上海宝冶承建的恒力六期项目斩获多项荣誉

恒力六期项目荣获2025年度“长三角一体化发展”国家战略的重要阵地。 董沛雨

苏宁易购“清仓”家乐福中国 预计增利12.71亿元

48亿元买、200万元卖——苏宁易购与家乐福中国的七年纠葛，终于在2026年6月30日晚画上句号。

当晚，ST易购公告，全资子公司苏宁国际通过江苏省产权交易所公开挂牌，完成所持客优仕(中国)控股有限公司100%股权的出售，转让对价仅200万元。摘牌方为香港快行天下国际有限公司，6月29日，客优仕已在荷兰商业登记局完成股权变更。

据悉，香港快行天下2025年7月31日在香港注册成立，注册资本1万港元，创始人为中国澳门籍人士黄玉树，与苏宁及前十大股东无关联，属独立第三方。

但往下挖一层更有趣，黄玉树是上海快天下供应链管理有限公司第一大股东，在浙江菜鸟供应链持股40%位列第二。其控制的海天下食品是国内水产生产鲜头品供应商，长期为大润发、永辉、原家乐福体系等4500余家连锁商超供货。

业内据此判断，买方意图并非重启家乐福线下卖场，而是承接客优仕遗留的全国仓储点位、物业租赁、供应商渠道，与其“水产冷链+菜鸟供应链”做协同——200万元买的不是零售牌照，是“闲置资源包”。

200万元背后的“出表账”

这不是一笔看净资产的交易——截至2025年末，客优仕控股总资产13.15亿元、总负债76.68亿元、净资产-44.59亿元，严重资不抵债。苏宁愿意“倒贴”出清，图的是两件事。一是负债表“瘦身”。交易完成后客优仕不再并入苏宁合并报表，预计减少上市公司总负债约5%。二是会计增利。以2025年12月31日为基准，在不考虑对客优仕25.07亿元应收债权回收率的情况下，预计增加归母净利润约12.71亿元。

需要提示的是，25.07亿元是苏宁合并报表范围内对客优仕的应收债权，回收率仍需评估机构确认，12.71亿元属于“账面增利”，不等于现金流入。

从48亿元到200万元

让我们捋一下七年来的时间线——2019年6月，苏宁国际以48亿元收购家乐福中国80%股份；2019年9月，股权交割，苏宁成为控股股东；2022年4月，原股东行使售股权，苏宁再付2.04亿元，持股升至83.33%；2023年起，家乐福中国大规模关店，业务萎缩；2025年8月，苏宁与法国家乐福以2.2亿元和解，达成100%控股，品牌停用“Carrefour”，公众号更名为“客优仕CACIOUS”；2026年5月18日，苏宁以不高于1元挂牌转让客优仕100%股权；2026年6月22日，香港快行天下摘牌，签约支付200万

13家公司摘牌退市 A股“新陈代谢”加速

A股近日再度迎来两只退市股，退市岩石、退市国化正式终止上市并摘牌，上半年退市名单“封卷”。同花顺iFinD数据显示，今年上半年A股摘牌退市的公司数量已达13家，除了已摘牌的公司外，国华退等一批公司进入退市整理期，这一数据延续了近年来退市常态化的趋势，A股市场“有进有出、优胜劣汰”的市场生态正在加速形成。

退市整理期现股价异动

在今年沪深北三大交易所摘牌退市的公司当中，退市观典、退市熊鼎、退市华嵘、退市岩石、退市国化触及财务类或规范类退市指标而终止上市，广道退、东通退、长药退、立方退触及重大违法类退市指标，*ST奥维、*ST精伦、*ST万方因连续20个交易日每日股票收盘市值均低于5亿元触发交易类退市指标，德邦股份则是主动退市。

此次摘牌的退市岩石、退市国化，都是直接踩中了财务类退市的“红线”。退市岩石2025年年度报告显示，公司2025年度净利润为负且营业收入低于3亿元，财务报告被出具保留意见的审计报告，内部控制被出具否定意见的审计报告；退市国化2025年度净利润为负且营业收入低于3亿元，内部控制被出具否定意见的审计报告。

进入退市整理期，尽管退市岩石、退市国化多次发布风险提示，股价却出现不同幅度的“炒作”。其中，退市岩石在6月1日进入15个交易日的退市整理期，当日股价盘中一度跌至0.42元/股，收盘时报0.55元/股，6月2日收盘时涨10.91%至0.61元/股，此后股价保持震荡上行，最后交易日收盘时报0.74元/股。

与此同时，多家券商也因退市岩石、退市国化的股价涨幅向投资者提示交易风险。南京证券称，退市岩石、退市国化近期股价涨幅较大，触及特别严重情形，并提醒上市公司对异常交易行为进行进一步从严认定，视情况从重采取列为重点监控账户、暂停投资账户交易、限制投资者账户交易等自律管理措施。

退市风险股为何有人敢炒？北京交通大学经济管理学院助理教授于耀分析称，退市风险股的流通盘相

在已经摘牌的13家公司外，还有一批公司进入退市整理期。6月10日，*ST天龙发布公告称，公司已收到深交所出具的股票终止上市决定，公司2025年度经审计的期末净资产为负值，且财务报告内部控制被出具否定意见，已触及终止上市情形，6月18日复牌后进入退市整理期，预计最后交易日为7月9日。

6月12日，*ST恒久、*ST国华双双收到深交所终止上市决定书，两股均于6月13日进入15日退市整理期。6月17日，*ST赛隆收到深交所终止上市决定书，已在6月26日进入退市整理期。另外，退市沪科、退市太和、退市创兴的退市整理期已结束，处于摘牌前的最后阶段，并将在7月陆续摘牌。

退市节奏加速的同时，上市公司“披星戴帽”情况也频频出现。6月26日，圣银高科公告称，收到中国证券监督管理委员会安徽监管局下发的《行政处罚事先告知书》，安徽证监局认为圣银高科2024年年报存在虚假记载的行为，涉嫌违反证券法相关规定。6月30日，圣银高科被实施其他风险警示，公司股票简称变更为“ST圣银”。

同花顺iFinD数据显示，今年上半年，154家上市公司被实施退市风险警示或其他风险警示，89家被实施“退市风险警示”(即*ST)，65家被实施“其他风险警示”(即ST)。今年上半年被ST或*ST的上市公司，最明显的原因仍是持续亏损、财务造假等情形，其中，17家公司披露的年度报告财务指标存在虚假记载。

南开大学金融发展研究院院长田利辉表示，A股退市呈现常态化、多元化，ST制度更是从单一“风险标识”演进为市场出清机制的关键触发器，通过多维度财务与交易指标扫描，精准识别丧失持续经营能力的“僵尸企业”，可为后续退市程序提供明确依据，驱动市场资源从劣质标的撤离。 刘大江 许张超