



主管主办:新华报业传媒集团

江苏经济报



江苏经济网



江苏经济报官方微信

今日4版 国内统一连续出版物号:CN 32-0016 代号:27-50 全国发行

星期二 2026年8月18日 丙午年七月初六 总第10421期

南通:海岸线上动能澎湃

海风贴着水面压来,空气中夹杂着雨水和海水的气味,云层尚未散透,“行进的海岸线”江苏站采访团脚步,已踏上南通这片被雨水洗过的江海交汇之地。连日来,中央及省市级媒体记者、网络达人沿着海岸线一路行进,看巨轮泊岸、听滩涂光海、访临港工厂、观烟花穿空,感受南通海洋经济高质量发展的澎湃动能,讲好南通海岸线上的“蓝色故事”。

风从海上来

抵达启东吕四港,站在“2+2”码头观景平台远眺,10万吨级进港航道如钢铁长龙卧于波面,自动化岸桥精准起落抓取集装箱,5G无人集卡沿着微湿的路面平稳穿梭,机械运转的沉稳节奏混着潮声奏出智慧港口的现代交响。“这里是全省首个全智能化、无人化集装箱泊位,装卸效率较传统码头大幅提升。”吕四港经济开发区管委会副主任蔡凯凯指着远处雾气里若隐若现的内河转运区介绍,吕四港已基本形成“铁路连港区、内河到码头、港口通大洋”的集疏运体系,洋吕铁路全线贯通,内河航道直通长江腹地,与上海洋山港实现“联动接卸”,外贸航线通达日本、中东等地区。2025年,这里集装箱吞吐量突破20万标箱,通用码头航线覆盖全球54个国家和地区,昔日的渔港小镇,已然成为新出口门户。

行至东港港最深处,江苏卫华海洋重工股份有限公司厂区内,130米宽的滚装通道笔直伸向海面,雨后的路面映着龙门吊的巨大倒影,一台台整装待发的港口机械即将通过整机

滚装方式发往海内外,“通过滚装的方式下船到客户指定的位置,只需要大概一周的时间,所有的设备就可以完成调试并投入使用。”企业负责人坦言,这里三面环海,正是看中这里的交通便利优势,才将海洋重工板块落子于此。

港口兴则产业兴。如今的吕四港已形成“一主两新三特”产业体系,182家规模工业企业扎根滩涂之上,华峰新材料、益海嘉里等百亿级项目相继落地,千亿级临港产业集群正加速起步,为南通向海发展筑牢开放前沿的第一阵地。

智造深蓝间

走进招商局重工(江苏)有限公司的激光切割中心,偌大的生产空间里,钢板沿“倒U形”产线有序流转,高能激光束在钢材表面划出精准炫目的光痕,分拣机械臂平稳起落,有条不紊地码放着加工完成的构件,整条产线鲜见操作人员。

依托全流程数字化管控体系,每一块钢板从预处理、激光下料到分段制作的全轨迹都可实时追溯,核心控制程序已完成全面国产化替代。过去依赖人工经验把控的下料、分拣工序,如今靠数控系统就能实现毫米级精度,曾经“人海造船”的旧图景,正在被数智化制造重新描绘。

步入振华重工的智能板单元车间,3条自动化生产线平行铺开。钢板沿流水线依次推进,自动完成划线、打磨工序,装配机器人通过6组U形夹具精准定位钢板,自动点焊固定,动

作利落精准。

产线上内焊、外焊工序有序衔接,专用焊机完成U形肋内侧精细焊接后,外焊设备同步完成外部焊缝作业。“原本设计月产能8000吨的产线,经过管理优化与技改升级,如今月产量突破1万吨,超出原设计标准。”钢桥制造项目部经理李树清介绍,目前公司正推进行车自动化改造,未来可实现钢板自动取料、精准配送,“这里产出的顶底板、隔板单元,最终将拼接成钢箱梁,成为苏通大桥这类跨江跨海大桥的核心承重构件。”

蓝绿共潮生

深水大港架起了开放通道,高端装备锻造了产业筋骨,广袤的沿海滩涂为海洋经济的纵深生长提供了广阔腹地,也让“蓝色产业”与“绿色发展”深度相融。

作为中石油集团的“头号工程”,蓝海新材料集团内外油气勘探开发和新能源、炼化销售和新材料、支持和服务、资本和金融等业务于一体,已成为南通沿海高质量发展龙头牵引项目。“先期高端聚烯烃新材料项目总体进度已达87%,计划今年9月正式投产,中试基地项目已于上半年收官,后期乙烷/轻烃综合利用生产高端化工新材料项目正加速推进,各项工作取得积极进展。”企业负责人邱庆欢介绍,该项目依托通州湾的港口优势,既能大幅降低物流成本,也能快速响应下游产业需求。

来到天顺海工装备(江苏)有限公司码头,重达数千吨的油气平台模块正在总装,第二个

海洋油气平台项目已全面开工,FPSO上部模块同步推进。作为集团从陆上风电向海上转型的“深蓝试验场”,天顺海工在通州湾率先走出“海上风电+海洋油气”双线并进的独特路径。

继续向北驶入如东海岸,滩涂之上沙鸥翔集,连片的光伏板在阳光下泛着深蓝色的光泽。在国华“光氢储一体化”项目的现场,400兆瓦的光伏电站沿堤岸铺展,配套的储能站与制氢站协同运转,实现“绿电发电—储能调峰—绿氢制备”的零碳闭环。这片4300亩滩涂曾被入侵物种互花米草侵占,底栖生物绝迹、候鸟无从落脚。项目以光伏阵列遮光抑制草类复发,重塑滨海湿地生态,如今白鹭、海鸥重回滩涂,候鸟迁徙廊道重现生机,走出了一条蓝色滩涂开发与绿色能源、生态修复共生共荣的融合路径。

穿行于江苏嘉通能源有限公司的粉色厂房之间,只见从“一滴油到一根丝,再到一块布”的全产业链徐徐铺开。作为桐昆集团投资设立的大型绿色智能聚酯一体化生产基地,项目采用全球最先进的PTA和聚酯纺丝工艺技术,新建2条PTA生产线以及8条聚酯生产线,建成后 will 形成500万吨PTA、240万吨新型功能纤维的年产能,2025年已实现产值335亿元,正向下游超仿真面料、功能性针织品延伸,推动南通高端纺织产业向沿海迭代升级。

何以南通? 276公里的海岸线给出了答案,是风雨中不停转的码头,是烟花中成形的巨轮,是滩涂上拔节生长的产业集群。在江海交汇处,一座富有江海特色的现代海洋城市,正从规划变成实景,从蓝图驶向深蓝。 邢知浩



8月16日,宿迁市宿豫区中雨国际控股集团有限公司宠物食品加工车间内,工人们正在岗位上加紧进行宠物食品加工,赶制订单。近年来,宿豫区聚力发展宠物产业,壮大产业集群,推动“它经济”提质增效,为区域工业经济高质量发展注入强劲动能。 周鹏 摄(视觉江苏网供图)

43台电梯破解“上下楼难” 常州公租房适老化改造入选全国典型

本报讯 近日,住房和城乡建设部印发《公租房规范发展经验清单》,常州市公租房小区适老化改造创新实践成功入选,成为全国公租房精细化、暖心化治理的典型示范。

在该市公租房居住群体中,老年人、病患及残障家庭占比偏高,高层出行不便、小区配套老旧是群众反映集中的民生痛点。常州市住房和城乡建设局立足群众实际需求,聚焦“上下楼难”核心问题,率先在全市政府集中建设的公租房小区启动电梯加装及适老化综合改造工程,精准破解特殊群体居住难题。改造覆盖4个公租房小区、11幢多层住宅,累计加装电梯43台,惠及566户家庭,其中包含60周岁以上老年家庭320户、残疾家庭41户,切实让特殊群体告别“爬楼难”,居家出行更加安全便捷。

在完善垂直交通体系的基础上,常州市住房和城乡建设局同步推进小区人居环境全方位提档升级,实施一体化综合改造工程。针对小区外墙、楼道、道路、绿化、停车位等重点区域进行翻新整治,新增休闲广场、活动小屋、健身步

道、便民健身器材等公共配套设施。同时结合小区原有空间布局,优化出入口、住宅楼、围墙、公共车位等区域环境,融入特色文化元素,焕新小区整体风貌,全方位提升公租房居住品质。

在硬件设施更新的同时,常州市住房和城乡建设局还注重提升社区活力与服务。如针对改造后的公共空间,整合学习交流、休闲娱乐、文化宣传等多元服务功能,丰富居民精神文化生活,激发社区内生活力,不断提升困难群众、特殊群体的居住获得感、幸福感与安全感。(郑雨露 李佳)

道,便民健身器材等公共配套设施。同时结合小区原有空间布局,优化出入口、住宅楼、围墙、公共车位等区域环境,融入特色文化元素,焕新小区整体风貌,全方位提升公租房居住品质。

在硬件设施更新的同时,常州市住房和城乡建设局还注重提升社区活力与服务。如针对改造后的公共空间,整合学习交流、休闲娱乐、文化宣传等多元服务功能,丰富居民精神文化生活,激发社区内生活力,不断提升困难群众、特殊群体的居住获得感、幸福感与安全感。(郑雨露 李佳)

虎踞财评

应对“野唱”扎堆,需要柔性立规

○周凯航

南京玄武湖畔,自带音响设备的音乐爱好者尽情放声歌唱,已成为公园里一道别样的风景线。可多支“野唱”乐队集聚在数百米长的湖畔争相“飙歌”,再经由“大喇叭”向外传播,多重声音叠加形成的噪声侵扰,打破了原本应有的“氛围感”,也扰乱了游客与周边居民的安宁。一边是群众抒发自我的精神文化需求,一边是公众对安静休憩环境的诉求,如何在二者间找到平衡,考验着城市精细化治理的智慧。

“野唱”之争,本质上是公共空间多元需求的碰撞。对音乐爱好者而言,玄武湖是免费的舞台,是表达自我的出口;对游客和周边居民而言,这里首先是公共休憩场所。两种诉求本无对错,但公共空间不是无拘无束的私人舞台,当音响分贝持续超标时,休闲就演变成扰民,爱好便成为他人的负担。

现实治理中,“野唱”矛盾的处置常常陷入两难:简单劝离,一禁了之,虽能快速压减噪声问题,却容易激化群体对立,难以从根源上化解矛盾;倘若放任不管,噪声投诉持续攀升,周边居民的休息权难以保障。更深层的问题在于管理依据的模糊,对景区管理人员而言,由于缺乏明确的法规支撑,针对公共开放场所的娱乐噪声,管理上存在一定的盲区。矛盾背后也

折射出一道现实命题:群众露天文艺表达需求持续增长,但与之适配的活动场地、规范化管理制度、硬件配套供给等仍存在短板,演唱爱好者缺少合规的活动空间,只能涌向湖边、广场等开放区域。

如何在多元诉求之间找到平衡点,让热闹与安宁各得其所?笔者认为,对待公园“野唱”现象,既要守住噪声管控的底线,更要跳出了一禁了之的思维,走疏堵并举、柔性引导之路。首先,要划定边界,实现空间、时间、音量三重约束。可结合玄武湖园区别布局,避开临近居民区、游客休憩核心区,划定专门的露天文艺活动地点;明确夜间活动截止时间,配套设置分贝公示装置,把音量标准可视化,让参与者看得见、可感知,用清晰规则替代模糊劝导。其次,要推动民间文艺活动从无序自发走向有序自治,引导演唱爱好者自我约束、自我管理,实现从管理者单方面管控向多方协同共治转变。

更重要的是,补齐公共文化空间供给短板,盘活现有公园、文体场馆资源,探索分时开放、低价预约等模式,为歌唱、器乐爱好者提供就近的活动场地,更好地满足其对公共文化空间的需求。简言之,城市治理从来不是非此即彼的选择题,只有用制度缝合自由与秩序,才是对城市烟火气最体面的守护。

今年前7个月 江苏口岸汽车出口突破110万辆

本报讯(记者 周凯航 通讯员 费伯俊 张昊宇)8月17日,在海通(太仓)汽车码头,9000余辆国产汽车被载入“太平洋盛世”轮和“尼加拉瓜快航”轮,即将运往欧洲等海外市场。这是国产汽车从江苏口岸出海热潮的一个生动缩影。依托通江达海区位优势,今年1月至7月,江苏口岸出口汽车总量突破110万辆。

当前,我国汽车产业出海态势持续向好,产业转型升级成效显著。作为长三角对外开放的核心门户,江苏成为这股出海热潮的重要承载地,一批核心口岸成为国产汽车走向全球的关键枢纽。连云港、太仓、南京、盐城、启东、张家港等重点口岸持续释放外贸出口动能,国产汽车海外市场份额稳步攀升。

在新亚欧大陆桥东方桥头堡,作为全国汽车滚装出口的核心枢纽,连云港口岸凭借成熟的滚装航运网络,上半年滚装汽车出口超21万辆,同比增长两成,创历史新高。比亚迪、吉利、名爵等自主品牌汽车远销欧洲、东南亚、非洲等市场。太仓

口岸作为省内汽车出口主阵地,今年1月至7月验放出口汽车约79万辆,同比增长约80%,出口目的地覆盖全球168个国家和地区。盐城、张家港口岸出口势头同样强劲,汽车、工程车辆出口同比分别增长209%、139%。

口岸通关高效顺畅,是外贸产业稳提质、扩增量的关键保障。针对近期滚装船舶班次密、运载量大、集中通关的作业特点,全省各边检站因地制宜优化服务举措,开通汽车出口专属“绿色通道”,通过网上预约、前置审核等举措,实现船舶抵港即作业、靠泊即办结。比如,太仓边检站前移预查验关口,保障大型滚装船高效周转、快速离港,全力支撑口岸出口量持续攀升;连云港边检站创新推行“两点同步查验法”,搭配车底检查机器人等智能装备,单次查验时长压缩30%,实现查验效率、通关速度双向提升;南京港边检站聚焦大批量汽车集中出口需求,依托“云报检”“一站式”通关模式,实现船舶进港作业“零等待”。

连云港海港客运口岸 暑运以来出入境旅客已超1万人次

本报讯(记者 张青峰 通讯员 陈必祥)8月16日13时,搭载541名旅客的“和谐云港”轮平稳靠泊连云港海港客运口岸,边检民警在各查验通道有序引导,旅客依次递交证件、核验通关,整个过程顺畅有序。据悉,今年暑运以来,连云港海港客运口岸出入境客流不断攀升,累计出入境旅客已超1万人次。

作为中韩海上门户,连云港海港客运口岸对长三角及淮河沿线文旅市场的引流能力持续增强。此次随船抵达的78名韩国游客将开启6天5晚苏皖跨省

游。此前,经该口岸入境的韩国旅行团多沿北线奔赴山东、河南等地。如今直达苏皖腹地,标志着口岸客流辐射格局由“北线单通道”升级为“南北双向辐射”。

客流增长的背后,是边检便民服务的持续升级。连云港出入境边防检查站创新落实前置化保障机制,提前对接船企、旅行社完成旅客信息前置核查,引导旅客线上填报材料。同时,根据船舶载客规模、旅游团行程,动态调配查验警力,以精细化勤务压缩整体通关时长,为出入境游客打造了高效便捷的通关体验。



8月17日,海安市滨海新区沿口村一家庭农场的梨园里,志愿者们正在直播,帮助农户推销翠冠梨。近年来,滨海新区引导农户因地制宜发展父母、梨子、番茄等种植产业,通过直播促进农产品销售,助力农民增收。 周强 摄(视觉江苏网供图)

随着新技术、新产品、新业态加速涌现,如何验证技术可行性、找到合适的“试验田”成为科创企业实现产业化、市场化的关键点。

“我们有一项新技术,想寻求验证场景,有没有推荐?”每到工作日,南京场景服务平台对接人章章苗的电话总是响个不停。自2025年12月该平台上线以来,这样的咨询电话已成为常态。

作为获批建设的全国首个引领性国家创新型城市,南京在研究新情况、解决新问题上下功夫。今年1月,《南京市推动新场景规模化应用 高水平打造场景开放之城行动方案(2026—2028年)》发布,南京将面向重点产业和未来产业发展重大需求,深入实施全域场景创新工程,全力打造新场景牵引新兴产业的城市典范。

在南京市浦口区的一个新建小区地下,一间AI二次供水泵房解决了困扰高层住户的水压不稳等问题。而半年之前,南京水务集团还在为全市2000多处泵房的智能化升级发愁,手握国产工业操作系统的南京翼辉信息技术有限公司,也正在为进军新的应用场景犯难。

“供水泵房24小时不间断运行,对实时性和可靠性要求极高,这恰恰是我们系统擅长的。”南京翼辉信息技术有限公司副总经理李拓告诉记者,在南京市人工智能(软件)产业攻坚办的牵线下,双方进行了多轮对接,该小区被确定为首个场景验证试点。

AI二次供水泵房能结合天气、季节和用水规律预测未来24小时用水趋势,避开高峰期动态补水,让居民用上新鲜活水。李拓说,像翼辉这样的底层操作系统企业要进入传统行业,需先与设备厂商合作,再经集成商才能到项目上,门槛高、周期长。场景开放,让供需双方跳出了这条老路。“断网后如何自主运行、如何实现预测性维护,这些来自一线的真实问题,推动我们操作系统与边缘计算、AI深度融合,技术迭代迈上新台阶。”李拓表示。

走进江宁开发区能碳虚拟电厂管理中心,大屏上实时跳动着40多家企业的用能数据。2024年,江宁开发区、华电江苏能源有限公司、南京国电南自自动化有限公司三方共同出资设立独立法人公司,合力运营能碳虚拟电厂,

将过往分散的企业储能、充电桩、分布式光伏等数据串联起来,一方面为用电企业提供节能管理、绿电消纳等能源调配建议,另一方面为智能电网产业提供技术验证的平台。

“通过实际场景的开放,带动光伏、储能等相关产业产品的技术迭代,让产业链各环节在真实验证中找到了协同升级的路径。”江苏华电江开智慧能源有限公司副总经理纪陵说。园区内同时部署了磷酸铁锂电池、钠离子电池和固态电池等多种储能技术,根据调节需要分配不同功率进行运行特性分析,每一次响应产生的数据都反馈给电池厂家和研发团队,推动智能电网产业技术不断精进。

南京鼓励国资企业开放场景资源,推动常态化场景供需对接。全国首个城域级场景公共服务平台“南京场景服务平台”让对接走向系统化。平台支持企业自主发布供需信息,实现资源即时对接。

在鼓楼区的一处地下停车场,移动充电机器人自主主动寻找需要充电的新能源车,实现“桩找车”。就在几个月前,这台机器人还躺在

企业产品目录里,找不到“试身手”的地方。转机出现在南京场景服务平台,停车场“想灵活补能但装不了桩”的需求被场景公司主动挖掘、发布上网;汇电能源的移动储能机器人作为新技术新产品也被推荐上线。

“平台撮合双方先在停车场小规模试点。”南京市场景公司场景发展二部部长王鹏介绍,市场跑通后,双方再签合同。从场景发布到试验落地只花了一个多月。

让企业敢“试”的底气还来自“场景保”,这是平台联合保险公司推出的专属险种。“万一机器人在停车场出现意外情况,有保险兜底,双方都安心。”王鹏说。

今年以来,南京场景服务平台已吸引超1800个注册用户,累计征集应用场景清单近800个。南京市工业和信息化局有关负责人介绍,到2028年底,南京将打造综合性重大场景10个,建设产业类、治理类、民生类行业领域集成式场景100个,推动1000个高价值小切口场景规模化应用,形成“技术突破—场景验证—产业应用—体系升级”的完整生态闭环。 苏雁 姬尊雨