



主管主办: 新华报业传媒集团

江苏经济报



江苏经济网



江苏经济报
官方微信

今日 4 版 国内统一连续出版物号:CN 32-0016 代号:27-50 全国发行

星期二 2026年7月28日 丙午年六月十五 总第10406期

解码江苏制造强省方法论

“苏大强”，强在制造。

拿苏北经济强市徐州来说，当地持续把工程机械作为“一号产业”来抓，产业规模已经站上2000亿元台阶，今年年初又表示将打造世界工程机械产业集群。

你或许不知道的是，强如徐州工程机械产业集群也曾有“阿喀琉斯之踵”，这便是长期被国外垄断的高端液压元件技术。为破解此类“卡脖子”难题，江苏聚合多方资源在徐州打造高端工程机械创新中心，历经八年攻坚已于近日获批组建高端工程机械国家制造业创新中心。

2023年6月，江苏印发加快建设制造强省行动方案，“1650”产业体系由此成为制塑强省建设的关键密钥。16个先进制造业集群，50条重点产业链覆盖了全省约4万家规模以上工业企业，营收占到全省规上工业的75%，构筑起江苏经济韧性十足的坚实底座。

实践证明，“1650”不是简单的数字叠加，而是一套关乎江苏制造业如何迈向全球产业链价值链中高端的方法论，其背后是用产业链思维替代行业思维，用集群生态破除企业孤岛，用机制创新激活技术创新。

协同创新，高端平台聚优势

制造强省，创新驱动。在江苏，关键技术创新不再是单个企业的“独角戏”，而是正在走向产业链的“大合唱”。

徐州基于高端液压元件的协同创新，可谓捷足先登。早在2018年，由链主单位徐工集团牵头组建的江苏汇智高端工程机械创新中心，目前集聚了徐工、柳工、宝钢、恒立等16家股东和76家联盟成员单位的创新资源。近年来，该中心创新成果有力支撑徐工集团在“全球第一吊”“神州第一挖”等大国重器上实现突破。

这不是简单的技术胜利。用该中心液压零部件技术专家杨涛的话来说：“让单个企业做不了的事，变成大家共同做成的事。”这场“把高端创新平台建在产业链上”的实践，鼓足了徐州将工程机械这个国家级先进制造业集群推向世界级的勇气。

据了解，按照“成熟一家、建设一家”的思路，江苏已陆续创建国家制造业创新中心4家、省级12家。如果说制造业创新中心解决的是“卡脖子”技术难题，中试平台则是要打通科技成果转化化的“最后一公里”。

上半年江苏新增长期照护师4218人

本报讯(记者 周凯航 通讯员 费伯俊) 7月27日，满载1175台国产汽车的“安吉11”轮缓缓驶离南京港江盛滚装装码头，直航沙特，这是南京港近一个月内第二次批量出口整装汽车。滚装船舶高效通关、“中国制造”通江达海，折射出南京口岸开放型经济的强劲活力。

今年以来，南京港先后新增直航美国、秘鲁、巴基斯坦等4条国际航线。截至目前，累计开通国际航线23条，覆盖南美、北美、欧洲、中东、东南亚等重点枢纽港口。南京港江盛滚装码头则是长江下游重要的商品车专业化滚装作业平台，依托长江12.5米深水航道优势，为长三角腹地车企提供家门口的直航出口选择。6月底，“南京港—中东”外贸滚装航线开通，此次是新航线开通后的第二次批量出口。

“安吉11”号滚装船舶本次载出口的1175台国产商品车，来自南京、无锡、郑州、宁德等地。车型种类多、出口量大，装船作业时间紧，对口岸通关效率、港区安全管控提出高要求。为保障该批汽车顺利出口，南京港出入境边防检查站量身定制“一船一策”专项勤务保障方案，运用“云报检”“一站式”办理模式，船未抵港即通过“网上报检”完成对船舶和人员的预查预检预录，靠泊后民警立即登轮办理边检手续，实现船舶进港作业“零等待”。车辆装船期间，该站警力前置，服务前移，把查验窗口延伸至作业一线，同步开展船舶和人员出境边防检查，确保船舶装车完毕即可离港出境，最大限度缩减船舶在港时间。

千余辆国产汽车从南京港出口沙特

本报讯(记者 周凯航 通讯员 费伯俊) 7月27日，满载1175台国产汽车的“安吉11”轮缓缓驶离南京港江盛滚装装码头，直航沙特，这是南京港近一个月内第二次批量出口整装汽车。滚装船舶高效通关、“中国制造”通江达海，折射出南京口岸开放型经济的强劲活力。

今年以来，南京港先后新增直航美国、秘鲁、巴基斯坦等4条国际航线。截至目前，累计开通国际航线23条，覆盖南美、北美、欧洲、中东、东南亚等重点枢纽港口。南京港江盛滚装码头则是长江下游重要的商品车专业化滚装作业平台，依托长江12.5米深水航道优势，为长三角腹地车企提供家门口的直航出口选择。6月底，“南京港—中东”外贸滚装航线开通，此次是新航线开通后的第二次批量出口。

“安吉11”号滚装船舶本次载出口的1175台国产商品车，来自南京、无锡、郑州、宁德等地。车型种类多、出口量大，装船作业时间紧，对口岸通关效率、港区安全管控提出高要求。为保障该批汽车顺利出口，南京港出入境边防检查站量身定制“一船一策”专项勤务保障方案，运用“云报检”“一站式”办理模式，船未抵港即通过“网上报检”完成对船舶和人员的预查预检预录，靠泊后民警立即登轮办理边检手续，实现船舶进港作业“零等待”。车辆装船期间，该站警力前置，服务前移，把查验窗口延伸至作业一线，同步开展船舶和人员出境边防检查，确保船舶装车完毕即可离港出境，最大限度缩减船舶在港时间。

2024年3月，漏四堡电力科技有限公司研发负责人薛天生带着难题，走进位于南京的中国联通物联网终端中试平台：“我们公司实验室可以做出原理样机，但要想批量生产、稳定运行，仍面临极大挑战。”依托该中试平台，双方技术人员在实验室磨合了3个月，业内首款漏电检测 RedCap 终端完成中试验证，进入运营商入网名单。

去年9月，《江苏省制造业中试平台建设指南(试行)》发布，旨在面向“1650”产业体系建设中试平台，为处于试制阶段的新产品提供专业化中试验证服务。当年底，江苏公布首批24家省级制造业中试平台名单，覆盖半导体、生物医药、新材料、高端装备、新能源汽车等重点领域。目前，全省已有400多家平台进入培育。

梯度培育，筑峰强链有实招

产业跃迁，筑峰强链。江苏制造业的“育林”逻辑是这样的：沿着产业链精准滴灌，而非撒胡椒面。

新材料是江苏重点打造的16个先进制造业集群之一。“苏北新材料产业曾经是短板，现在这块短板正在补上。”宿迁市工业和信息化局副局长李月梅说，去年，宿迁新材料产业产值首次突破千亿元大关。《江苏奇纳新材料科技有限公司(下文简称“奇纳新材”)是当地精心培育起来的一家成长型链主企业，其在高温合金增材制造领域的市场占有率稳居全国前列。

“刚起步时，5000多平方米厂房免费用三年，人才贷、科技贷及时到位，帮我们稳住了脚跟。”奇纳新材董事长彭伟平曾任中国铝业郑州研究院绿色冶金与材料研究所副所长，2015年他到宿迁挂职，看到高温合金材料领域的创业机会并被当地亲商安商的政务环境打动，2017年挂职结束后留下创业。

奇纳新材的成长，恰如一场“育苗实验”。凭借强科创属性，该公司自创立之初就进入工信部视野：2020年入选宿迁市专精特新梯度培育库；2022年获评省级专精特新企业；2023年入选国家级专精特新“小巨人”企业，并参与江苏省“1650”核心项目攻关、工业和信息化部重大专项；2024年入选江苏省“筑峰强链”培育库。

“入库以后，政企交流有了‘绿色通道’，项目申报、产业链协同更加方便。”彭伟平说。如今，奇纳新材集团总部已开工，同时新建5GW

制氢电极材料和1GW固态储氢材料生产基地，在自身产业链链的同时，也带动多家配套企业落户周边。

目光转向常州。万帮数字能源的工厂里，直流充电桩生产线满负荷运转。从创立时的单一充电设备起步，企业逐步形成充电网优势，拓展出场景微电网、虚拟电厂网等业务。“上游是储能电池，下游是新能源汽车，我们做中间的智慧能源管理。”万帮数字能源(星星充电)CEO李宏庆说。在产业链关键节点精准卡位，使得万帮数字能源顺利进入“筑峰强链”重点企业培育库。

江苏“1650”产业体系的版图上，常州市是新能源产业重镇。2023年12月，江苏印发《关于支持常州新能源产业高质量发展的意见》，助力常州打造“新能源之都”。去年，常州新能源产业规模跨越万亿门槛，围绕新能源汽车、动力电池、光伏、智能电网构建起全链条集群，产业链完整度高达97%。

“企业梯度培育 and 产业链群发展一体两面，形成互为支撑的发展体系。”省工业和信息化厅中小企业局二级调研员濮阳云介绍，江苏为每个产业链遴选5家左右准链主企业，按照“省级抓5440家在产业链上具有话语权的企业，市级抓500至1000家高成长性企业，县级抓100至200家基础层企业”的梯次培育机制，该体系正逐步实现对全省规上工业企业全覆盖。

这也意味着，当创新土壤足够肥沃，良木终将成林。“十四五”以来，江苏累计认定省级专精特新中小企业2.22万家，国家级专精特新“小巨人”企业增至3022家，数量居全国第一，国家制造业单项冠军企业累计292家，遴选省级领航企业204家；14个集群入选国家先进制造业集群，数量全国第一，实现13个设区市全覆盖。

精准服务，有速度更有温度

在“1650”产业体系框架下，政府职能部门的角色也在与时俱进。人民网调研发现，江苏工信部门不再囿于管规划、管政策、管标准，而是转换角色，向产业链群的“培育与赋能”转变，成为这片产业森林的“生态护林员”，企业的“娘家人”。

南京江宁，国网南自智能运维中心。大屏幕上，实时显示着无人机、机器人等智能设备在1000kV特高压变电站的巡检画面。“过去变电站巡检全靠人工，成本高、风险大。”国网南自电网及工业数智化研究所副所长汤成俊说，“现在

智能设备替代人工，效率提升2-3倍以上。”

这套智能巡视系统背后，有一个“快得意外”的故事。2024年7月，国网南自高级工程师李炳军收到省工业和信息化厅通知：上级征集人工智能赋能新型工业化典型应用案例。300多页申报材料怎么组织填报，他一度颇为犯难。令他心安的是，工信部专门开发了线上申报系统，省、市、区工信部门工作人员随时在线答疑。

8月申报，11月答辩，12月入选——全程不到4个月。入选后，全国各地的推介会邀请纷至沓来。“产品‘露脸’频次明显提高，相当于得到了更多潜在的订单机会。”李炳军说。

如果说国网南自这段经历体现的是服务企业的“响应速度”，企查查的出海历程则展现了政务服务的“前置深度”。

从7人初创团队起步，企查查如今已坐拥近5.5亿家企业数据，用户数突破4亿，并研发上线了“企业信用信息境外查询平台”。其出海之路，并非一帆风顺。“2024年我们布局新加坡市场时，因跨境数据传输标准差异，与当地信用数据机构的合作陷入僵局。”企查查CEO杨京回忆道。

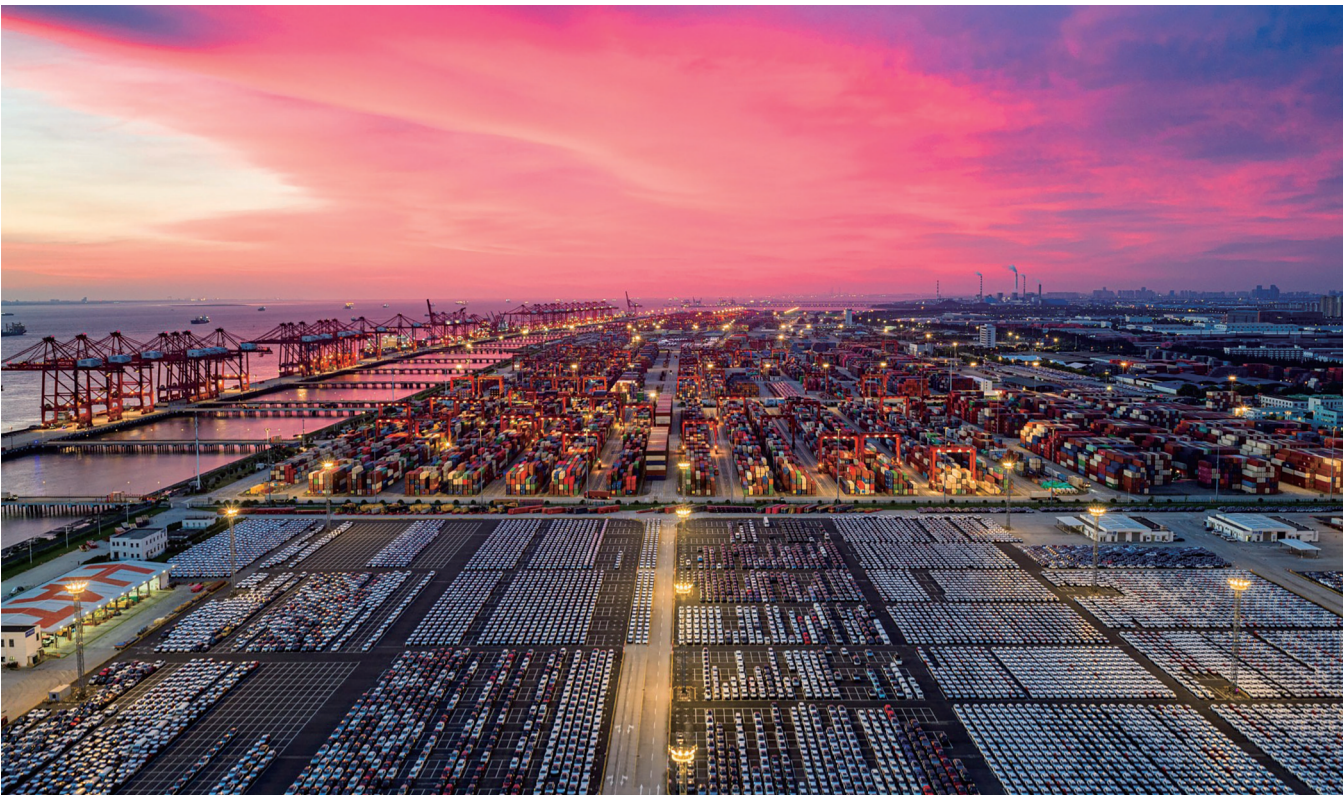
一条求助信息提交到苏州工业园区企业发展服务中心后，该中心及时介入，不仅帮企业精准梳理了数据合规要求，打通数据接口，还通过“出海服务专班”与常态联络机制，提供从合规咨询到跨境备案的全流程支持。

记者从省工业和信息化厅服务体系建设处了解到，目前，江苏市级中小企业公共服务中心已实现100%全覆盖，县级覆盖率从2023年的63%跃升至84%，服务触角逐步向基层延伸。截至去年底，中小企业公共服务线上平台注册企业用户累计超18.7万个，入选全国首批国家中小企业公共服务示范平台创建单位。

“十五五”开局之年，江苏省制塑强省建设领导小组(扩大)会议年初即明确，将着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，突出抓好“增强补育”和人工智能赋能，促进江苏制塑迈向全球产业链、价值链中高端。

今年以来，《江苏省传统产业焕新升级三年行动方案(2026—2028年)》《江苏省“人工智能+制造”实施方案》等陆续出台，江苏省生物医药产业联盟、6G产业联盟、固态变压器产业联盟等先后成立，“苏大强”组合拳的招数充满想象空间，亦值得期待。

赵登岩 崔小倩 任晓燃 李欣阳



7月27日，苏州港太仓港区，出口汽车整装待发。南京海关所属太仓海关数据显示，今年前6个月，太仓口岸约有65万台汽车出口至全球166个国家和地区，出口量同比增长约71%，创历史新高。6月，太仓口岸出口汽车约14万台，已连续3个月单月出口破10万台。 计海新 摄

智能电网：南京下一个“万亿级”产业

7月26日，记者从南京市工业和信息化局获悉，近日出台的《南京市“十五五”智能电网产业规划》(以下简称《规划》)明确提出，到2030年，全市智能电网产业规模力争达到1万亿元，建设智能电网世界级先进制造业集群。

智能电网是南京最具竞争力的产业之一。2021年，在南瑞集团等龙头企业支撑下，智能电网产业成功入选首批国家先进制造业集群；2025年，产业规模突破5000亿元，跃居全市第二大产业集群。

“十五五”期间，南京市将以打造万亿级智能电网产业，建设世界级先进制造业集群为目标，加快提升产业规模能级和综合竞争力。为科学引导产业发展，南京市编制印发《规划》，明确产业发展思路 and 方向。

《规划》明确，“十五五”期间，南京市智能电网产业将把握电力电子及其带来的柔性化、可重构和AI及数字孪生带来的智能化、融合化两个技术演进方向，聚焦源(推动能源供给环节清洁转型)、网(推动能源传输环节数智赋能)、荷(引领能源消纳环节融合互动)、储(推动能源存储环节全链协同)4个产业环节，实施优化体系布局、强化龙头引领、强链延链补链、积蓄发展动能、强化创新驱动、拓展应用场景、深化开放合作、推动绿色转型八大重点任务。到2030年，全市智能电网产业规模力争达到1万亿元，重点打造形成“五个一批”——

打造一批具有全球影响力的链主企业和隐

形冠军。培育千亿级链主企业1家、超百亿级龙头企业10家、国家级专精特新“小巨人”企业50家、国家级制造业单项冠军企业20家以上。形成一批引领行业发展的国际标准与规范。新增新型电力系统相关国家、行业及团体标准500项以上，建成国家级技术标准创新高地。突破一批关乎产业安全的“卡脖子”技术与关键装备。在电力电子、信息通信、高端材料等领域实现重大突破，关键装备国产化率提升至95%以上。建设一批可复制推广的标杆应用场景与示范工程。打造源网荷储一体化、零碳园区、区域微电网、虚拟电厂等重点示范项目10个以上，建成“光储充换”等智慧能源综合示范站，覆盖主要功能区。构建一批高能级的产学研平台与公共服务体系。打造国家级制造业创新中心、企业技术中心等平台，布局概念验证中心和中试平台，建成覆盖全产业链的公共服务网络。

《规划》明确提出，“十五五”期间，南京市智能电网产业协同构建产业集群发展格局。一方面，巩固提升电力二次装备、新能源关键装备等优势产业，培育壮大固态变压器、新型储能等新兴产业，前瞻布局可控核聚变、氢能一体化等未来产业，引导饱和产能有序退出或转型升级，构造梯次协同的产业格局布局。另一方面，构建“一谷三区两极”集聚发展新格局。“一谷”，江宁区建设中国(南京)智能电网谷，打造智能电网高端装备产业核心区和原创技术策源地。“三区”，栖霞区发展特高压关键

装备、电厂智能化及一二次融合设备；江北新区发展电网自动化、电厂及工业自动化，拓展储能、光伏和氢能产业；鼓楼区发展电力交易、“人工智能+”能源和电力服务，打造江苏绿色能源产业核心集聚区。“两极”，溧水区发展新能源汽车充放电设备、动力电池、储能及氢能装备、智能变电装备；六合区发展风电、储能设备及系统、新能源电池和锂电池回收利用。

为推动产业整合与协同发展，南京市将成立智能电网产业联盟，搭建产业链上下游供需对接平台，推动龙头企业、中小企业、高校院所共享创新资源和市场渠道，加快构建大中小企业融通发展新格局。

记者注意到，为将智能电网建设成为世界级先进制造业集群，“十五五”期间，南京市将组建产业链出海协同组织，以联合体形式参与国际市场竞争，推动产品与服务“走出去”。同时，吸引全球优质资源集聚，通过举办一系列活动，在电力控制保护、特高压直流输电等优势领域打造具有全球影响力的“南京品牌”。

南京市工业和信息化局相关负责人表示，为加快推动《规划》各项任务落地实施，南京市将搭建“政产学研服用”协同对接平台，促进技术、人才、资本、场景等产业要素高效集聚。同时，今年将高标准举办第一届南京市智能电网产业生态大会，集中展示产业发展成果，深化项目、技术、资本和应用场景对接，进一步提升南京智能电网产业的行业影响力和品牌知名度。 徐 宁

虎踞财评

节庆展会论坛不是“摇钱树”

○李林蔚

前不久，中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室会同中央纪委办公厅对3起整治形式主义为基层减负典型问题进行通报，其中之一是“中国企业联合会违规与地方政府联合举办年会论坛，多次违规收费”：除要求地方政府提供会议场地和会务保障外，还收取合作费400万元；违规收取品牌推介费、高额会议费等1348万元……

作为社会团体，中国企业联合会本应是服务企业、促进交流的非营利组织，却借办会之名行牟利之实，把举办节庆展会论坛当作“聚宝盆”“摇钱树”，严重偏离了社会组织的基本定位。

此类违规并非孤例。近年来，中央层面多次公开通报社会组织违规举办节庆展会论坛问题：中国信息协会主办12345热线发展大会，承办单位以案例入选为由诱导县(市、区)参会并收取会议费；中国气象服务协会开展“气候好产品”评价认证活动，向参评地区收取高额评价认证服务费……

对此，制度早有明确约束。《行业协会商会收费行为合规指南》提出，不得借助行业影响力或自身优势地位强制收取展位费、宣传推广费等，不得借机举办评比达标表彰活动变相收费。针对“规范社会组织收费”，《关于加强社会组织规范化建设推动社会组织高质量发展的意见》作出了明确规定。制度“螺栓”已经拧紧，关键在于执行到位。市场监管、民政等部门须进

一步主动作为，加强日常监管和专项检查，对违规收费露头就打。业务主管单位更不能当“甩手掌柜”，要切实履行监督管理责任，让制度“长牙”、纪律“带电”。

应当看到，问题不止于社会组织一方。为什么变相摊派屡屡得逞？为什么仍有地方甘愿买单？根源在于错误政绩观下搞“面子工程”的惯性。有的地方将联合举办大型年会、论坛视为展示发展成果、吸引投资的“捷径”，即使明知收费不合规，仍要为了“搭平台、树形象”而硬着头皮上。“过紧日子”观念树得不牢，重显绩轻实绩的倾向，恰恰为形式主义提供了滋生的土壤。

还要看到，问题也不限于社会组织举办的活动。一段时间以来，节庆展会论坛“野蛮生长”，违规冠名、虚假宣传、低效劣质等各种乱象频出，有的甚至雇人“充场”造假、搞虚张声势，不仅挤占宝贵的发展资源，牵扯基层干部大量精力，加重企业经营负担，更严重破坏市场秩序，助长形式主义之风，损害党和政府形象。

发展的含金量、群众的获得感，从来不是看举办了多少活动、获得了多少“名号”。根治节庆展会论坛乱象，既要严管举办主体，斩断利益链条，也要完善机制，加强综合监管，更要正本清源，引导广大党员、干部树立和践行正确政绩观，把心思和财力真正用在解决群众急难愁盼、推动高质量发展上。唯有如此，才能清清爽爽干事创业，让形式主义无所遁形。

长三角一体化示范区开发者联盟扩容至102家

本报讯 7月26日，2026年长三角生态绿色一体化发展示范区开发者联盟全体成员会议在水乡客厅方厅水院举行。联盟“朋友圈”迎来第七轮扩容，16家高校、媒体、龙头企业、专业机构正式授牌入盟。联盟成员总数突破百家，达到102家。

自2020年8月25日成立以来，联盟历经七轮扩容，成员队伍从最初的12家稳步壮大，覆盖央企民企、高等院校、科研院所、金融律所、媒体平台等多元主体，业务布局贯通生态绿色、智能制造、算力数字、低空经济、城乡更新、互联互通等示范区核心赛道，成为推动跨区域协同发展的重要载体。

会议同步发布了联盟服务示范区十大实践案例，国家绿色基础设施示范区生态环境类重大项目、吴江区绿色智慧照明及数智化综合管理项目等多个涉及吴江的项目入选，集中展示了吴江赋能示范区建设的扎实成效。(苏 宁)

从“学生”到“主播”，青春助农“云”端见



直播的葛敏同学感慨道。

据统计，仅7月11日至17日期间，直播间累计观看人次就达7万，带动当地农产品销售额突破2万元。

近年来，阜东村紧跟乡村振兴趋势，搭建起专业化直播基地，探索“线上+线下”双向结合的农产品销售新模式。在省第一批驻村第一书记、“定制新农人”导师、南财团委副书记胡新薪看来，直播电商是乡村振兴的重要引擎，也是青年学子连接城乡、服务基层的生动课堂。“‘手机直播’已经成了新农具，屏幕成了新农资，数据成了新肥料。”胡新薪说，暑假期间正是“新农干”学子拔节生长的关键期，带他们走出象牙塔，将课堂搬进田间地头，在泥土的芬芳中重新定义“学习”的边界。

记者了解到，“定制新农干”项目是2025年江苏省委组织部牵头开展的定向人才培养工程。项目聚焦乡村治理、产业发展、电商运营等关键领域，旨在通过“订单式”培养模式，为基层输送一批懂农业、爱农村、善经营的高素质后备力量。全省共有5所本科院校获批参与。



7月27日，游客在兴化市万亩荷塘景区乘坐木筏赏荷游玩。正值盛夏，兴化市万亩荷塘荷花盛放到游客青睐。近年来，兴化市依托里下河地区独特的水网生态，深度打造特色文旅体验项目，将“清凉资源”转化为“夏日流量”，吸引了众多游客前来消暑旅游。 史道智 摄