



主管主办: 新华报业传媒集团

江苏经济报



江苏经济网



江苏经济报官方微信

今日4版 国内统一连续出版物号:CN 32-0016 代号:27-50 全国发行

星期四 2026年7月30日 丙午年六月十七 总第10408期

从四款出口“爆品”看“中国智造”

这个夏天,“中国智造”频上热搜,成为“爆品”。
美的空调成了欧洲抢手的“避暑刚需”,常州变压器订单排到2027年下半年,“机器人天团”火到海外,国产芯片登顶第一大出口单品……

从制造到“智造”,从产品到“爆品”,见证着新质生产力的万千气象,展现出开局之年的“稳”“韧”“新”“优”。透过“中国智造”这张亮丽名片,我们看到中国经济向新向优、向上向好的态势,看到立足百年变局“练好内功、做强自身”的定力,也看到中国作为“赋能型大国”和“确定性绿洲”的担当。

(一)

一款变压器,多久能交付?
同样的规格,在国外普遍长达24个月,而在常州,仅需4个月。

“中国速度”何以领跑全球?
“智能制造是优势。在常州光辉变压器生产车间,一条10道左右工序的生产线,仅需2名人员就能高效运转。传统制造与智能制造深度融合,大幅提升了生产效率。企业正推进车间数字化升级,进一步夯实智能化基础。

技术创新是动力。依托人工智能技术,常州的工程师们大幅提升了设计效率,把国外通常4至5个月的设计周期缩短到1个月。
新发展格局是支撑。目前在常州,变压器生产所需铁芯、线圈、绝缘件等大多数核心部件已实现100%本土化配套,形成“足不出长三角、造完整变压器”的产业闭环;依托企业自建物流码头,常州变压器可从厂区直达上海港,运输效率提升10%至15%,出口至全球40多个国家和地区。



光辉变压器生产车间。姚 晗 摄

凭借完整产业链、高效产能和优质产品,我国变压器产能已占全球约60%。上半年,我国出口机电产品9.36万亿元,增长20.1%。

制造业规模连续16年稳居全球首位,科技和创新型企业数量超过60万家……今天,中国成为全球产业链、供应链、价值链上的重要枢纽,为世界经济增长注入稳定性和新动能。“中国的实践证明,完备高效的产业体系不仅能够支撑本国经济持续发展,也能够为其他国家产业升级创造更多机会。”墨西哥国

立自治大学经济学教授恩里克·杜塞尔认为。
制造业是中国经济的根基,也是中国经济的优势。吸取一些西方国家制造业比重快速下滑的教训,我国保持制造业合理比重,加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。上半年,制造业增加值占GDP的比重达26.2%,比三年前提高0.4个百分点。

(二)

一台空调,为什么卖断货?
7月的广州,热浪滚滚,比天气更火热的,是美的家用空调广州工厂。

这个夏天,以空调为代表的中国产品在欧洲各大商场“一机难求”。不远万里从中国抢货,并非图便宜,而是中国制造快速升级的能力——针对欧洲市场特点,美的研发免打孔便携空调,普通人20分钟内就能完成自行安装,搬家也能随身带走。

不仅如此,美的自研的AI智能温控算法使能耗较普通变频降低40%,精准满足了欧洲严格的能效与碳排放要求。

小小空调背后,是新材料、智能算法、低碳制造等多领域的协同突破。2025年,美的新增全球授权专利超过13000件,其中海外授权专利超过2000件。



美的空调广州市南沙区基地工厂。 罗瑞娟 摄

今天,从核心技术研发、规模化量产,到快速响应订单、跨境物流配送,中国制造能够实现产品迭代、产能扩容。海关总署数据显示,上半年我国空调、电扇、冰箱等家电合计出口1079.1亿元,为全球消费者送去阵阵“清凉”。

可以自动识别食材并提供膳食建议的冰箱,根据地面脏污程度自动调节吸力的吸尘器,作为“中控平台”指挥全屋智能设备的电视机……从“中国制造”向“中国智造”转变,让全球消费者感受到中国家电带来的便利和舒适。

“新三样”扬帆出海、叫响全球,曾经的服装、家具、家电等“老三样”也没有黯然失色,而是加快高端化、智能化、绿色化转型,不断焕发新生机。

上半年,我国新旧动能转换的步伐加快,科技和产业创新亮点纷呈:工厂车间,智能生产线、工业机器人随处可见;日常生活,新能

源汽车、智能家电等逐渐普及,一系列新产业、新产品、新需求不断构筑高质量发展新优势。

(三)

一个机器人,都有哪些硬实力?
中国生产的智能化医疗设备正惠及越来越多患者,上半年手术机器人出口4.8亿元,增长3.3倍;清洁机器人已经走进千家万户,人形机器人、机器狗、仿生鱼鸟等智能仿生机器人也在加速走进国际市场,上半年两类商品合计出口180.9亿元……近年来,我国机器人产业实现跨越式发展,出口规模持续扩大,彰显着“中国智造”的硬核实力。

2025年,被称为“人形机器人量产元年”,当年底,人形机器人公司优选实现了全年千台交付。2026年,被视为“人形机器人市场化元年”,优选预计将达万台规模的交付。



7月18日在世博展览馆拍摄的宇树GD-01机器人。 陈浩明 摄

从千台跃升到万台,是什么给了中国企业这样的发展底气?

优选创始人周剑的话很有代表性,“中国拥有全球最完备的人形机器人产业链,同时坐拥规模领先的本土应用市场,立足这样得天独厚的产业优势,我们能够在国内完成产品打磨与技术迭代,进而抢占全球发展先机”。

目前,这家领先的具身智能企业已与空客、德州仪器、欧洲机器人集成商Terra Robotics、韩国Duksan JM Robotics等国外各领域头部企业达成深度合作,业务覆盖航空航天、半导体、汽车工业、智慧物流等多个核心领域。“未来,我们将持续联动全球战略伙伴,输出中国的人形机器人解决方案,助力更多国家和产业智能化转型升级。”周剑说。

当前,新一轮科技革命和产业变革加速演进,深刻重塑全球经济结构和竞争格局。1月30日,中央政治局今年首次集体学习,聚焦前瞻布局和发展未来产业。“十五五”规划纲要将具身智能纳入国家未来产业重点战略布局。

4月,荣耀“闪电”机器人以50分26秒的成绩夺得打破人类纪录17月,宇树科技G1人形机器人成功完成全球首例活体动物腹腔镜

胆囊切除术……中国人形机器人加速奔跑,工业和信息化部预测,今年我国人形机器人整机产量有望突破10万台。

(四)

一块芯片,如何实现“逆袭”?
一天生产超过15亿块芯片,这不是科幻电影里的场景,而是上半年我国集成电路产业的日常。目前,我国已成为全球第二大芯片出口国,今年6月,我国集成电路出口额达382.1亿美元,为第一大类出口商品,对整体出口增速的拉动作用达6.5个百分点。



华为公司发布半导体领域“锚定律”。 王嘉一 摄

芯片,现代工业的“粮食”,高端制造能力的综合体现。15亿块芯片,承载着材料、设备、设计、制造等多个环节的协同创新,正是中国在自主创新路上坚定前行的生动写照。

5月25日,华为公司发布半导体领域“锚定律”,以“时间缩微”替代“几何缩微”。基于这一理论,华为在现实中已成功设计并量产了381款芯片。

科技创新,百年变局的“关键变量”,发展新质生产力的核心要素。以华为为代表的一批中国企业,在逆境中成长,在压力下突破,带动了上下游产业链的协同发展,形成了科技创新与产业创新相互赋能、共生共荣的良性循环。

不断刷新数字,不断涌动的创新。15亿块,折射出新质生产力加快成长的蓬勃态势,为开局之年的中国不断汇聚高质量发展新动能。

超级计算机“灵犀”登顶全球榜首,T1200级超高强度碳纤维发布并在全球首次实现量产,长征十号乙运载火箭实现全球首次海上网系回收……今年以来,新质生产力在神州大地积厚成势,中国创新跑出加速度。上半年,以高端制造、数字经济、现代服务为代表的新动能对经济增长的贡献率超过四成,经济向新向优特点鲜明。

向新向优,动能澎湃,一个个爆款产品,刻录着中国经济高质量发展的强大动能与韧性。

练好内功、做强自身,更好统筹国内国际两个大局,统筹发展和安全,一步一个脚印坚定往前走,中华复兴巨轮必将劈波斩浪、行稳致远。

吴秋余

虎踞财评

“中国智造”的三种能力

○张博令

不久前,欧洲汽车制造商协会发布数据:今年5月,5家中国车企在31个欧洲国家售出13.84万辆汽车,市场占有率首次超越日本车企。这是中国新能源汽车在全球价值链上的一次重要跃迁。

从新能源汽车出海看外贸全局。今年上半年,机电产品占出口比重已近六成,高技术产品等成为出口增长主力,“几亿件衬衫换一架飞机”已成过往,“中国智造”作为一张新的亮丽名片,展现出中国经济的综合竞争优势与蓬勃新活力。

新赛道上跑得快,体现前瞻新能力。中国汽车在欧洲市场占有率反超日本,并非靠低价走量。在新能源汽车赛道上,中国有最完整的动力电池产业链、快速迭代的技术和产品、丰富的应用场景积累。反超,是厚积薄发的结果,更是前瞻布局的回报。类似的故事,正在创新药、工业机器人等新兴领域不断上演。从“能用”到“好用”,从“单点突破”到“全链贯通”,中国在越来越多的新赛道上实现了从跟跑到领跑。

关键时时刻顶得上,体现快速响应力。前不久,热浪来袭,欧洲仅约两成家庭有空调。中国的分体式空调,不需打孔、不装外机,即插即用,精准满足了欧洲民众的需求。从向遭受严重灾害的国家提供救灾物资,到欧洲能源危机时以电热毯、暖水袋等助民众过冬,“中国智造”总能及时响应突发需求,背后有完整产业体系作支

630℃国家电力示范项目全容量投运

本报讯 中国大唐发布消息表示,大唐鄂城630℃国家电力示范项目,在7月28日实现全容量投运。

据介绍,该项目由中国大唐联合东方电气、中国钢研等全产业链联合攻关,首次采用G115、C5等新型耐高温特种钢材,并在国内首次采用自主研发C630R新型汽轮机转子,同步集成应用变速小机带功率平衡发电机双机回热

系统、12级回热抽汽系统等十大核心创新技术,推动了前沿技术的落地转化。在机组满负荷运行工况下,相较于常规百万千瓦机组,该机组每年可减少二氧化碳排放54万吨,相当于种植了一片2000多个标准足球场大小的森林,实现高效化、绿色化、低碳化转型,为新型电力系统安全稳定运行提供支撑。(黄盛)

上半年全国光伏发电量同比增长超过40%

本报讯 记者从中国光伏行业协会获悉:截至今年6月底,全国光伏装机已达12.7亿千瓦,预计年内将超过煤电装机规模,成为我国第一大电源。上半年全国光伏发电量同比增长超过40%,入夏以来午间高峰时段光伏出力已达1/3。

当前,我国光伏行业正处于深度调整阶段。为推动光伏行业“反内卷”,以统一标尺引导行业有序竞争,

近日由中国光伏行业协会牵头编制的团体标准《光伏行业成本核算模型通则》正式发布。中国光伏行业协会相关负责人表示,该标准的出台,使得光伏产品的成本有了公认的标尺,为依法核查低于成本销售提供了方法参考,将更好引导企业从价格驱动转向价值驱动,让更多资源投入技术研发、质量提升和品牌建设。(王云杉)

江苏推行12345热线“部门驻站、看诉即办”

本报讯(记者 沈玉青)记者7月28日从江苏12345热线“部门驻站、看诉即办”座谈会上获悉,江苏省数据局将把12345热线“部门驻站、看诉即办”作为制度性安排,在省市区三级全面推行,筑牢敏捷自动机制、设立联动中心、部门快速进驻、现场看诉即办等六大关键环节。

随着经济社会快速发展,12345热线接收的群众诉求日益丰富多元。为此,江苏省委、省政府决定建立12345热线“部门驻站、看诉即办”机制,在高考、台风等特殊时期实行特事特办、部门进驻、现场办公,高效解决群众急难愁盼问题,增强群众获得感、幸福感、安全感。

全球首制双向航行自卸船在扬州开启首航

本报讯(记者 周凯航 通讯员 杨庆林 黄帅)7月29日,由我国自主研发建造的全球首艘41800吨双向航行自卸船“温塔纳拉”轮,从中船澄西扬州船舶有限公司码头鸣笛启航,开启首航之旅。该轮的顺利交付出口,标志着中国在高端自卸转运船舶领域实现了从“跟跑”到“领跑”的关键跨越。

这艘被称为“海上自卸王”的船舶,一举刷新3项世界纪录——全球载重吨最大的浅水转运自卸船,全球卸货速度最快的专业自卸船,同吨位级别全球首艘具备双向航行功能的自卸转运船。该船将奔赴西非几内亚海域运营,为共建“一带一路”西芒杜铁矿项目浅水码头至深水锚地转运作业提供坚实的装备保障。

据了解,该船总长215米,型宽42米,型深14.5米,设计吃水7.5米,载重吨41800吨,货舱舱容达29000立方米。运输效率是这艘船最硬核的竞争力,一船41800吨铁矿石需近700节火车车厢装载,绵延7公里,而该船全程卸货不到3.5小时。

针对新船交付工期紧、船体构造复杂等情况,扬州出入境边防检查站积极响应企业和船方需求,安排专项勤务小组登轮保障,高效完成人证对照、证件查验、船体检查等查验流程,确保船舶离港“零等待”“零延迟”,有效压缩船舶通关时长,帮助企业降本增效。

全球最大单批次绿氨从连云港出海

本报讯(记者 张青峰 通讯员 徐旭东)7月28日,3750吨产自吉林大安绿氨经陆路运抵连云港,装船启航发往韩国。这是全球规模最大的单批次绿氨出口,标志着我国绿色燃料首次凭借全生命周期碳减排效益,获得国际市场价值认可。

作为新型零碳清洁能源,绿氨全程依托风电、光伏绿电制备,相较传统煤制氨大幅降低碳排放,是国际航运业脱碳转型的核心替代燃料。本次出口货物由吉林大安新能源基地陆路集港,经长途运输抵达连云港徐圩港区盛虹码头装船出海,打通了“北方绿电

生产、东部港口出海、东北亚市场消纳”的全新绿色能源贸易链条。绿氨属于高危化工品,船舶作业标准严、安全风险高、靠泊窗口期紧,加之此次出口批量大、作业流程复杂,对口岸通关效率、港区安全管控、危险品船舶勤务保障提出极高要求。

连云港港被纳入国家口岸“十五五”规划

本报讯 经国务院批准,海关总署和国家发展改革委近日联合印发了《口岸现代化“十五五”规划》(以下简称《规划》)。其中,连云港港被纳入智慧口岸建设工程(水运口岸项目)。这既是连云港港多年来深耕航运产业、推进数字化转型的成果,也是国家依托“一带一路”建设、持续赋能国际枢纽海港高水平对外开放的具体实践。

此次《规划》中提到,要在“十五五”期间分级分类推进智慧口岸建设。具体包括:推动智慧口岸与智慧海关、智慧边检、智慧交通、智慧应急等深度融合,支持智慧应用成果在具备条件的口岸推广融合应用;加大“人工智能+”在口岸推广应用,服务保障、通关监管等各业务场景深度运用,以人工智能引领口岸运行和管理模式变革;推进跨境贸易大数据平台建设,深化大数据应用服务,推进跨区域、跨部门、跨行业数据互联互通,为智慧口岸建设提供大数据分析支撑和人工智能(AI)算力支撑;健全智慧口岸科学评价体系,完善智慧口岸成熟度模型,推出更多智慧口岸建设典型案例。(王 文 李晓敏)

中国汽车,何以领跑全球

中国汽车,迎来又一个“高光时刻”。日前,欧洲汽车制造商协会公布的数据显示,2026年5月,中国乘用车在欧洲31个主要国家的月度新车注册量首次超越日本车企。中国乘联会秘书长崔东树对此评价道:“这是新能源赛道结构性分化带来的标志性拐点。”

这一拐点背后,是一条条上扬的曲线。2025年,中国汽车取得了三个“全球第一”:汽车产销全球第一,新能源汽车产销全球第一,汽车出口全球第一——中国汽车,已然领跑全球。

过去数十年,全球汽车格局长期由日、德、美主导——日本以精益制造和燃油经济性立足,德国以工程和品牌见长,美国以规模和市场称雄。而中国有全球最大的市场,却缺少与之匹配的技术话语权。但如今,一场深层次的结构性变革正在发生。全球汽车行业的目光,正日益转向中国。

5月,2026北京国际汽车展览会以38万平方米的超大规模刷新全球车展规模纪录,来自21个国家和地区的近千车企参展,有专家称“全球对汽车行业的注意力曾经集中

在慕尼黑和东京的车展上,如今正日益转移到中国,因为中国新能源汽车的迅猛发展反映了更广泛的全球能源转型”;6月,第十七届夏季达沃斯论坛上,来自90余个国家和地区的1700余名嘉宾聚焦“规模化创新”,热议“电动汽车战略,驶入机器人时代”等相关议题,中国纯电动穿梭巴士、氢能源巴士与无人驾驶巴士组成的零碳智能化接驳网络成为一道亮丽的风景线。

中国汽车,何以领跑全球?
——选一条新路。当全球汽车工业还在燃油车赛道上比拼时,中国已经在谋划新能源汽车的未来。从2001年“863”计划将电动汽车列入国家重大专项,到2012年、2020年接续制定产业发展规划,再到“十五五”开局之年加快编制智能网联新能源汽车产业发展规划,这条路,中国一走就是20多年。

面对技术路线不确定、投入大、风险高的新赛道,中国持续加大科研投入,加快场景培育、建设充电桩等基础设施。如今,这条赛道正与全球绿色转型同频共振。今年以来,全球37个国家和地区的电动汽车单月销量同

步创下历史新高。今年一季度,中国新能源乘用车全球份额已超60%,从曼谷到圣保罗,从杜尚别到柏林,中国汽车的身影正出现在全球各大城市的街头巷尾。

——攻一道难关。曾经,中国是全球汽车技术的跟随者,核心技术长期受制于人。而如今,续航1500公里的动力电池,实现舱驾融合全新体验的AI智能体、面向L3级自动驾驶的辅助驾驶解决方案……从电池、芯片再到智能系统,一项项关键技术的突破,让中国成为全球汽车产业的创新高地。日产负责设计的高级副总裁阿方索·阿尔瓦伊萨表示,包括日产在内的老牌汽车制造商设计和制造一款新车通常需要36至55个月,而中国的电动汽车制造商仅用24个月就能做到。中国的创新速度之快,令世界惊叹。德国汽车管理中心发布的《2026年汽车创新报告》显示,比亚迪以157分首次荣登全球汽车行业创新排行榜榜首,超越大众、奔驰等老牌车企——这是该机构自2005年启动评估以来,首次有中国制造商位居全球第一。

——下一盘大棋。从上游锂矿到中游