



主管主办: 新华报业传媒集团

江苏经济报



江苏经济网



江苏经济报
官方微信

星期五 2026年9月18日 丙午年八月初八 总第10444期

AI为江苏交通插上智慧翅膀



□江苏经济报记者 沈玉青

傍晚的北京东晓鸣寺公车站台，来往行人络绎不绝。不同于普通公车站点，这里的站台立着一台特殊的预约屏。市民走到机器前，轻轻刷卡，系统便向正在行驶的3路公交车发送停靠预约信号。几百米外，车载预约屏收到指令，驾驶员收到提醒，待车辆抵达站台，便开门接客；若无市民预约，公交车便直接越站通行，不耽误车上大多数乘客的赶路时间。这一幕，是江苏“人工智能+交通运输”落地应用的鲜活缩影。

近年来，人工智能技术加速向实体经济、公共服务等赛道渗透，交通运输作为国民经济基础性、先导性产业，已成为AI落地的重要试验场。日前，江苏省交通运输厅印发《江苏省“人工智能+交通运输”实施方案》(以下简称《实施方案》)，推动人工智能深度融入交通执法、公共出行、货运物流等全链条，一大批接地气、可复制的应用场景不断涌现，推动行业降本增效，持续提升群众出行获得感，助力交通强省建设迈出坚实步伐。

交通运输执法实现提“智”增效

“嘀，车辆异常。”车流如织的道路旁，一名交通运输执法人员戴着AI眼镜侧身扫过路面，眼镜镜片上瞬间弹出提示：“苏AXXXXXX，网约车车无证有订单。从抓取车牌到后台比对再到语音预警，整个过程不过一秒钟。执法人员随即规范拦停车辆，固定证据，依法查处——这并非科幻电影的场景，而是南京交通执法AI眼镜实战应用的真实一幕。

记者了解到，传统交通运输执法覆盖道路

货运、客运、出租网约车、水路运政等纷繁业务，从申请、审批、监管到处罚、归档，流程链条长，文书多、审核细，不仅基层人员深陷重复机械劳动，办事群众也常遇到材料来回改、窗口多次跑的烦恼。而如今，AI语义模型、OCR多模态识别及区块链技术正在重构整个执法业务流程。“您好，我是道路普货运输驾驶员、车辆、企业的相关业务办理小助手，有问题可以随时找我。”打开南京交通执法公众号中的AI助手，记者发现，用户只需与人工智能进行自然语言交流，就能自助完成道路类案件的指引办理。据了解，该系统引入人工智能平台，优化处罚案件线上办理流程，创新智能问答、智能识别和智能文书等功能，有效提升了当事人的办事友好体验度。

“AI不是替代执法人员，而是把从人从繁杂的重复工作中解放出来，把精力放到事实研判、矛盾化解上。”南京市交通运输局交通执法总队指挥支队执法人员陈许凡告诉记者，在后台系统，文书辅助制作引擎与合规监督模型可以根据事实要素，一键生成笔录初稿及“说理式”执法文书。案件办结之后，系统还会自动开展卷宗智能审查，自动识别程序漏洞、证据瑕疵、法条引用错误等，并输出报告，显著提高执法工作的整体效率。

一组对比数据直观展现变革：过去单案处理要两小时，现在压缩至15分钟，人工干预环节减少70%；AI生成的带证据链文书准确率超98%，材料差错率低于2%；处罚当事人可在线接收文书、缴纳罚款，实现办事“零跑腿”。截至目前，已有1188起案件线上办结，累计减少群众往返窗口1000余人次。

公共出行更懂民生需求

“过去优化公交线路，全靠规划人员跑现场，查数据，全域线网做一次完整诊断，四五十天是常态。现在我们有‘小鲸同学’，仅需12个小时就能输出一份完整的诊断报告。”南京公交集团智慧出行服务交通研究院院长陈阳告诉记者，南京公交创新打造的“小鲸同学”，不仅是问答工具，更是能理解、能思考、能分析、能执行的AI助手。它正式上岗后的首个“实战考场”，就

在今年上半年开通的南京至马鞍山市域(郊)铁路(其中南京段称地铁S2号线)上。

“地铁S2号线是南京、马鞍山两城日常出行的新动脉。但地铁通了，周边居民怎么到家？公交如何接驳？”陈阳告诉记者，以前，这可是个耗时至少一个月的“体力活”，但如今，只需要将S2号线沿线站点的两网接驳规划情况“喂”给“小鲸同学”，由其结合现有路网数据，挖掘分析地铁开通后的潜在接驳客流。“它会先判断哪些公交线路受到影响，若现有线路布设合理则无须调整。”陈阳说，系统预测后，线网优化专员会结合实际调整线路走向，再将新方案输入系统，由AI再次预测客流和出行体验变化。

把视线转向常州，当地的“公交数字大脑”也跑出了亮眼成绩。2023年以来，常州公交集团以人工智能技术为引擎，深度整合公交运营及互联网出行数据，在全省率先建成“公交数字大脑”。“我们一改过去凭经验调整线路的老路子，坚持‘先仿真、后落地’。2025年以来，累计优化调整线路100余条，压减低效运营里程超1200万公里，节约运营成本近3000万元，实现客运量连续三年逆势增长。”常州市公共交通集团有限责任公司副总经理汪顺伟告诉记者，目前常州全市近2000台运营车辆接入AI智能调度，实现智能排班、拥堵预警、自动匀点，有效化解车辆扎堆、大间隔问题，调度效率提升3倍，车辆准点率达95%以上，满载率提升26.8%。

在民生服务领域，常州依托AI能力在全国首创镇村“云公交”。记者了解到，市民可通过微信小程序、预约终端、热线电话等多渠道发起预约。AI融合多源数据“边跑边算”，自动匹配运营车型，自动规划拼单需求下的最优路径，做到快响应、高满载、低绕行。“以往市民等公交常要等半个小时，现在只要2至5分钟。”汪顺伟介绍，“云公交”运营以来，车辆购置成本累计节约近1800万元，运营里程下降近30%，客运量提升超70%，乘客满意度100%。

货运物流拥有数智链路

公路货运是推动经济发展的重要力量，当

前，人工智能正推动货运从“经验驱动”向“数据驱动”转变。在日前举办的“人工智能+交通运输”路演现场，满帮集团首席科学家李佩集中演示了四个智慧物流领域的AI应用场景，屏幕上，“AI司机助理”和“AI货主助理”同步高速运转，3至4分钟便完成了司机与货主的匹配。

“货运行业老难题不少，货主找不到合适车辆，司机找不到货源，双方经常不能同步。车辆空驶率高，运力白白浪费，成本增加。”李佩在接受记者采访时直言行业痛点，而现在，AI正在逐个破解这些顽疾。李佩表示，目前集团自主研发的“满运大模型”已与公路货运的实际场景深度结合，在找车环节，集团基于“满运大模型”推出的“AI智能找车”正在小范围测试，平均每单能省下30.5分钟的沟通时间。货主从发布货源到匹配意向司机再到选择最优司机，在测试场景下全程自动完成——运满满平台上，货主最快几分钟就能找到车。

在站点和城乡配送方面，满帮集团打造的“AI智能量方系统”在试点场景里让车辆满载率提升5%左右，装车效率提高25%左右。在长三角地区，这些数智能力也用到了农产品流通上——比如无锡阳山水蜜桃，商户可通过“运满满”调用冷藏车发往北京、广州等地，车货分钟级匹配，全程温湿度可视化监控，一些生鲜产品的运输损耗率从15%降到3%。

从站台刷卡预约公交，到AI辅助交通执法，再到千万吨货物依靠大模型快速找到运输车辆，人工智能正在江苏交通运输领域完成一场润物无声的变革。记者了解到，《实施方案》明确，2027年，我省将形成100个典型应用场景、20个行业应用垂域模型、1个行业可信数据空间；到2030年，形成较为完备的人工智能治理体系，打造“人工智能+交通运输”高质量发展示范区。随着《实施方案》持续落地，一批又一批接地气的应用场景正在加速孵化。面向未来，江苏正以场景为牵引，推动技术扎根业务，向着“人享其行、物畅其流”不断前行，书写智慧交通的江苏答卷。

《数字政府 术语》国家标准发布

本报讯(记者 沈玉青) 近日，记者从江苏省数据局获悉，《数字政府 术语》国家标准已由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，并将于2027年2月1日起正式施行。在这项国标的编制过程中，“江苏实践”发挥了举足轻重的作用。

此次修订完成的GB/T 25647—2026《数字政府 术语》国家标准，围绕数字政府总体、数字基础设施、共性支撑能力、数据资源体系、数字化履职、安全保障体系6个维度，搭建完整内容框架，统一规范相关术语、定义与释义，厘清概念边界，凝聚行业共识，共计界定数字政府领域术语和定义90条。据悉，该国标的发布，首次统一了全国数字政府建设的基础话语体系，为全国数字政府规划建设、制度制定、项目实施、绩效评估、跨域协同提供了权威、统一的基础性技术依据，有效破解了长期以来行业“话语不统一、协同有壁垒”的痛点难点，为全国数字政府规范化、一体化、高质量发展筑牢标准根基。

在新国标的修订中，江苏发挥了怎样的作用？早在2023年4月，省大数据管理中心就立足行业前沿，作出前瞻谋划，主动提出并牵头组织该项国家标准申报工作。在两年多的编制周期内，组织骨干力量全程深度参与，编制团队历经近20轮集中研讨、交叉论证与文本迭代，逐条打磨术语定义，有序完成立项调研、专家评审等各项任务，扎实开展调研、意见征集、文本修订等各项基础工作，充分输出了“江苏实践”成果，高标准高质量完成了编制任务。

江苏农担十年支农记：把财政资金“种”进田野

□江苏经济报记者 樊骏

9月17日，全省农业信贷担保工作会议在南京召开。今年正值江苏省农业融资担保有限责任公司(以下简称“江苏农担”)挂牌成立十周年，这场会议既是对江苏农担十年支农历程的系统盘点，更是对全省农担工作“十五五”新征程的动员部署。

会上披露的一组数据格外醒目：十年来，江苏农担以36亿元财政资本金，累计撬动超1100亿元信贷资金流向农业农村；客户综合融资成本压降至3.62%；连续七年在国家级农担公司风险管控能力评价中获评A级。作为省级政策性担保平台，江苏农担如何把“小财政”变成“大杠杆”，把信用变成资本，把风险守成资产？答案写在江苏农担这十年深耕田野的支农实践里。

一根杠杆，放大千亿资本

财政资金，从来不只是钱，更是撬动资源的支点。这句话，在江苏农担身上得到了最直观的印证。十年来，江苏农担利用36亿元的注册资本金，累计为全省13万户农业适度规模经营主体撬动超1100亿元信贷资金投向农业农村。资本放大倍数从2017年的0.35倍一路攀升至2025年的6.76倍；在保余额由成立之初的5.11亿元增长至243.4亿元，在保主体从301户增至2.85万户，在保余额与政策性业务规模均居全国前列。这组数据背后，财政资金的杠杆效应被发挥到了极致。

杠杆的另一头，是机制的精心设计。农业信贷天然存在信息不对称、缺乏抵押物的“市场失灵”问题，单纯依靠商业金融难以覆盖。十年来，江苏农担始终坚持政策性定位、专业化管理、市场化运作，走出了一条具有江苏特色的财

政金融协同支农之路：地方政府设立专项风险资金池，出台贴息贴费政策，担保机构以自身信用为农户增信，银行按优惠利率放贷，经营主体由此受益。财政支农从“直接投”转向“引导撬”，有限的公共资金迸发出乘数级的资源配置能力，这正是财政金融协同的精义所在。

发展从来不是一蹴而就。十年间，江苏农担历经“初创探索、高速发展、高质量发展”三个阶段，从边建体系边拓业务，到规模跃升、稳居全国前列，再到结构优化、质效并重，走出了一条“构建—夯实—超越”的螺旋式上升之路。

值得一提的是，这根杠杆仍在加长。此次会议明确，江苏省财政拟对江苏农担再次注资7亿元，增资后其注册资本金将达43亿元。未来，江苏农担以43亿元资本金撬动更多信贷，乘数效应将进一步放大。

在“小财政”与“大资金”之间，江苏农担用十年证明：真正稀缺的从来不是资金，而是把好钢用在刀刃上，把每一分财政资金用到极致的机制与智慧。

一笔信用，破解融资“三难”

农业经营主体常常面临“融资难、融资贵、融资慢”的困难，症结往往在于两个字——抵押。受土地承包经营权权处置难、农房农机评估难等问题影响，银行往往“不敢贷、不愿贷”。江苏农担的破题之道，是用信用替代抵押——自2024年起实现100%纯信用反担保，坚持“不看抵押看信用”的风控理念，让“信用”成为农民最值钱的“资产”。

这一转变的经济价值，直接体现在数字上。在融资成本方面，江苏农担客户综合融资成本降至3.62%；担保费率执行最高不超过年化0.8%的政策性标准，在地方贴费贴息让利下，今

年1—8月平均担保费率仅0.37%，助力我省农业经营主体实际融资成本保持全国较低水平。在融资效率方面，江苏农担贷款办理时间缩短至3—5天，依托“线上申请—智能审批—电子签约—资金直达”的一站式闭环，农户足不出户即可获得资金。与此同时，江苏农担创新政担联动机制，与省内40余个县(市、区)政府建立合作关系，设立地方专项风险资金池，持续推进农担服务“向下扎根”，让财政红利真正惠及广大农户。

信用担保，更要精准滴灌。自成立以来，江苏农担专注农业适度规模经营，户均担保额85.3万元，充分体现支农小、专业高效；围绕保障粮食安全，深入开展“担保助粮行动”，引导信贷资源向粮食种植、种业振兴、农机装备升级集聚，助力江苏粮食总产量站上760亿斤新台阶；立足地方“土特产”，开发推广“兴化蟹易贷”“高邮大虾贷”“徐州产业农贷”等地方特色产品61个，在保余额突破49亿元，与建行联合开发的“苏农云贷”累计担保金额达47.81亿元，覆盖农业产业各环节。

从“贷不到”到“贷得到、贷得便宜、贷得快”，江苏农担用一笔笔信用担保，把金融“活水”精准送到田间地头，也让“有农担在，才有了这片田”成为万千农户最朴素的信任与托付。这背后，是一套以信用为纽带、以数据为支撑的农业金融基础设施在悄然生长，它让看不见的信用变成了看得见的生产力。

一张网络，护航长远发展

杠杆放得再大、信用给得再足，若守不住风险，一切皆会归零。江苏农担十年稳健运行的底气，来自一张由体系、协同与风控共同织就的网络。这张网，覆盖全域。以48家分支机构为骨

架，江苏农担率先实现农担业务全省县域全覆盖，与14家金融机构建立合作，与40多个县(市、区)政府开展政担协作，构建起“财政资金引导、担保机构增信、金融机构助力、经营主体受益”的良性循环模式。其中，江苏农商联合银行、农业银行、邮储银行等累计担保规模排名前五的合作银行，贡献了江苏农担全部业务规模的98.1%。

这张网，守得住险。江苏农担构建起覆盖全局、全程、全线、全员的“四全”风控体系，累计制定修订风控制度170余项，开发生猪养殖、苗木种植等行业风控模型，对合作银行与分支机构赋色“白黄橙红”，制定阶梯式响应机制；同时加速大数据风控平台建设，探索“AI智能审查助手”、反欺诈查询、票证数据分析等工具，实现风险识别对客户准入到贷后监控的线上化、智能化。相关成效有目共睹：江苏农担连续七年在全国省级农担公司风险管控能力评价中获评A级，考虑追偿的累计代偿率仅1.56%，风险整体稳健可控。

这张网，更结出成果。金融“活水”最终要转化为农业发展动能和农民增收实效，国家农担联盟联合外部科研机构的研究显示，每1亿元农担贷款可支持经营主体及小农户实现收入约4.8亿元，带动小农户730户。按累计担保1100亿元计算，十年来，江苏农担累计支持服务对象实现收入超5280亿元，带动80.3万小农户发展，金融支农的红利切实转化为我省农业发展和农民增收实效。

站在新起点，江苏农担将深入实施“党建引领深化、服务模式革新、风控能力再造、协同生态共建、治理效能提升”五大升级行动，以更厚实的资本、更稳健的风控、更开放的网络，护航农担事业在高质量发展道路上行稳致远，为江苏在推进农业现代化上走在前、做示范注入更加坚实而温暖的金融力量。

虎踞财经

高校新专业，追风口更要立根基

○晓立

9月过半，全国各地高校已陆续开学。这个新学期，大学校园里多了一些自带未来感的“新名词”，一股股现代化的新气息正扑面而来：哈尔滨工业大学、北京航空航天大学、上海交通大学等9所高校的“具身智能”专业迎来了首批本科生；中国社会科学院大学开出了全国首个“低空经济与管理”专业；天津大学的“脑机科学与技术”、中国科学技术大学的“商业人工智能”、四川大学的“半导体工艺与装备”、北京化工大学的“生物制造”等一大批风口专业也纷纷登场。

高校新专业进入“密集上新期”。今年4月，教育部发布新版普通高校本科专业目录，一次性新增了38种站在产业科技前沿、聚焦国计民生的本科专业，一批不适应经济社会发展的“过气”专业被撤销或停招。高校专业有序更新，“有进有退”成为常态，这是时代的使然。

低空经济被视作万亿级新赛道，无人机物流、低空文旅、空中巡检等场景正在加速落地，从2025年北京航空航天大学、北京理工大学、南京航空航天大学等6所“双一流”高校首批开设“低空技术与工程”专业，到2026年，全国至少已有30所高校布局低空经济类专业。哈尔滨工业大学等9所工科强校今年集中获批“具身智能”专业，同样也是时势所需，据国务院发展研究中心预测，到2030年国内具身智能市场规模将达4000亿元，2035年突破万亿美元，行业前景广阔，急需产业链上的软硬件复合型人才。

产业技术日新月异，而人才培养往往需要三到四年甚至更长的周期，高校提前布局相关专业，正是为了弥合这道“时间剪刀差”。破解未来人才缺口，实现教育供给前置，从被动追赶产业出海核心竞争力。

目前，江苏已有连云港、南京、太仓、常熟等多个港口口岸相继开通北极航线，形成江苏沿江沿海多点启航的北极航运布局。连云港港是省内最早开通北极航线的港口，“连云港—阿尔汉格尔斯克”航线已实现常态化运营；南京港、太仓港相继开出北极航线集装箱班轮，主要运载体电、储能、新能源产品；常熟港中欧北极快航顺利首航，成为江苏长江沿线又一个北极航线启运港，进一步丰富长三角北向出海通道矩阵。

常熟港首开中欧北极快航

本报讯(记者 周凯航 通讯员 杨正鑫) 9月15日，巴哈马籍“路易斯”轮在常熟港兴华码头完成领航、汽车零部件等货物装卸作业，启航奔赴俄罗斯。这标志着常熟港首艘北极航线船舶出江。由此，常熟港打通了通往欧洲北部的快捷物流通道，为本土外贸企业开拓欧洲市场、深度融入国际航运格局开辟了全新路径。

“路易斯”轮船长225米，船宽32米。该轮在常熟港合计装载222个集装箱，主要为钢材、汽车零部件、工业基础原料、工程车等优质“中国制造”货品。货轮将从常熟港始发，一路穿过白令海峡，进入北极东北航道，最终抵达欧洲市场。

相较于传统航运航线，北极航线优势显著，不仅航程更短、运输时效更高，还可有效规避红海、马六甲海峡等高风险海域，大幅降低地缘扰动、海盗侵扰及运河拥堵带来的运输隐患。同时，航道沿线低温环境可减少高附加值货物运输损耗，碳排放较传统航线降低约30%，是一条安全高效、绿色低碳的优质跨境航运通道，将有效提升区域外贸企

扬州港风电设备出口总量突破1500万立方米

本报讯 9月16日下午4时许，随着一声汽笛长鸣，利比亚籍“泰福”轮满载10套共计约8.6万立方米风电整机，缓缓离开扬州港码头，启程前往土耳其。至此，扬州港自2019年正式引入风电大件类货物以来，风电设备出口总量突破1500万立方米，进一步巩固了扬州港作为全国风电整机出口第一港的地位。扬州出入境边检检查站优化“一站式”服务，靠前保障船舶快速通关，全力护航“中国风电”加速走向世界。

近年来，随着全球能源绿色低碳转型进程加速，以风电为代表的绿色能源装备需求持续攀升。扬州港依托江海河海独特的区位优势 and “前港—中仓—后产”的港产融合模式，成为全国风电设备出口重要基地，业务版图覆盖共建“一带一路”国家及欧、美等多个地区。自2019年正式承接风电大件货物运输业务以来，扬州港风电设备出口量连年攀升，绿色装备出海势头强劲。

“今年靠泊扬州港码头装载风电设备的船舶增多，几乎每周都有。”扬州边检站民警陈新介