



主管主办: 新华报业传媒集团

江苏经济报



江苏经济网



江苏经济报官方微信

今日 8 版 国内统一连续出版物号:CN 32-0016 代号:27-50 全国发行

星期五 2026年8月14日 丙午年七月初二 总第10419期

无锡:场景引路,硬核科技“破壁”出“深巷”

当技术还在“深巷”,创新“场景”已融入城市日常。近日,《无锡市场景创新工作指引》出台,为场景驱动创新画出清晰路线图。就在三个月前,无锡“AI+生物医药”八大开放场景正式发布,面向全球亮出协同攻关邀请函。数月来,从AI制药实验室到医院超声诊室,从脑机接口康复病房到基层健康服务站,前沿技术与真实场景的碰撞持续发生。

场景开放不是“一放就灵”,技术落地也非“拿证即通关”。在各地纷纷入局“AI+医疗”赛道的当下,无锡的探索,不仅在于诞生了多少个“首个”“首例”,更在于以场景为纽带,尝试打通从实验室研发到临床应用再到产业化的完整链条。

场景破壁 为创新打开“真实试验场”

场景创新的第一重逻辑,是打破实验室与临床应用之间的壁垒。无锡的破题之道,在于让医院从被动采购方转变为“创新合伙人”。

“我们基于医院反馈的数据不断打磨升级产品,再将迭代后的新品送进医院,继续回收新一轮数据。”脉得智能科技(无锡)有限公司副总经理陈治道出了产品技术迭代的秘诀。企业自主研发的甲状腺超声AI辅助诊断系统,2025年拿下了全球首张对标术后病理“金标准”的三类证。今年3月,产品在无锡市人民医院率先投入临床应用。利用AI辅助诊断,仅需0.05秒即可完成结节分析,准确率超95%,目前系统已覆盖全国超200家三甲医院。

产品进入医院后,收集真实诊疗数据打磨算法,升级后的版本再回到临床接受检验。这正是场景开放赋予产品技术迭代的“正向循环”。在无锡市惠山区人民医院,这种合作模式更进一步,医院不仅引入单病种AI产品,更着手建设覆盖15个器官的超声多模态数据集,成立多中心联合实验室,从单点应用走向生态构建,试图打造可复制的智慧超声“惠山模式”。

台风过后南京港提速恢复生产

本报讯(记者 周凯航 通讯员 贾子扬 费伯俊) 8月13日,随着台风“白海豚”影响逐渐消退,长江南京段水域通航全面恢复,南京港迎来复工首轮国际船舶靠泊高峰。当日,“安雅”“江远幸福”等6艘国际货轮陆续安全靠泊、开工作业。随着南京港口岸通航秩序全面恢复,码头装卸作业有序开展,跨境货运、进出口贸易运输节奏稳步回升。

受台风“白海豚”影响,此前长江南京段实施全水域交通管制,港口通航、码头装卸、跨境货运等作业一度按下“暂停键”。8月11日18时,长江南京航道局解除防台风应急响应后,南京口岸迅速开启复工复产模式,大量滞留船舶、待泊船舶集中申请进出港作业,口岸通关迎来短时客流、船流叠加压力。

为高效破解台风后船舶集中到港、作业扎堆难题,最大程度降低极端天气对港口生产和外贸运输的影响,南京港边检站在台风预警尾声便启动口岸复工专属保障机制,按下复产“预备键”。执勤民警深入港区各码头泊位、口岸限定区域,开展拉网式安全隐患大排查,逐项检查安防围挡、执勤岗亭、道闸、起重吊机等关键设施设备运行状况,及时扶正加固台风中松动、移位的防护设施,清零各类安全隐患,以全方位、无死角的安全整治工作,为港口全面复工复产筑牢安全底线。

“我们抢抓台风过后的复产黄金窗口期,把隐患排查落在复工复产前,服务保障做在船舶到港前,用精细化勤务、数字化服务最大限度挽回台风造成的生产损失,助力港口物流快速回暖。”南京港边检站执勤三队队长陈波说。

南通向海图强再添硬核动能

近日,南通港口岸通州湾港区4座码头5个泊位正式拿到临时开放批复。这意味着高端装备、船舶海工等“通州湾制造”从此可以在家门口直接出海,无需再绕行外地(区外)港口辗转驳运。

今年,预计约80批次大型装备与船舶海工产品将从这里发运,另有145万多吨铁矿石、煤炭等工业原料将进口,全年外贸货值近160亿元。

“白纸”起笔,“长”出深水港

通州湾地处“一带一路”倡议和长江经济带与长三角一体化发展国家战略交汇点,是南通落实国家多重战略布局的关键节点,《上海大都市圈空间协同规划》赋予其上海北向南沿海发展廊道“战略功能节点”定位,国务院《关于优化口岸开放布局的若干意见》明确“建设南通区域城市口岸、专业口岸”。

但战略从纸上走到海上,需要实实在在的载体。2021年5月,南通港口岸扩大开放通州湾港区获国务院批复。彼时,码头在荒,查验设施从零起步,连一条像样的口岸通道都没有。“批复下来的时候,这里确实就是一张‘白纸’。我们心里清楚,从批复到真正能靠船,中间有大量工作要做。”通州湾示范区经济发展局副局长徐秋林回忆说。

5年过去,这张“白纸”上硬是“长”出了码头。建设热潮中,地基渐稳,泊位初成,昔日的在建工地已蜕变为繁忙枢纽,这座深水大港终于从规划画卷中拔地而起。

放眼全市,南通已构筑南通港、如皋港、如东洋口港、启东港四大一类口岸联动发展格局,开放泊位数量稳居全省第二位。2025年,南通市口岸服务外贸货值达2782亿元,拉动超五成外贸体量。但沿江口岸趋近饱和,增量空间必须向东部沿海拓展——通州



8月12日,苏州港太仓港区,比亚迪“合肥号”专业汽车运输船正在装载出口海外的新能源汽车。台风“白海豚”过境后,苏州港太仓港区汽车、集装箱吞吐全面恢复作业,码头工人迅速投入一线生产。

南通向海图强再添硬核动能

湾的开放,是南通“向东突围”的关键一步。5个泊位获批临时开放,只是开始。国务院批复的南通港口岸扩大开放通州湾港区所有泊位计划年内申报正式开放验收,南通沿海开放格局正在被重新塑形。

“临时开放是我们落实国家战略、补齐沿海开放短板的关键一步。”徐秋林说,“立足千亿级产业基础,通州湾正全力打造长三角海洋经济核心增长极。伴随码头临时开放获批落地,通州湾口岸对外开放能力持续扩容提质,将为南通全速推进向海图强提供强劲动能。”

门口上船,解临港企业之困

2025年,南通海洋生产总值超2600亿元,占全省比重超过四分之一,涉海产业规模突破万亿元。通州湾打造腰沙一港池和三夹沙两大片区产业基地,累计落地相关重大项目35个,总投资突破900亿元,海工装备全产业链加速成型。

但产业链越完整,被“最后一道坎”卡住的痛感就越强烈。临港企业的大型海工分段、巨型钢结构、成品船舶只能跨港驳运出海——物流成本高企,大件转运还存在碰撞损毁风险。“家门口制造、家门口出海”曾是这些企业共同的渴望,如今正变为现实。

江苏景通港务有限公司是韩通集团新造船舶出口的“始发站”。韩通集团目前手持船舶订单生产排期已至2030年。此前,新船交付只能临时租赁周边公共码头,经常要受作业档期影响。景通港务负责人说:“现在就地离港,单船成本省下一大截,按期交付也有了硬保障。”

与景通主母船交付不同,南通华驹港务有限公司的母公司华腾装备做的是海工船舶“大块头”的出口——大型集装箱船环段、

大学无锡创新研究院等七大平台集体登场,向企业开放算力与数据资源。国投新质蛋白中心在蛋白质设计方向实现全面布局;北京大学AI药物分子设计中心、清华大学无锡应用技术研究院持续加码;晶泰科技eLabs实验室、图灵量子“量生万物”平台加速建设。对中小创新团队而言,无需自建昂贵的算力中心,就能依托公共平台开展研发验证——这一步,降的是“硬件门槛”。

但AI医疗器械的转化,还有一道特殊关卡:不能像互联网产品那样“小步快跑”,必须在上市前就把可靠性验证到极致。这意味着企业需要的不只是算力,还有一个能跑通“临床需求—工程转化—产业渠道”的闭环。去年,全国首个政企共建高端医疗器械创新平台G3 Lab落地无锡滨湖区,成功孵化健适医疗的“肺结节AI手术导航系统”。今年5月,由健适医疗、无锡市创新投资集团、滨湖区政府三方共同出资的“滨湖G3 Lab高端医疗器械创新基金”正式成立。它不只为初创项目提供场地和资金,更试图打通从临床需求发现到工程样机打磨再到市场渠道对接的完整链路——这一步,降的是“工程验证与商业化的门槛”。

从需求清单到算力共享,再到工程验证闭环,平台的每一次“搭梯”,都在缩短技术与病房的距离。但梯子搭好了,还得让人走得稳。有业内人士提醒,无锡算力总量可观,但面向药物研发的专业算力调度与合规服务体系仍在完善,中小企业“用得起、用得好”的普惠供给还有提升空间。平台的价值,从根本来说不在于设备有多先进,而在于能否真正转化为企业可调用的生产力。

生态造血 从“盆景”到“森林”的体系构建

随着《无锡市场景创新工作指引》的出台,无锡市场景创新已从“首批发布”进入“体系化推进”阶段。三个月来的实践证明,场景

是激活创新的有效抓手,但要真正实现“从实验室到病床边”的全链条转化,仅靠一批标杆项目还远远不够,必须构建起可复制、可造血的产业生态。

首先要破解的是商业化闭环难题。近日,无锡高新区企业欧态科技发布喜讯,企业核心产品AI生物传感器血糖仪上市两年全球用户突破150万人次,产品远销全球50多个国家和地区。欧态科技的爆发路径很大程度上走的是消费级市场——用户自费购买、自主使用,而非依赖医院采购或医保支付。“在科技普惠的理念之下,我们一直坚持更亲民的定价。”公司联合创始人邱雨薇说。从全国行业经验来看,大量获批三类证的AI医疗产品,真正实现常态化临床应用的不足三分之一,核心瓶颈就在于付费机制缺失。这恰从侧面说明,当院内付费通道尚未打通时,企业只能“绕道”消费市场求生。对无锡而言,既要积极争取AI医疗服务价格试点、医保准入探索,也要引导企业挖掘多元化商业价值,比如面向基层的普惠化服务、面向健康管理的消费级应用,让技术创新从“靠补贴”走向“靠市场”。

另一重考验在于规避同质化布局。当前无锡各板块均在发力AI+生物医药;宜兴聚焦AI制药与全流程智慧医疗,锡山深耕基层AI医疗与康复,惠山打造超声AI特色平台,差异化苗头已经显现。但若缺乏市级层面的统筹引导,仍可能出现园区定位趋同、招商政策内卷、公共平台重复建设的问题。业内人士建议,应依托各板块的产业基础与医疗资源禀赋,明确差异化分工,避免分散化困境。

更长远的挑战在于创新生态的厚度。无锡生物医药产业规模已突破2000亿元,但原创性、颠覆性技术供给仍有短板,既懂生命科学又懂人工智能的复合型人才培养明显,临床研究资源与头部城市相比仍有差距。场景创新最终拼的是生态承载力,只有持续补齐全链条公共服务,强化产学研用协同,壮大跨学科人才队伍,才能让播下的“种子”真正长成“产业森林”。

吴雷霄 刘璐

虎踞 财评 精准施策畅通银发消费堵点

○殷志军 李杨

前不久,民政部、中宣部等12部门联合印发通知,部署“乐享银龄”系列活动,围绕“乐龄文艺”“乐龄文创”等六大板块,搭建老年精神文化服务平台,培育银发消费新增长点。目前,我国老年人口达3.23亿人,老龄化率升至23%,服务好老龄人群已成为经济社会发展的一项重要任务。

银发经济是稳增长、促消费的重要增长极,近年来取得明显成效。不过,也有一些值得注意的问题。例如,银发主题综合体、慢节奏康养旅居等新业态发育不足,老年优质教育、普惠养老服务覆盖面有待扩大,老年人和青少年的代际互动场景偏少,消费环境仍需改善,虚假宣传、新型营销欺诈时有发生,产品适老化标准尚不健全,等等。更充分地释放银发经济潜力,将其打造成朝阳产业,还需精准施策,打通堵点,让老年人在体验新消费场景的同时,成为银发消费的创造者。

活化消费场景,让银发服务更可及。消除老年人对优质适老产品“看不到、摸不着、信不过”的痛点,关键在于把消费场景建到老年人身边。某老年大学打造“银发市集”,将适老产品展销、健康咨询等服务引入校园,有序引导老年人参与直播带货、文旅推介、非遗展示等新业态,让老年人在学习之余便捷体验高品质的银发产品和服务。

优化老年服务,让享老生活更舒心。积极开发“游学康养”一体化项

全国首发! 江苏出台市场监管“简案快办”省级规范性文件

本报讯(记者 周凯航) 近日,省市场监管局正式印发《江苏省市场监督管理行政处罚简易程序简案快办工作规定(试行)》(以下简称《规定》),旨在破解基层执法“案多人少”的结构性矛盾,降低企业制度性经营成本。作为全国省级层面首部系统化、全流程规范普通程序简案快办的专项制度,《规定》以“坚守法治底线、优化办案流程、提升监管效能、减轻企业负担”为核心导向,填补了相关领域制度空白,重构了轻微违法案件处理新模式,为市场监管执法提质增效提供了“江苏经验”。

作为全国首个省级专项规范,《规定》清晰适用门槛,填补制度空白。针对案情简单、事实清楚、证据确凿,当事人对违法事实及拟处理意见无异议的普通程序案件,在严格遵循《中华人民共和国行政处罚法》法定程序的前提下,优化内部审批流转环节,实现提速办理。该模式与简易程序形成有效互补,覆盖更多轻微违法场景,让简案真正走上“快车道”。

《规定》的另一项重磅突破在于,对认定违法事实、法律适用及拟处理意见,并以书面(含电子形式)明确放权陈述、申辩权利的当事人,执法部门无需等待5日申辩期限,可即时出具行政

“常熟造”超大直径盾构机掘进世界级湖底隧道

本报讯 近日,由常熟企业中交天和机械设备制造有限公司自主研发的16.16米超大直径气垫式泥水平衡盾构机“南湖号”下线,将服务世界级城市双层湖底隧道——武汉两湖隧洞南湖段的建设,标志着我国超大直径泥水盾构技术实现跨场景高精度工程转化,为国内超大型城市湖底隧洞建设再添国产高端装备重器。

武汉两湖隧洞是国内规模最大的城市湖底隧道工程,分为东湖、南湖两大盾构区段。项目建成后将串联东湖、南湖片区,有效缩短南北通行时间,优化城市路网格局。本次下线的“南湖号”将承担南湖段1925米的湖底掘进任务。

该隧洞采用双层双向六车道设计,施工条件极为严苛。掘进线路横穿南湖水域,地层含有高黏粉质黏土、岩溶发育岩层,软硬地层交错,局部溶洞密布,硬岩单轴抗压强度达50余兆帕,盾构机极易出现刀盘磨蚀、结泥饼等问题。隧洞最小转弯半径仅700米,还要多次下穿轨道交通线路,与周边建筑、管线距离最近不足7.8米,加之湖底覆土薄、水土压力变化大,地层沉降需控制在毫米级别,施工难度极大。

针对复杂高风险工况,中交天和开展定制化技术升级。设备搭载可更换复合刀盘,配置600余把分区高耐磨刀具,配套全城刀具磨损在线智能监测系统,减少湖底高压环境下人员进仓作业次数,规避重大安全风险。刀盘关键点位布设高压冲洗装置,从源头抑制泥饼堆积,破解黏性湖底地层掘进效率衰减难题。整机集成双液同步注浆与盾体径向补浆一体化系统,搭配注浆效果实时监测模块,严控地层沉降。全姿态智能纠偏,超前地质预报一体化平台,可提前探测洞内,破碎带等不良地质,自动优化掘进参数,实现掘进全过程可视、可测、可控。设备动力参数也针对湖底环境完成精细化调校,兼顾长距离掘进稳定与城市施工高精度要求。

据悉,“南湖号”盾构机完成下线验收后,将被拆解转运至武汉南湖工作井,经井下组装与精密调试后正式始发掘进。(陈洁 施含韵 张凤华)

叶倩倩 摄

