全国百强报刊　江苏十强报刊

主管主办：新华报业传媒集团

江苏经济报

江苏经济网　江苏经济报官方微信

A 今日8版　国内统一连续出版物号：CN 32-0016　代号：27-50　全国发行　星期四　2026年10月15日　丙午年九月初六　总第10457期

品质筑基　释放江苏经济发展新增量

□江苏经济报记者 **周凯航**

质量是发展之基、利民之举、强国之策。“十四五”时期，江苏把质量强省建设作为推进中国式现代化江苏新实践的重要内容，持续深化“品质江苏”建设，全方位提升产品、工程和服务质量，加快建设质量强省，不断提高经济发展质量效益，“十四五”时期连续5年在国家质量工作考核中获评A等次。近期发布的全省“十四五”期间质量发展状况及质量发展综合指数显示，我省在质量发展、质量安全、质量基础和质量治理四大维度实现协同提升，为全省发大局筑牢坚实的质量根基。从产业链协同攻关突破“卡脖子”质量难题，到质量基础设施下沉服务万千经营主体，再到工程、文旅民生领域提质惠民，江苏走出一条创新驱动、全域协同、普惠共享的质量突破之路。

链式攻关　打通产业质量堵点

产业链整体质量关乎江苏实体经济底盘。“十四五”期间，江苏立足“1650”现代产业体系和51010战略性新兴产业集群体系，分层分业布局质量创新联合体，建立“问题收集、揭榜挂帅、应用推广”攻关机制，以质量创新联合体为载体，集聚产业链上下游企业、技术机构、科研院所等多方力量，打通创新资源壁垒，推动产业链整体质量提升。截至目前，全省建成78个质量创新联合体，吸纳209家链主企业、3000余家链员企业、400余家技术机构和科研院所加入，覆盖工程机械、具身智能、光通信、新材料等全省重点产业。

南京南瑞继保电气有限公司的生产车间里，特高压直流成套装备等一系列“国之重器”陆续下线，广泛应用于“西电东送”等国家重点工程。企业联合功率半导体厂商、科研机构、用户单位组建质量创新联合体，建立“技术协同攻关—产业规模化应用”的联合创新机制，真正实现了以技术创新带动产业发展。同样的逻辑在脂禾生物科技（常州）有限公司的生产线上也得到印证。作为南京师范大学常州合成生物学产业研究院孵化的首批企业之一，脂禾生物也是最早入驻长三角合成生物产业创新园的企业。公司自主研发的酶法无溶剂绿色油脂提取工艺，将相关产品纯度从35%提升至70%，打破了国外企业技术垄断，实现国内市场占有率从0到80%的跨越。

链主企业、科研院所、检验检测机构协同作战，把分散的创新资源拧成一股绳，破解了一批长期制约产业发展的质量卡点。“依托质量创新联合体，我们推动企业把一线的质量难题转化为联合攻关课题，开展协同攻关项目600余个，破解产业链质量堵点、卡点1300余个。”省市场监督管理局质量发展处处长孙蔓莉表示，一批关键材料、核心零部件逐步实现国产化替代，产业链自主可控能力持续增强。

实现产业链质量的协同提升，中小企业也需要跟上来。“十四五”时期，江苏发挥链主企业示范辐射作用，推动链主企业向配套中小企业开放检验检测平台、质量管理工具与专家资源，带动链上中小企业协同提质共进。比如，船舶海工质量创新联合体依托南通、泰州、扬州沿江船舶海工产业优势，将约400家链上企业纳入统一质量管控体系，实现先进质量管理理念、方法、工具全链条普及应用，帮助一大批中小配套厂商补齐质量短板。“‘十五五’期间，我们将进一步拓展产业覆盖面，围绕低空经济、人工智能、未来材料等新赛道，新建一批高能级质量创新联合体，持续扩充质量攻关项目库，以质量发展锻造‘江苏制造’更加硬核的实力。”孙蔓莉说。

平台赋能　织密全域服务网络

计量、标准、检验检测、认证认可是质量发展的技术底座。“十四五”时期，江苏着力构建集成高效的质量基础设施体系，线上线下服务矩阵不断成形，既服务龙头企业提升国际竞争力，也下沉园区服务小微企业，实现“高能级平台顶天立地，普惠化服务铺到家门口”。

标准国际化跃升工程成为江苏产业走向全球的重要抓手。国际电工委员会（IEC）在南京设立全国首个国际标准促进中心，牵头起草7部IEC白皮书和技术展望报告，支撑5个国际标委会建设运营；连续四年举办国际标准化（麒麟）大会，有力推动国际标准化项目落地。“‘十四五’期间，我省牵头制修订ISO、IEC标准123项，较‘十三五’时期增长92.2%，累计达204项，形成了一批有影响力的标准成果。”省市场监管局标准化管理处处长肖冰举例说，在新能源领域，我省制定的电动汽车充电标准为全球提供了面向未来的下一代充电技术方案；在节能环保领域，我省制定的工业水回用标准已在全球30余个国家污水治理工程中应用；在机器人领域，我省制定的家用机器人标准为相关企业提供了明确的技术研发与质量控制依据……标准“走出去”的同时，合作网络也在扩容。中德标准化合作（苏州）创新中心与德国标准化学会等机构建立对接机制，持续开展机器人、智能制造等领域技术交流；培训共建“一带一路”国家现代农业、高端纺织等领域标准化从业人员200余人次，推动标准信息互通共享。近期，江苏自贸区苏州片区获批国家层面标准化自主开放试点，推动标准制度型开放迈出坚实步伐。

面向省内经营主体，江苏大力布局质量基础设施“一站式”服务站点，全省建成153个服务站点，累计服务企业超100万家次，涌现南京“质量小站”、苏州“苏质汇”、泰州“泰检易”等一批特色服务品牌，经验获全国推广。南京市市场监督管理局副局长王敏虹介绍，南京将“质量小站”从线下站点升级为“线上+线下”双轨融合，整合市场监管系统技术资源，贯通江苏政务服务网、“宁企通”等本地政务平台，从一站式服务向一体化服务转变，为南京企业提供便捷、优质的质量技术服务，助力产业经济转型升级。“过去小微企业缺设备、缺专家，想做质量提升不知道从哪里下手，质量小站把计量、标准、检测的资源直接送到园区，让我们少走了很多弯路。”南京一家科创中小企业负责人深有感触地说。

民生提质　绘就品质生活底色

产品、工程、服务质量的全方位提升，不仅不断提高经济发展的质量和效益，更落脚到群众的日常生活。江苏把质量工作延伸到住房建设、文旅消费等民生场景，让质量发展成果可感可及。

在工程质量领域，“十四五”期间，江苏把建设适应人民群众新期待的“好房子”作为工作重心，压实建设单位首要责任，全面推进住宅工程质量信息公示制度，推行“业主开放日”“先验房后收房”等，在建商品住宅公示率达98.7%，把房屋质量监督从竣工验收前移到建设全过程。“以前收房如同开盲盒，现在建设过程看得见，发现问题还能提前整改，心里踏实多了。”在无锡某住宅项目“业主开放日”现场，一位前来验房的业主走进在建工地、对照施工档案查验墙体防水及管线排布后感慨地说。记者从省住房和城乡建设厅获悉，“十四五”期间，全省共整治住宅工程2396个，惠及约38.9万户、92.5万人；发布183项工程建设标准；全省工程项目斩获“鲁班奖”25项、国家优质工程奖78项；南京、苏州入选国家智能建造试点城市，以建造方式革新提升建筑工程质量水平。

在文旅领域，服务质量的不断提升，持续擦亮“水韵江苏”金字招牌。省文旅厅市场管理处处长马健介绍，“十四五”期间，江苏实施旅游业“微改造、精提升”计划，升级“苏心游”服务平台，完善旅游市场综合监管，万人投诉率远低于全国平均水平，游客满意度逐年提升。公共文化供给提质增效，114家公共图书馆、105家文化馆获评国家一级馆，舞剧《红楼梦》、扬剧《郑板桥》等实现“文华大奖”五连冠，高质量的文艺作品产出，造就了文艺创作的“江苏现象”。

江苏信息通信行业发展“十五五”规划出炉

本报讯 省通信管理局、省工业和信息化厅近日联合出台《江苏省信息通信行业发展“十五五”规划》。根据规划，未来五年，我们的网速更快、算力更足。

规划明确，到2030年，江苏全面建成覆盖完善、性能领先的新一代通信网和算力网，构建人工智能与信息通信融合互促的创新发展格局，为全省发展新质生产力提供坚实的先导支撑。

具体来看，江苏将持续推进“双千兆”网络普及提质，并加快向“双万兆”演进。到2030年，每万人拥有5G（含5G-A）基站数51个，5G用户普及率>99%，千兆以上宽带用户数超过3000万户。省级以上开发区基本建成“万兆园区”。

全省智能算力规模也将大幅提升，到2030年达到700每秒百亿亿次浮点运算，构建“城域1毫秒、省内3毫秒、长三角区域5毫秒、跨国家枢纽节点20毫秒”的算力时延圈，让算力资源像水电一样即取即用。同时，加快布局低空智联、卫星通信，到2030年卫星通信用户数达100万户，手机直连卫星、卫星物联网等应用将为户外探险、海上作业和应急通信提供“兜底”保障。（**郭　艺　杨时盛**）

连云港口岸　保障海上能源大动脉安全畅通

本报讯（记者 **张青峰**　通讯员 **徐旭东**）10月14日，马绍尔群岛籍“南普拉塔”轮完成近30万吨原油卸载作业，缓缓驶离连云港港徐圩港区。连云港出入境边防检查站持续压缩通关时长、优化服务举措，全力保障海上能源保供通道高效畅通。

徐圩港区作为国家七大石化产业基地的核心承载港区，承担着区域原油中转、炼化保供、能源稳链重任，是支撑绿色石化产业、守护区域能源安全的关键海上通道。数据显示，今年前三季度，徐圩港区原油接卸总量累计突破400余万吨。其中三季度接卸量达240万吨，同比增幅接近五成，创下历史同期新高。

原油船舶到港批次集中，作业时效要求高，安全保障标准严苛。针对这一特点，连云港边检站主动靠前、精准施策，专门开通能源保供“绿色通道”，全面落实“一船一策”专项保障方案，推动流程、警力、服务“三前置”，精简通关环节、压缩审批时限，实现原油船舶到港作业“零等待”、离港通关“零延时”。

今年以来，连云港边检站聚焦石化基地产业发展需求，持续优化勤务模式，升级口岸保障举措，全力保障原油、丙烯、甲醇等各类危化品船舶安全高效通关，累计保障各类危化品船舶通关400余艘次，持续护航海上能源大动脉安全畅通。

虎踞现场

南京桥工段　奋战京沪线第二阶段集中修

本报讯（记者 **沈玉青**　通讯员 **何　兵**）10月13日中午，京沪上行线蚌埠东站施工现场机具轰鸣，轨道车鸣笛声声，作业号子此起彼伏，一派热火朝天的施工景象。中国铁路上海局集团有限公司南京桥工段120余名干部职工鏖战集中修封锁点，有序开展15#道岔更换作业。

蚌埠东站始建于1909年，是皖北地区重要货运编组枢纽，承担南京东、徐州北、淮南西、合肥东、青龙山五个方向货物列车的解体、编组及中转接发任务。记者了解到，京沪线第二阶段集中修于10月9日正式启动。此次集中修是国庆假期过后，铁路部门统筹人力、物力资源，对达到服役年限的老化设备实施更换整治，进一步改善线路设备状态，提升旅客出行舒适度与铁路运输安全保障能力，全面夯实线桥设备质量基础的重要举措。

10月13日9时30分，南京桥工段南京线路重点维修车间干部职工抵达蚌埠东站，紧锣密鼓开展施工前期准备。“为保障道岔更换施工安全有序推进，我们多次组织施工协调会，细化完善施工方案，逐项明确作业标准与安全卡控要点。”该车间主任李国鸣表示。

11时，封锁施工调度命令准时下达。120余名干部职工迅速上线、各就各位，施工作业全面展开。10名作业人员操作内燃螺栓扳手快速卸除螺栓，740余枚螺栓不到10分钟全部拆卸完毕；与此同时，4名职工使用切割机切割道岔两端钢轨，金色铁屑飞溅。“针对部分锈蚀严重、难以拆卸的螺栓，我们提前一天完成预处理，消除施工卡点。”该车间助理工程师徐千说道。随后，7台小型挖掘机在专人监护下驶入作业道岔。“每台挖掘机履带均加装专用绝缘橡胶套，既满足绝缘要求，又防止履带损伤钢轨。”李国鸣一边指挥吊拆旧道岔构件，一边向记者介绍。

记者了解到，如何让新道岔精准就位是此次施工的一大难点。此次更换的道岔为提前预铺组装件，受现场地形制约，预铺位置与施工线路存在1.2米高差，需将整组道岔抬升1.2米后方可横向平移。“拆除旧道岔的同时，维修一工区副工长刘翔带领23名职工，依托4台动力站为16台高行程液压机械腿供能，整体抬升道岔，再采用枕木墩分层垫高，如同搭积木一般完成高程调整。”徐千介绍。

高程达标后，作业团队在道岔底部铺设7根横向走行轨、3对纵向走行轨，轨上布设滑轮，借助挖掘机配合卷扬机牵引，顺利完成道岔横向移动6米、纵向移动230米，实现庞大道岔构件平稳转运。

当天14时30分，3名技术人员对新道岔开展回检验收，各项指标全部达标。14时40分，施工圆满结束，线路正点开通。15分钟后，一列货物列车平稳驶过新换道岔，设备运行状态良好。

9月份我国CPI同比上涨0.9%

本报讯 国家统计局10月14日发布数据显示，9月份，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨0.9%，涨幅比上月扩大0.1个百分点；环比上涨0.2%，涨幅比上月回落0.2个百分点；扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.0%，涨幅与上月相同。

“从同比看，9月份，汽油价格上涨16.6%，涨幅比上月扩大7.3个百分点，影响CPI同比上涨约0.47个百分点，带动能源价格涨幅由上月的4.1%扩大至本月的7.3%。扣除能源的工业消费品价格上涨1.6%，涨幅比上月回落0.2个百分点，影响CPI同比上涨约0.39个百分点。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟说。

此外，9月份，服务价格同比上涨0.8%，涨幅与上月相同，影响CPI同比上涨约0.40个百分点。食品价格同比下降1.7%，降幅比上月扩大0.3个百分点，影响CPI同比下降约0.29个百分点。

董莉娟介绍，从环比看，9月份，服务价格由上月上涨0.1%转为下降0.2%，对CPI环比的影响由上月上拉约0.04个百分点转为下拉约0.08个百分点。工业消费品价格上涨0.7%，涨幅比上月回落0.1个百分点，影响CPI环比上涨约0.22个百分点。食品价格上涨0.4%，涨幅与上月相同，低于季节性水平0.8个百分点，影响CPI环比上涨约0.06个百分点。

9月份，工业生产者出厂价格指数（PPI）环比上涨1.2%，涨幅比上月扩大0.8个百分点；同比上涨5.0%，涨幅比上月扩大1.2个百分点。（**王雨萧**）



2026年“一带一路”记者组织论坛暨主题采风活动于10月12日至18日在江苏举行。前来参加“一带一路”记者组织论坛暨主题采风活动的国际嘉宾走访不同城市。图为10月14日嘉宾参访南京历代云锦博物馆，了解非物质文化遗产南京云锦织造技艺，开展非遗手工体验。　**刘　莉**　摄（视觉江苏网供图）

AI进车间　赋能江苏制造提质增效

制造强省 AI赋能

□江苏经济报记者 **蔡　逸**

江苏是制造业大省，制造业增加值占地区生产总值比重超过三分之一，拥有全部31个制造业大类。当人工智能浪潮袭来，这片制造业沃土上，一场从车间深处生长出来的变革正在加速。在南通，调度人员输入编号，系统几秒钟便锁定待总装船体分段；在徐州，工人进入危险区域，AI系统随即识别并推送告警；在苏州，高清相机持续采集产品图像，机器视觉系统实时识别缺陷；在淮安，4000余台物联网终端在5G-A专网上同步在线，核心生产业务时延稳定控制在10毫秒以内……这些发生在产线上的变化，正是江苏推动人工智能赋能制造业的生动注脚。

立足江苏制造产业基础，江苏围绕企业生产需求，推动5G网络、云计算、边缘算力、数据和AI能力协同落地，将单项技术组合成贴近业务流程的解决方案，让“制造强省”的厚重家底与“AI赋能”的技术势能在一线交汇。

赋能生产全程

让复杂流程“看得见、调得动”

AI融入生产，最先改变的是那些“看不见”的环节——调度、巡检、物料流转、生产管理。过去靠人跑、靠经验判断的流程，正在被数据驱动、系统决策所替代。

站在长江北岸的南通海门沿江岸线，巨轮静泊码头，偌大的智能化厂房内不见往昔船厂人头攒动的景象，钢板下料、切割、组立大多交由机器完成。2025年，招商船舶海门基地“AI+数据驱动高技术船舶智能制造”获评卓越级智能工厂。

在这座智能化工厂里，从设计研发到分段调度，从现场巡检到运营管理，过去依赖人工经验的多个环节，如今正被一张5G智能网络串联起来。

以生产调度和厂区巡检为例，众多待总装的船体分段分布在不同生产区域，过去调度人员寻找目标分段，往往要在厂区内四处查看、反复确认。如今，只需打开5G智能应用平台，输入目标船舶的分段编号，几秒钟后，系统便可锁定所在位置并生成调度方案。与此同时，厂区上空，搭载AI识别系统的无人机沿预设航线自主巡航，镜头依次扫过各生产区域，巡检画面通过5G网络实时回传至平台，由AI同步分析，辅助工作人员及时发现安全隐患。

这样“看得见、调得动”的能力，还重塑了基地11万平方米的激光智能切割车间。过去钢板进厂，要靠行车人工搬运，一台切割机要配两三名工人，零件分拣同样耗费大量人力。如今整套产线实现全流程闭环，钢板入库、调度、切割、分拣由系统自动下达指令。昔日需要六七百人的产线，现在仅需百余人值守，一名操作员可以同时管控四台切割设备，人力大幅精简的同时，出错率显著下降。

从造船车间到钢铁产线，这样的变化正在江苏更多工厂里发生。AI不再只是某个工位的“帮手”，而开始成为整条产线的“调度员”——让复杂流程变得可感知、可预测、可优化。

聚焦关键场景

筑牢质量安全防线

AI融入生产全程，既要提效率，也要守底线。安全生产是工业发展的底线，质量检测直接关系产品品质，这两类风险高、要求严的环节，正是人工智能进入生产一线的重要落点。

在徐州景安重工机械制造有限公司，通过部署AI工业安全监管解决方案，在核心生产区域构建智能感知网络，工人一旦进入危险区域，系统立刻自动识别、即时告警。云端AI算力和云存储为风险识别、告警推送和事件追溯提供支撑，帮助现场管理人员及时核查处置，让过去主要依靠人工巡查的风险点能够实时感知、主动预警。

守牢安全底线的同时，人工智能也在帮助企业把好产品质量关。在苏州亨通光电生产线上，高清相机持续采集产品图像，并通过5G工业专网稳定传输至园区侧的MEC边缘云平台，生产数据不出园区即可完成处理和AI分析。机器视觉系统据此自动识别产品缺陷，在保障数据安全的同时满足产线实时检测需求，助力质量检测由人工目检向智能检测升级。

同样在质量检测环节，中天科技装备电缆的船用电缆智能车间里，AI已深入多个生产环节。依靠AI大模型开发的外径自适应决策系统，由AI调整出机参数，电缆外径更稳定；机器视觉质检系统替代人工目检，实时识别颗粒、鼓包等外观缺陷；AGV与智能仓储联动，实现物料自动转运和搬运。电缆被称为工业的“神经血管”，一艘浮式液化天然气生产储卸装置上电缆长度达数百公里、所需型号近80种，没有固定生产线，过去参数调整、质量把控都靠人工解决。AI进车间后，不仅生产用工数减少20%，生产效率还提升超过20%。

聚力行业应用

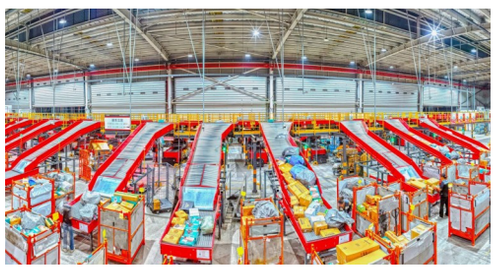
推动AI应用落地见效

新一代通信网既能够普惠民生，支撑高清视听、智慧养老等常态化数字服务，更能赋能产业升级，适配工业智造、低空经济等高端场景。在生产实践中，这张网的产业价值正在从技术验证走向行业应用，一批项目初见效能。

在工业领域，中天钢铁建成国内规模最大的5G-A工业专网集成项目，创下时延可靠性、组网架构复杂度等多项行业纪录。项目采用“全下沉设备+异地热备+5G LAN+双DNN”融合架构，可稳定承载超4000台物联网终端同步在线，虚拟网络规模位居行业前列。通过搭载新型工业基站，搭建全链路异地热备冗余体系，项目SPN故障倒换时延低至5毫秒，核心网热备切换仅1秒，核心生产业务时延稳定控制在10毫秒以内。该项目落地中天钢铁淮安基地钢帘线六厂，以5G-A网络、云化PLC和人工智能为技术核心，构建“网—算—控”一体化新型工业网络体系。

在该项目中，云化PLC的部署尤为关键。中天钢铁联合华为、汇川等生态伙伴开展专项技术攻关，跳出国外厂家主导的传统实体PLC赛道，成为行业内首个全域大规模落地云化PLC的工厂。依托5G云PLC底座，中天钢铁已落地70余个工业AI智能体，覆盖智能排产、AGV自动调度等核心场景。全国首个“5G+AI+新型工业控制”工厂在此落地，融合云化PLC部署，推动数据、模型及AI的应用闭环，助力行业数智化转型升级。钢帘线行业首个专属工业本体大模型建设规划也已正式发布，将融合设备机理与海量生产数据，统筹排产、能耗管控以及供应链层面生产调度。

从南通海门的船舶智能工厂，到徐州产线上的AI安全监管，再到苏州车间的机器视觉检测、中天科技船用电缆车间的智能质检、淮安钢铁基地的5G-A新型工业控制，人工智能在江苏生产一线的落点正从单点走向系统，从辅助走向核心。省工业和信息化厅印发的《江苏省“人工智能+制造”实施方案》提出，到2027年，江苏规模以上工业企业基本实现“人工智能+制造”诊断全覆盖，推动10个以上工业大模型在行业深度应用，推出100个左右高水平工业智能体，建设100个左右行业高质量数据集，选树不少于100个人工智能应用标杆。蓝图已经绘就，接下来要做的，是让这些发生在车间里的变化，从典型案例逐步走向更多产线，让“制造强省”的家底在“AI赋能”中持续焕新。



10月12日，宿迁市宿城区兰博耿车物流产业园，工作人员在智能快递分拣流水线上分拣快递。作为苏北大型大件快递集散中心，园区依托智能化分拣体系，保障快件高效中转配送，同时带动本地群众就近就业。　**陈　红**　摄（视觉江苏网供图）