全国百强报刊　江苏十强报刊

主管主办：新华报业传媒集团

江苏经济报

江苏经济网　江苏经济报官方微信

A　今日4版　国内统一连续出版物号：CN 32-0016　代号：27-50　全国发行　星期四　2026年7月16日　丙午年六月初三　总第10398期

3天处办群众诉求9220件！

江苏12345热线三级联动撑起“防风伞”

无锡：拉网巡查除隐患，加固树木防台风。　潘正光 摄

如皋：畅通物流配送，“菜篮子”量足价稳。　吴树建 摄

海安：防台风，保供电。　周 强 王亨晶 摄

宿迁：排查一切隐患，守护人民生命财产安全。　王 力 朱 瑞 摄

□江苏经济报记者 **沈玉青** 通讯员 **苏数轩**

今年第9号台风“巴威”影响期间，江苏省数据局对高效响应群众防台风诉求做了充分准备和机制安排。自7月11日8时我省12345热线启动防台风“巴威”诉求现场集中处办机制以来，截至7月14日8时，全省12345热线共高效处办群众防台风“巴威”诉求9220件，全力保障群众生命财产安全和城市平稳有序运行。

对群众急办类诉求“看诉即办”“逐件盯办”

台风“巴威”影响期间，在每个12345热线诉求集中处办调度中心，热线负责人和部门进驻人员全神贯注，紧盯台风“巴威”诉求调度大屏，一条条标记“台风”急办类诉求滚动呈现。

部门进驻人员扫描认领“自家诉求”，即时调度条线资源力量迅速处置，热线负责人对涉及城市排涝、电网倒伏、房屋隐患等重要急迫类诉求，实时监测并视情点调，承办单位迅速反馈办理结果，形成闭环。

按照省委、省政府部署，省数据局对高效响应群众防台风“巴威”诉求做了充分准备和机制安排。6月30日，印发《江苏12345热线极端灾害性天气群众诉求高效响应机制实施方案》，着力建立热线诉求集中联办机制。7月9日，专门发出《关于做好台风“巴威”期间有关群众诉求联动处置调度工作的通知》。连日来，省市县数据局负责同志坐镇指挥，三级水利、应急、公安、住建、城管、交通运输、农业农村、水电气等部门单位派出430名业务骨干，入驻12345热线现场。

高效响应特殊困难群体转移安置避险需求

为防御台风“巴威”，我省开展了高危区域人员和重点特殊群体转移安置避险工作。风雨中，让那些栖居户外工地简易板房的工人，那些身在老旧危房之中、腿脚不便的独居老人尽快得到转移安置，是12345热线诉求处办的重点。

7月11日14时，南京市双闸街道河西滨江附近一工地建筑工人反映：“因为台风，工地的活动板房不让住人，工人们没有地方住，希望提供能容纳20—30人的住所。”省12345热线调度中心马上联动南京市，协调属地立即核实、迅速办理，一个小时，建邺区安全生产管理部门即为工人们安排了一所学校作为安置点，并由学校校长专门联络对接。

7月11日15时，泰州市新街镇严家堡村一村民反映：“家里房子是危房，母亲年纪大，父亲还脑梗死瘫痪在床，希望村里能给安排个地方避险。”省12345热线立即调度泰州市热线督促处办，当地工作人员第一时间实地走访，由于新街镇6处集中避险安置点的护理设施无法适配脑梗死瘫痪患者的照护需求，镇工作人员又马上联系附近卫生院，经多方协调，将该户村民安置至北新卫生院进行照料。

对城市运行安全隐患闻“哨”即动、快速消除

“巴威”来袭，对城市管理带来了挑战，道路积水、电力设施和树木倒伏、广告牌或装饰物坠落、建筑塔吊倾倒及河湖水位上涨漫溢等风险隐患，影响城市安全有序运行。全省12345热线把城市安全隐患诉求作为第一信号，闻“哨”即办，快速消除安全隐患。

7月12日9时，省天然气有限公司郑陆分输站一名工作人员来电：“台风把树刮倒了，砸坏了公司的天然气设备，希望有关部门尽快来现场处置。”省12345热线调度中心第一时间连线常州市，不到一个小时，郑陆镇城管部门就到达现场并开展清理工作，一个半小时刮倒树木便被处理完毕。

7月13日下午4时，12345热线接到徐州市民陈先生来电：“新河镇牌坊村250省道桥头路段有积水，几十亩的大豆农田被淹，希望尽快排涝。”新河镇政府接诉后，当即部署疏通下水道排涝作业，工作人员带队调度挖掘机赶赴现场勘查、疏通沟渠，两小时恢复正常排水。

齐力构筑防御台风“巴威”的风雨防线

热线集中处办机制启动后，全省12345热线系统基层党组织和党员干部迅速投入战斗状态，依托江苏12345热线“民声智慧听”一体化服务平台，全面打通省市县三级热线联动链路，加强与防汛抗旱指挥部、应急救援管理部门以及110、119对接联动，对群众诉求进行全天候实时监测，做到预警信息及时传达、调度指令一键下达、基层处置同步触达。

省市县三级现场，基层党组织和党员干部充分发挥战斗堡垒和先锋模范作用，有的处办人员把行军床搬进大厅，24小时连轴运转，累了困了就在工位上稍作调整，继而又重新投入紧张的接听与指挥调度中。7月13日零点20分，12345热线接到南通一市民来电，反映“南通大学启秀校区有行道树倒在了电线上，树木已处理完毕，但沿街商铺全部停电”。省12345热线调度中心立即联动南通市调度中心处置，省电力部门同步联系属地部门到场抢修。经过多单位协力处办，到凌晨2点30分，电力线路全部修复到位。

记者了解到，7月11日至14日，通过看诉即办、逐件盯办，全省12345热线共调度处办台风“巴威”急办类诉求3657件，诉求办理明显提速，近三成诉求在30分钟内办结，近四成诉求在一小时内办结，有一半诉求两个小时内办结，群众满意率达91.7%。

中国船，何以持续领航全球

方东旭 摄

眼下，千行百业中，哪个行业称得上“火”？有人选择新能源汽车、人形机器人，还有很多人会把目光投向一个重要的传统产业——造船业。

这两年，中国船的确挺火——

看行情，三大指标全面增长。今年一季度，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别同比增长46.0%、195.2%、43.6%，在世界总量中的比重分别为57.3%、84.9%、69.8%，份额全球领先。

看产品，新纪录相继问世。4月26日，我国首艘18万立方米LNG（液化天然气）运输船“乔治敦”号交付；5月15日，国内首艘由民营船企建造的2.4万标箱级双燃料集装箱船首航；5月27日，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”完成试航，计划于11月份交付……

中国船为何这么火？记者进行了调研。

“不能造的”越来越少，“能造的”越来越好

走进南通中远海运川崎船舶工程有限公司2号船坞，第三艘2.4万标箱甲醇双燃料集装箱船正进行总装作业。6月25日，该系列7艘船中的首制船“东方智慧”轮刚完成交付。

“‘东方智慧’轮配备了全球最大的甲醇双燃料主机、辅机和锅炉。我们用3年时间自主攻关，拿出一套兼顾环保、经济、适配性的方案。”南通中远海运川崎船舶工程有限公司副总经理李勇说，公司两个船坞正满负荷建造，订单已排到2030年。

大连、南通、上海、广州……眼下，不少造船基地生产饱和，骨干企业的订单普遍排到了2030年。这种产销两旺的局面，与市场需求持续上行高度相关。

造船业具有强周期性的特点。21世纪之初，中国造船业进入10年左右的上行周期。2010年前后，受国际金融危机影响，企业在手订单逐步消化，全行业陷入低迷。2016年至2018年，部分船厂出现了船坞“晒太阳”。“2021年以来，全球新造船市场经历了长达5年的持续增长，各主要造船国家手持船舶订单饱和，我国企业抓住机遇，进一步巩固了领先地位。”中国船舶工业行业协会秘书长助理郑一铭说。

从国际市场来看，多方面因素共同支撑了高景气度的回归：随着全球船队平均船龄在增加，商船更新带来新需求；国际海事组织提出到2050年左右实现国际航运温室气体净零排放的愿景，一大批船舶面临着更新换代的需求；散货船、集装箱船订单在疫情后明显增长，LNG船与油船的需求受地缘政治冲突影响也在增加。

需求有起伏、行情有波动是市场规律。能抓住机遇、乘势而上，“中国船”更多依靠的是硬核实力。

手握近60艘LNG运输船待建订单，按舱容统计总量位列全球首位，产品谱系囊括常规大型、超大型全品类LNG运输船……这些订单，显示了中国船舶集团沪东中华公司在LNG船领域的地位。从引进消化技术到多项技术全球领跑，沪东中华成功跻身细分领域第一梯队，如今已将全球17.4万立方米LNG运输船建造周期纪录压缩至16个月。

“不能造的”越来越少，“能造的”越来越好。从超大型LNG运输船到极地破冰科考船，从国产航母到大型邮轮，中国已经具备船海产品全谱系总装建造能力，为抢抓全球航运业绿色变革和新造船市场新上升周期的机遇奠定了基础。

高端产品更多，建造效率更高

走访造船一线，记者直观感受到，这些年全行业的点滴进步正汇成“集体跃升”，助力中国船扬帆远航。

——技术研发加速，高端产品更多。

南通启东市吕四港，惠生清洁能源科技集团新投资的海工装备基地正在试生产。这家民营企业2004年成立之初便专注于海洋工程，此后业务持续向高端化、专业化方向发展，目前主营FLNG（浮式液化天然气生产储卸装置）、浮式生产储卸设施等。“凭借攻克液化工艺应用与超低温储罐技术，我们成功签下我国企业总包承建的首个大型FLNG项目，打破了国外船企垄断。”惠生启东海工装备基地总经理助理李林威说。

开拓创新，空间更广。我国造船企业在绿色低碳技术应用、高端船型研发等方面深耕细作，相继交付一系列高端化、智能化、绿色化新装备。像双燃料客滚船、大型LNG双燃料汽车运输船、超大型乙烷运输船等，均已实现批量交付。特种船海装备方面，大型深远海渔业养殖工船、运载火箭回收船、深远海绿色智能技术试验船等也先后交付。

——智能制造赋能，建造效率更高。

机器人自动分拣，AGV自动导引车来回穿梭，工单驱动行车自动上料，切割机智能调度、自动排产……在招商船舶江苏海门基地激光焊接薄板生产线，一块块钢板被自动加工为一块块形态各异的船用薄板。局部变形控制在±2毫米，分段制作周期较传统车间压缩50%。

对造船企业来说，更短的交付周期、更低的人力成本是竞争的关键。近年来，骨干船企积极引入条/型材切割机器人生产线、智能化涂装产线、数字化焊机、柔性制造智能焊接机器人等装备，通过局部环节的改进带动了全链条效率的提升，有效压缩了交付周期和成本。

——配套日益完善，综合实力更强。

船用发动机，万吨巨轮的“超级心脏”。单缸功率1150千瓦、总功率达9200千瓦，国产化率达到95%……由中船动力镇江公司研制的8缸450DF双燃料柴油机完成交付，填补了国内大功率中速发动机技术空白。

可耐受零下163摄氏度的超低温阀门，被称为大型LNG船的“心脏瓣膜”。今年5月，由沪东中华公司承建的“柔佛公主”号成为国内首艘实现货舱核心系统全谱系装配国产超低温阀的LNG船。

造船是项“巨系统工程”，零部件多，产业链条长，辐射带动效应强。近年来，整机和零部件企业、装备和用户企业协同攻关、双向奔赴，国产船用主机、船用锅炉、船用起重机、船用燃气供应系统等设备相继取得突破，进一步增强了中国造船业的体系优势。

做好当下，还要抓住未来

需求旺盛带来订单充足、人民币汇率稳定有利于外贸出口、钢材价格低位运行增加了利润空间——在中国船舶工业行业协会副会长兼秘书长李彦庆看来，行业良好态势离不开短期内多重利好的助力，“对周期性很强的造船业来说，如何锻造更强实力、成功穿越周期是更值得思考的问题。”

一方面，要做好当下，确保“保交船、快交船、交好船”。

在手订单居高不下、新接订单源源不断，不少企业生产任务繁重。李彦庆表示，造船企业要在确保安全生产的基础上，做好产业链供应链管理，以市场化手段，降低材料成本波动影响。同时，加快“智改数转网联”，推动智能机器人与自动化生产线应用，持续提升企业生产和管理效率，确保订单稳定交付。

另一方面，要抓住未来，努力培育新增长点。

技术上，推动人工智能赋能船舶建造，提升自主创新能力。

环幕大屏上，显示着海上航行的模拟画面，不时有船舶对遇、追越和交叉的场景，这是招商局工业智能科技公司开展的船舶智能驾驶实验。通过“雷达+电子海图+视觉”的融合，实验室能实现船舶智能感知、自主避碰、自主规划航线等功能的验证，为实船应用打下基础。“智能航行系统应用后，既能减轻船员负担，又能保障航行安全。”在公司副总经理谭柱荣看来，人工智能正深刻影响千行百业，造船企业要积极拥抱前沿技术。

在经营方式上，创新理念、优化服务，加大国际化经营力度。

在海工行业，一个项目的启航，往往意味着总包项目的结束，但位于南通创新区的瀚辰精英海洋工程（江苏）有限公司却把它当作新的开始。

2025年底，公司中标马来西亚国家石油公司浮式生产储卸油船项目，合同一签就是15年——设计、采购、建造、安装、调试、租赁、运维，全流程包揽。这个项目首次在浮式生产储卸油船上使用中国制造的“太行7”燃气轮机和离心式压缩机，让中国高端装备随工程服务“同船出海”。

“未来造船业的竞争本质上是服务体系的竞争。”南通创新区人才科技（招商）局局长林晨说，南通创新区已汇聚了30多家与造船有关的服务企业，形成从船舶设计、工程总包到人工智能赋能、专业配套的产业链。中国船舶工业行业协会表示，船舶企业应加大国际化经营力度，加快全球营销和服务网络建设，推进海外研发中心建设，提升国际化市场开拓能力。

技术突破、新船交付、新接订单，中国造船的奇迹还在不断续写。立足优势拉长长板、攻坚克难补足短板，已经领先世界的中国船将驶向更加广阔的水域。

刘志强　姚雪青

上半年我国GDP同比增长4.7%

本报讯 国家统计局7月15日发布数据显示，初步核算，上半年我国国内生产总值（GDP）695704亿元，按不变价格计算，同比增长4.7%。

夏粮增产丰收，工业生产较快增长，服务业平稳增长。全国夏粮总产量15075万吨，比上年增加100万吨，增长0.7%。上半年，全国规模以上工业增加值同比增长5.4%；服务业增加值同比增长5.2%。

消费市场继续扩容，固定资产投资下降，货物进出口快速增长。上半年，社会消费商品和服务零售总额同比增长2.7%，其中服务零售额增长5.3%，商品零售额增长1.1%；全国固定资产投资（不含农户）226370亿元，同比下降5.7%；货物进出口总额254686亿元，同比增长16.9%。

居民消费价格温和上涨，就业形势总体稳定，居民收入平稳增长。上半年，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨1.0%；全国城镇调查失业率平均值为5.2%；全国居民人均可支配收入22981元，同比名义增长5.2%，扣除价格因素实际增长4.2%。

“总的来看，上半年国民经济运行在合理区间，新质生产力培育壮大，高质量发展向新向优。也要看到，外部不稳定不确定因素较多，国内供强需弱矛盾突出，经济向好基础还需巩固。”国家统计局副局长毛盛勇在15日举行的国新办新闻发布会上说。

毛盛勇表示，下阶段，要坚持稳中求进、提质增效，加大逆周期和跨周期调节力度，持续扩大内需、优化供给，做优增量、盘活存量，着力建设强大国内市场，加紧培育壮大新动能，加力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。　（何 晓 王雨萧）

第十二届“宁台行知教育论坛”在宁举行

本报讯（记者 **沈玉青**）7月14日，第十二届“宁台行知教育论坛”在南京晓庄学院莫愁校区举行。来自海峡两岸的教育学者，中小学和幼儿园校长、园长及骨干教师共260余人，以“融合教育的学校实践与未来图景”为主题，分享了各自的研究成果和实践经验。

台湾中华教育创新发展学会副理事长林玉霞表示，“宁台行知教育论坛”自创办以来已迈入第十二届，成为两岸教育交流的重要品牌，不仅融合两地教育智慧、凝聚教育共识，更持续推动教育创新与教师专业成长，对提升教育品质具有重要意义。

南京市人民政府台湾事务办公室主任贺承瑶表示，“宁台行知教育论坛”始创于2015年，是南京立足教育底蕴、深耕两岸文教融合打造的特色交流品牌。截至目前，已有来自台湾10余个县市的千余名教育专家、校长和一线教师踊跃参与，论坛的影响力与凝聚力持续提升。

学术报告环节，两岸教育学者分别从各自的研究领域出发，就融合教育实践路径的转型、融合教育质量提升路径、普通学校融合教育组织管理与文化营造等作主旨报告。随后的交流分享环节，与会人员围绕“小学融合教育的创新与实践”“学前融合教育协同发展”“普通学校实施融合教育的难点与破局”等主题展开深入探讨，分享了各具特色的校园实践经验和丰硕成果。

此次论坛紧紧围绕两岸共同关切的融合教育相关议题，开展了深入、务实的交流与探讨。论坛的成功举办，既是对当下融合教育热点议题的一次成功探索，也是两岸教育界一次集体智慧的碰撞，为凝聚教育共识、促进共同发展奠定了新的基础。

上半年扬州口岸出口新造船创历史新高

本报讯（记者 **周凯航** 通讯员 **杨庆林 刘 虎**）7月15日上午，长江之畔的江苏仪征港，伴随着一阵嘹亮的汽笛声，崭新的“北极海燕”号汽车滚装船缓缓驶离招商局金陵船舶（江苏）有限公司舾装码头，开启远洋之旅。

这艘9300车级汽车滚装船的顺利交付，是今年以来扬州造船业“井喷式”发展的生动缩影。据统计，今年上半年，扬州口岸累计出口新造船61艘，同比增长38.6%，出口量创下同期历史新高，扬州造船业凭借亮眼的产业成绩单跻身全国船舶海工先进制造业集群第一方阵。

“刚交付的‘北极海燕’号滚装船长约228米、型宽38米，共有14层汽车装载甲板，配备可承载480吨质量的艉门，确保超大、超重滚装货物顺利上船，可装载9300辆标准汽车。”招商局金陵船舶（江苏）有限公司相关负责人介绍。

据了解，该公司在手订单已排至2030年，全年计划出口船舶25艘，上半年已经完成交付10艘，在建船舶29艘，其中高端滚装船11艘，生产线持续饱和运转。截至目前，该公司滚装船交付量稳居全球第一，国内高端滚装船市场占有率超50%。

近年来，全球造船市场持续上行，绿色转型与智能升级成为行业主线。扬州作为江苏三大造船基地之一，抢抓市场“黄金窗口”，持续向“新”向“绿”发力，船舶产业聚焦超大型汽车滚装船、甲醇双燃料集装箱船、LNG双燃料船等节能环保船舶，同步布局大型散货船、多用途重吊船、沥青船等多元化船型，依托过硬的产品品质和创新技术，抓牢全球新造船市场机遇，持续拓展海外市场版图。

针对新造船出口时效性强、技术含量高的特点，扬州边检站开通“大宗商品绿色通道”，全面推行预约通关、网上报检、立报立批等便利举措。同时，该站联合口岸其他联检单位推行“一次登临、联合查验、同步放行”协同保障机制，将多部门“接力赛”转变为“团体赛”，精准破解船舶出口“最后一公里”堵点，实现船舶出口通关“一站式办结、零等待验放”，最大限度缩短通关时长，为企业降本增效。

上半年连云港口岸汽车出口超21万辆

本报讯（记者 **张青峰** 通讯员 **朱文祺 王帅奇**）7月15日，在连云港出入境边防检查站全程保障下，近4000辆国产汽车有序装入停泊在港的两艘滚装船中。据该站统计，今年上半年，连云港口岸滚装汽车出口超21万辆，同比增长19.96%，创下同期历史新高。

作为全国核心汽车滚装出口枢纽，连云港口岸具备得天独厚的区位与物流优势，是国内车企出海的关键黄金通道。港口依托完善的海铁联运体系与稳定的外贸航线，实现陆海无缝衔接，经该港发运出境的比亚迪、名爵、吉利等国产品牌汽车，远销欧洲、东南亚、非洲等海外主流市场。

据连云港边检站执勤三队副队长张鲁介绍，针对口岸滚装出口船舶班次密集、单船运载量大的运营特点，该站围绕“最短流程、最快通关”优化服务模式，联动港航企业组建汽车出口保障专班，落地车辆到港“前置查验”举措，有效压缩船舶非生产性停泊时长。

与此同时，警务室配齐车底检查机器人、车底探测仪等智能查验设备，创新推行现场实地查验+线上手续同步办理的“两点同步查验法”，民警单次查验时长减少约30%，同步实现查验质效、通关速度“双提升”。

江苏银行“智能工厂贷”赋能AI创新

本报讯 近日，工业和信息化部公示《2025年人工智能应用典型案例入选名单》，全国共计286个典型案例脱颖而出，勾勒出中国制造“智变”图景。江苏银行“智能工厂贷”支持的三家优质企业——中节能太阳能科技（镇江）有限公司、波司登羽绒服装有限公司、江苏亨通光电股份有限公司，凭借人工智能与制造业深度融合的创新实践成功入选这份国家级榜单。这不仅是对企业智能化探索的高度认可，更是金融“活水”精准滴灌、赋能制造业转型升级的生动缩影。

当前，人工智能正加速成为制造业迈向高端化、智能化、绿色化的关键变量。此次入选的三家企业，分别深耕新能源、高端纺织、光通信等江苏优势产业，率先将人工智能技术融入生产制造、产品设计、质量管控、能源管理等关键环节，有效提升生产效率和产业竞争力，为行业数字化转型提供了可复制、可推广的实践样板。而这些创新的背后，金融是不可或缺的“助推器”。

今年5月，省工业和信息化厅与江苏银行联合创新推出“智能工厂贷”专项金融产品，旨在为全省先进级、卓越级、领航级智能工厂提供梯度化、全周期、低利率的定制化金融支持，精准覆盖智能工厂建设、数字化智能化技术改造以及人工智能场景应用等重点领域。该产品根据企业智能工厂梯度等级实施差异化定价策略，引导更多金融资源向智能制造重点领域和关键环节倾斜，实现了产业政策与金融政策的同向发力、协同共赢。

作为三家入选企业的重要合作银行，江苏银行紧密对接企业智能制造升级需求，充分发挥“智能工厂贷”产品优势，在企业技术改造、设备更新、智能产线建设等方面给予及时、充足的资金保障，有力支撑企业加大人工智能创新投入，加快培育新质生产力。　（苏寅轩）

值班编委/陈 阁　责任编辑/汤学平　版面编辑/杜朝强　校对/丁 丁