全国百强报刊　江苏十强报刊

主管主办：新华报业传媒集团

# 江苏经济报

江苏经济网　江苏经济报官方微信

A 今日8版　国内统一连续出版物号：CN 32-0016　代号：27-50　全国发行　星期五　2026年11月13日　丙午年十月初五　总第10478期

# 一泓碧水连沪苏，“吴根越角”书写跨域生态治理新范式

洞察青浦·沪链苏蕊

□江苏经济报记者 **朱梦笛　樊 骏**

11月9日至11日，2026全球环境与可持续发展大会暨长三角绿色科技创新周在长三角生态绿色一体化发展示范区（以下简称“示范区”）举办，永久会址落成、固定会期确立，让世界目光再次聚焦这片江南水乡。示范区揭牌6年多来，生态环境领域从各地“各自为政”迈向跨域“联合作战”，为全国跨区域生态协同治理打造出可复制、可推广的“长三角样板”。

示范区内，上海青浦与苏州吴江山水相连、道路互通，元荡、淀山湖两泓碧水是两地共有的“生态家底”。水域有省界之分，治水却不能“各管一段”；山林有地界之分，护绿却不能“各守一山”。生态治理如何打破省界藩篱、化作发展胜势？“吴根越角”用实际行动给出了自己的回答。

## 破壁：从“各管一段”到“共保联治”

在沪苏交界处，元荡湖静卧如一块翡翠，水域面积约13平方公里，岸线绵延23公里，西岸大部属苏州吴江，东岸属上海青浦。曾经，一道4公里长的毛竹网片纵贯湖心，把一湖碧水硬生生劈成两半，沿岸交通受阻、河道淤积、垃圾遍地，水质常年劣Ⅴ类。湖就在眼前，百姓却“看不见、摸不着、走不到”。

转机始于示范区挂牌。青浦与吴江把元荡作为首个跨界水体共保联治的“试验田”，探索出“四个共同”机制——共绘一张蓝图、共商一套标准、共建一个机制、共推一个计划，并在长效治理中深化“五个联合”河湖长制。

最典型的破冰之举是上海市水务局与苏州市水务局把公章盖在同一份水务行政许可决定书上，创下全国首例，跨省治水由此有了“一张批文”。2020年起，青浦携手吴江启动元荡生态岸线整治，在双方协同发力下，项目建设跑出了“加速度”：元荡一期1.2公里仅用133天完工，二期142天，三期3.1公里9座桥梁当年贯通，5座驿站投入使用。

如今，横卧水面的元荡慢行桥，几分钟就能从上海步行至江苏，成为“一步跨两省”的网红地标；23公里生态岸线全线贯通，其中青浦段6.2公里，昔日的省界“三不管”地带化作游人如织的绿道。

制度创新打破了过去两地在生态环境领域“各管一段”的旧格局。依托示范区“三统一”体系，青浦与吴江统一环境标准、监测、执法，发布执法标准一体化目标清单，让跨省执法有据可依、尺度一致。双方还共建长三角联合生态修复基地与“最江南”公益诉讼实践创新基地，为跨界水生态织密司法保护网。

6年来，示范区累计推出161项制度创新成果，生态环境与绿色低碳领域达25项，其中11项面向全国复制推广。这套机制也从元荡复制推广到淀山湖、太浦河、汾湖等“一河三湖”重点水体，成为长三角跨界治水的“通用密码”。

## 治水：从“一湖之治”到“数智共治”

跨域协同的成色，最终要落到水质上。为此，青浦坚持水资源、水生态、水环境“三水统筹”，国、市控断面水质优良率已连续三年稳定在95%高位；淀山湖富营养化指数从“十三五”末的58.9降至2025年末的51.9，逐步趋近中营养化。放眼整个示范区，地表水达到或优于Ⅲ类的断面比例达97.8%，较2019年提升23个百分点，太浦河稳定保持Ⅱ类，太湖由Ⅳ类提质至Ⅲ类。水清之外，蓝天也愈发常见，示范区空气优良天数比率达80.8%，累计记录生物物种2790种，“水清岸绿、鱼翔浅底”的江南图景正徐徐重现。

治水治本，重在溯源截污。青浦从城镇、乡村、农业三个端口协同发力：全面推进小区雨污混接改造和污水管网扩容，实现“雨水入河、污水进厂”；农村生活污水处理站点提标改造实现全覆盖；农业面源污染治理同步推进。太浦河22公里共保联治生态绿廊全面建成，获评全国首个跨省域美丽河湖优秀案例。在水乡客厅，蓝环工程打通断头浜、沟通水系，一条约30公里的“水环”渐次成形，串联青浦、吴江、嘉善，大批白鹭也来到了这里，成为对“吴根越角”生态环境治理成果的最好肯定。

更亮眼的是“数智治水”的新打法。全长57.62公里的太浦河同样串联吴江、青浦、嘉善两区一县，吴江主导的“太浦河云管家”平台不仅归集本地涉水数据，更联动青浦、嘉善收集近3万条跨省域监测数据，让数据跨省“跑通”。升级后的2.0版本，无人机既能“带记忆”巡飞、精准比对岸线变化，又搭载红外热成像镜头，夜间也能锁定废水排口。青浦一侧同样织密监测网络，在淀山湖、元荡、太浦河布局11座市控小微站、10座水质自动浮标站，并落地“河长+警长+检察长”联动机制。一条河、一张网、一套数……青浦与苏州正以智慧之笔续写江南治水新篇。

## 兴业：从“生态优势”到“发展胜势”

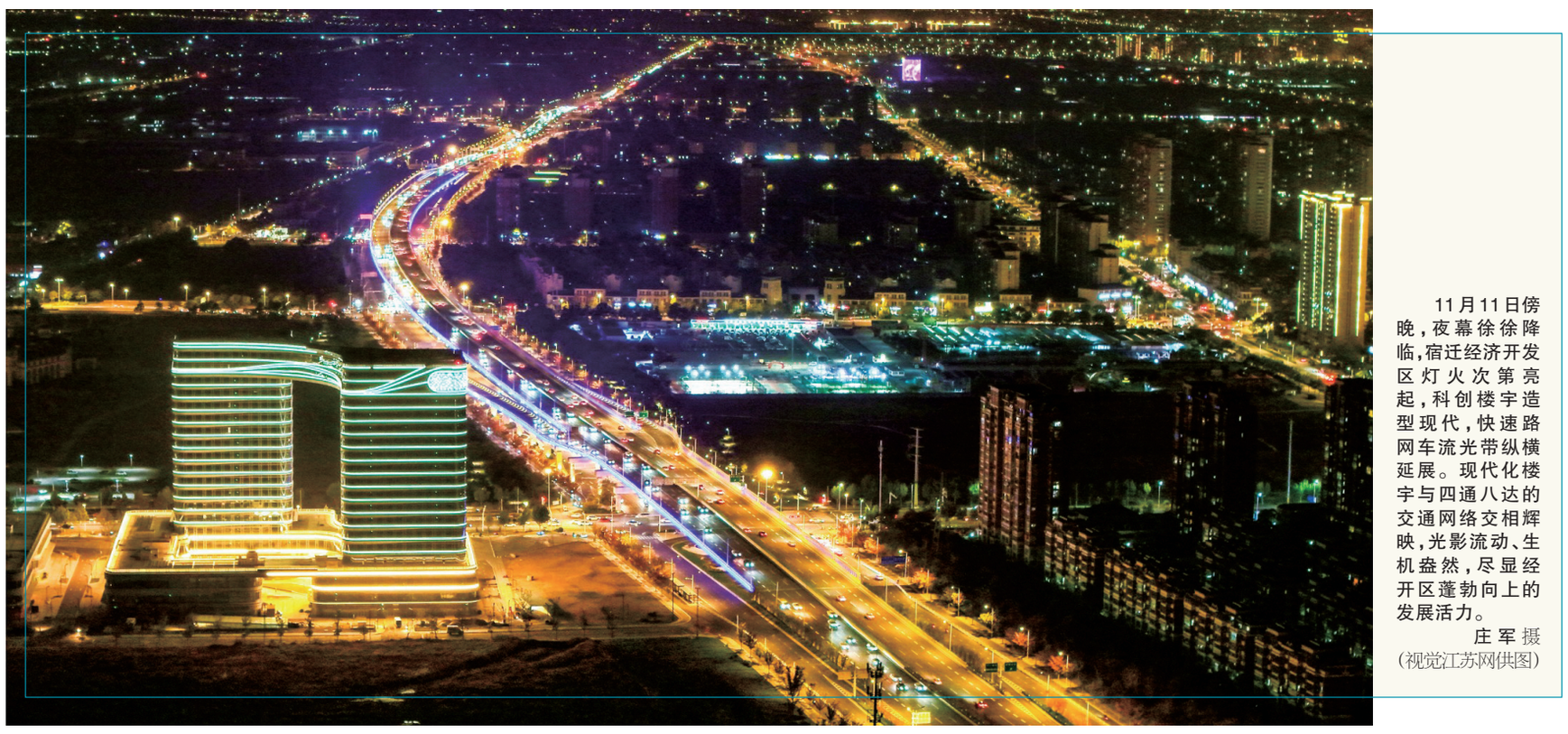
好生态如何变成“好经济”？青浦的回答是：让绿水青山“明码标价”。

在青浦区练塘镇东厍村，专业机构系统核算出该村2024年至2034年生态产品总价值达2.45亿元。这是上海首个VEP（特定地域单元生态产品价值）项目，让生态资源从“无形”走向“有形”。依托生态信用，农业银行示范区支行、上海农商银行青浦支行联合授信3950万元，破解了乡村生态资源“无法抵押”的融资难题。如今，“满山乡遇·东厍村”整村运营项目落地该村，53户闲置农房被盘活，首期15间民宿客房投用，超100户村民直接受益，形成租金、薪金、分红“三重增收”。

生态价值转化的通道越走越宽，靠的是一系列市场化机制的撬动。2024年，青浦两家企业完成全国首批跨区域排污权交易，合计出让VOCs排污权9.757吨，让“排污权”从抽象指标变成可交易的环境资产。金融方面，青浦三家银行获评首批示范区绿色银行分支机构，为生态变现再添一把“金钥匙”。

生态红利更驱动了人气与产业的集聚。前不久，2026年“大江大河”全国群众公开水域游泳系列赛在元荡湖收官，21支队伍争渡碧波，赛事配套发放1200万元消费券、5条文旅线路，实现“赛事+文旅”的双向赋能；环元荡公路串联起湿地、稻田与村落，先后入选全国“公路+旅游”融合发展十佳案例和美丽公路；淀山湖、元荡畔，铁人三项、帆船、皮划艇等水上赛事常态化举办……好风景正源源不断引来“好经济”。

更深远的变化，在于产业能级的跃升。在淀山湖畔，西岑科创中心、华为练秋湖研发中心等重大创新载体拔地而起，一批具有核心竞争力的高新技术企业加速集聚；示范区成功申报第二批国家碳达峰试点，水乡客厅“一点一心三园”近零碳示范加速布局。从“生态+文体旅”到“生态+科创”，“吴根越角”正把一湖碧水酿成高质量发展的新动能。



11月11日傍晚，夜幕徐徐降临，宿迁经济开发区灯火次第亮起，科创楼宇造型现代，快速路网车流光带纵横延展。现代化楼宇与四通八达的交通网络交相辉映，光影流动、生机盎然，尽显经开区蓬勃向上的发展活力。

庄 军 摄（视觉江苏网供图）

# 涟水法院：司法护企全周期　厚植营商“软环境”

喜迎省第十五次党代会

□江苏经济报记者 **潘一嘉**
通讯员 **张曙光　杨源坤**

2026年以来，涟水县法院与多部门共建“涟法商事议事厅”，建立涉企调解专家库，开通涉企纠纷信息“一键通”查询，化解涉企纠纷682件，接听涉企来电290次。1至10月，涟水县人大常委会审议司法护航重特大项目工作情况满意率达100%。

法治是最好的营商环境，护企、安企、暖企，每一项司法举措，都是助力企业发展、护航市场稳定的生动实践。近年来，涟水县法院立足主责主业，倾力开展“润商安企”司法服务行动，全流程优化司法服务、全周期呵护企业成长，全力护航县域经济高质量发展。

## 组建服务团队，织密风险“防护网”

“以前觉得法院离企业很远，只在打官司时才接触。现在法院主动靠前服务，让我们真切感受到，法治就在身边、司法服务就在家门口。”近日，在涟水县法院开展的“润商安企”司法服务志愿行动现场，“企业经营”团队指出某企业购销合同中潜藏的法律风险后，一家企业负责人有感而发。

他坦言，企业平时最怕遇到合同风险、货款纠纷这类“糟心事”，真遇上问题，往往不知道怎么解决最省心。这次法官主动上门，把法律讲到点子上、把风险说在前面，正是企业最迫切的法治需求。

送法上门，防患未然，这正是涟水县法院组建法律服务团队的初心。针对辖区企业的差异化司法需求，该院组建劳务用工、工程建设、企业经营、安全生产四个类别的法律服务团队。对建筑施工企业，重点讲工程承包、工程款结算；对制造企业，重点讲用工管理、工伤认定；对商贸企业，重点讲合同订立、应收账款。团队还将“点单式”普法与“诊疗式”送法相结合，深入各企业车间一线开展“法治体检”，从合同管理、劳动用工、安全生产等方面逐项排查风险，现场开出“法律处方”，推动隐患就地化解、矛盾消于未萌。

正是“服务团队＋法治体检”机制的建立，让大量涉企风险在前置环节化解。据统计，2025年以来，四支服务团队累计为42家企业提供法律咨询，解决合同订立、用工等问题87个，累计走访企业28家，发放普法宣传册80余份，让司法服务由“治已病”向“治未病”延伸。

“把风险化解在源头，让企业少打官司、不打官司，就是最好的司法服务。”涟水县法院民二庭庭长付礼彬说。

## 建好议事平台，架起解纷“连心桥”

“老张，这笔货款一拖，我厂里的材料款都付不出去，机器停了大半，厂子眼看就要撑不下去了。”道出这番苦衷的，是涟水某模具厂厂长老赵。他与老张的公司稳定合作11年。去年冬天，老张拖欠老赵数十万元货款，断了老赵厂子的资金链，老赵无奈诉至涟水县法院。

案件经“法润淮商”涉企司法服务一件事通道分流，立案当天便移交到承办法官苗柱手中。

经苗柱调查，老张并非恶意拖欠，只是下游回款延迟、资金周转不开。“两家企业合作11年，没有根本性矛盾，只是暂时的资金周转难题，很有调解基础。”于是苗柱多次通过电话与双方沟通，引导双方换位思考，终于让这对合作了11年的伙伴面对面坐在了涟水县法院设在县工商联“涟商之家”的“涟法商事议事厅”。

在涟水县工商联工作人员的引导下，两人把心里的“疙瘩”全倒出来。苗柱又从法理上讲清法律规定，从事理上算清履行账目，从情理上掰开揉碎讲合作价值。3个小时后，双方冰释前嫌，当场达成分期还款协议。不久后，老张如约付清全部款项。

一场险些断送11年合作的纠纷，最终以最小成本实现案结事了，靠的正是“涟法商事议事厅”这座解纷平台。该“议事厅”集纠纷调解、专题培训、法律咨询等功能于一体，邀请县司法局、县工商联分管领导及企业家、律师等担任涉企纠纷特邀调解员，已成为涟水县法院推进涉企纠纷多元治理的重要窗口。涟水县法院今年已通过该“议事厅”与开发区管委会、县工商联、商会联合开展座谈会5次，帮助7家企业解决法律问题25个。

“企业之间的纠纷，能调解的就别走到判决，能修复关系的就别轻易斩断。”涟水县法院党组成员、副院长翟春花表示。

## 优化涉企执行，延续企业“生命力”

“多亏法院给了我们一次机会，机器没停，厂子保住了，债也还得起！”在涟水县法院的一次执行回访中，某木业公司负责人由衷感慨。

司法护企，既要办好已经诉至法院的案件，更要把善意文明贯穿执行全过程，让困境企业能够“喘过气来”。为此，涟水县法院坚持善意文明执行理念，加强对被执行企业的分类甄别，对有发展价值、一时困难的企业，“活封活扣”“放水养鱼”；对恶意逃债、规避执行的，则坚决依法亮剑、绝不姑息。

在一起涉某木业公司的执行案件中，该公司因资金周转困难，无法一次性履行还款义务。一边是申请执行人焦急等待的债权，一边是厂房里尚未停歇的机器和工人们的饭碗。执行法官薛玉春没有简单选择“一封了之”，而是深入走访调查，既查清了被执行人的财产状况，也摸透了企业的经营底子。车间里机器轰鸣、板材整齐码放、订单还在陆续进来……种种迹象表明，这家企业经营正常、信誉良好，只是暂时资金周转卡住了。

综合研判后，薛玉春决定对已查封的机器设备不予拍卖，允许企业在法院监管下继续生产经营，以“造血”偿还债务。最终，该木业公司不仅渡过了难关，申请执行人的合法权益也得到充分保障，实现了原被告权益的双赢。

从“一执了之”到“放水养鱼”，变的是执行方式，不变的是让司法既有力度，又有温度。近年来，涟水县法院已对35家执行企业“活封活扣”，最大限度避免保全对企业生产经营的影响。

“优化营商环境没有完成时，只有进行时。涟水县法院将继续用心用情办好每一起涉企案件，以更高标准、更实举措的司法服务，护航涟水县域经济社会高质量发展。”涟水县法院党组书记、院长袁爱军表示。

# 京沪铁路陆家浜站货场正式投入运营

**本报讯**（记者 **沈玉青**　通讯员 **胡晓炜**）记者昨日从中国铁路上海局集团有限公司（以下简称上铁集团）获悉，11月11日，首列由中铁快运上海分公司组织开行，装载着机械零配件、食品、日用化工品等货物的X8625次快速货运班列从京沪铁路陆家浜站货场驶出，开往广州国际港，标志着该货场正式投入运营。

据了解，陆家浜站货场地处昆山市，紧邻上海市嘉定区。货场总占地面积约654亩，其中一期工程设计年货物到发能力约200万吨。货场内配备两条集装箱装卸线，可同时满足集装箱、成件包装货物等多品类货物的装卸与中转，适配制造业、商贸流通等多个行业的铁路物流需求。

与常规铁路货场不同，陆家浜站货场采用贯通式装卸线设计，具备列车直接到发能力，线路两端咽喉区域均配套完成电气化设施改造。这一设计打破了传统货场依赖频繁调车作业的运输模式，能够有效减少调车环节数，大幅压缩货物列车在站停留时间，整体运输组织效率得到显著提升，成为区域物流周转衔接的高效一环。

上铁集团上海铁路物流中心苏州营业部副主任张欣唯告诉记者，作为京沪铁路沿线新增物流枢纽场站，陆家浜站货场除承接原昆山站货场业务、进一步完善昆山市多式联运体系外，还将充分发挥区位优势，成为连通京沪铁路与沪苏通铁路的货运中转通道，进一步补强区域物流网链。与此同时，该场站还将助力地方产业链供应链稳定运行，系统性降低企业物流全链条综合成本，深度参与产业协同升级，为长三角一体化高质量发展、构建高效畅通的现代综合物流体系持续注入新动能。

# 2026扬州具身智能产业发展大会成功举办

**本报讯**（记者 **张韩虹**）11月11日，2026扬州具身智能产业发展大会在扬州举行。大会聚焦产业发展和场景落地，为技术、企业、资本与应用场景深度对接搭建平台，现场发布工业制造领域具身智能应用场景需求清单，吸引了高校、科研院所、金融机构及产业链上下游重点企业代表200余人参会。

人工智能是引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术。扬州作为我省重要的先进制造业基地，工业母机、机械装备、新材料等领域基础扎实，邗江区数控成形机床产业集群入选国家级中小企业特色产业集群。近年来，扬州锚定产业科创名城建设目标，聚力做强“613”产业体系，2025年全市地区生产总值达8057亿元，工业开票销售突破万亿元。面向具身智能前沿赛道，制定《扬州市具身智能产业发展行动方案（2026—2028年）》，围绕工业机器人、服务机器人、特种机器人等3类整机产品加快布局，融合发展智能工业终端，着力提升核心部件配套水平，加快构建具身智能产业发展体系。

据介绍，围绕下一步发展，扬州将立足产业基础、做强特色优势，依托新材料、工业母机、毛绒玩具等产业基础和配套优势，聚焦减速器、传感器、关节模组等关键环节，引导本地优势企业向机器人领域延伸，推动毛绒玩具等特色产业与人工智能技术融合应用，发展AI玩具等智能终端，形成彰显扬州特色的产业发展格局，突出场景牵引、加快应用落地，紧扣船舶制造、工业装备等优势产业，深入挖掘焊接、涂装等高危、重复性作业场景需求，推动场景开放与技术创新、项目招引有机结合，以场景引企业、以应用促发展，打造一批具有示范意义的应用标杆。

同时，扬州还将深化开放合作、完善产业生态，加强与华为、开普云等行业头部企业、清华大学等高校院所及专业机构对接，发挥产业创新联合体和产教融合共同体作用，促进技术、人才、数据、资本等资源集聚，推动产业链上下游协同发展。

# 镇江港下半年出口工程车月均超千辆

**本报讯**（记者 **周凯航**　通讯员 **牛帅　费伯俊**）11月11日，中林（镇江）新民洲港码头，数百辆国产挖掘机、翻斗车依次被吊装进“康寰”轮与“富海”轮船舱，现场作业紧凑有序。记者从镇江出入境边防检查站获悉，当前，镇江港工程车辆出口已形成常态化规模，月均出口超1000辆。

出口规模稳定在高位的同时，镇江港工程车辆出口目的地持续拓宽。2025年4月，新民洲港开通非洲班轮航线，每月固定一艘外轮驶往肯尼亚蒙巴萨、南非德班等港口，工程机械被列入稳定承运的件杂货品类。同年8月，数百台国产工程车从镇江港登轮驶往印度尼西亚；镇江—印尼、镇江—中东、镇江—南美等件杂货航线相继打通，为工程机械出海提供了多向通道。从车型看，挖掘机、翻斗车构成出口主力，长三角制造业的出海需求正沿长江干线向港口端传导。

今年6月以来，镇江港工程车辆出口累计5000余辆，月均超1000辆，月度出口由零散批次转入常态化、规模化运行。每月5至8艘船的靠泊节奏，与车辆集港、堆场周转和装船作业形成衔接；单船约300辆的装载量，倒逼码头在堆场容量、吊装组织和泊位安排上匹配千辆级体量。

针对工程车辆集中堆放、船期紧凑的特点，镇江出入境边防检查站开通工程车辆出口“绿色通道”，勤务常态化前置，助力镇江港工程车辆出口由“车等船”转为“船到即装”，每艘船非作业时间平均压减近1小时。码头运营方表示，稳定的出口规模增强了船务公司靠泊意愿，航线密度和舱位供给随之改善，形成“通关快—船期稳—货量增”的良性循环。

# 扬州：推进新就业群体友好场景建设

**本报讯** 午后，扬州市邗江区双桥街道“小哥城市食堂”里，外卖骑手张永萍取了一份专属爱心餐，找了个靠门的位置坐下。一顿热乎饭，是扬州为新就业群体打造友好场景的起点，也是这座2500年古城治理新变化的窗口。目前，扬州已建成105家“小哥城市食堂”，专属爱心餐覆盖2.8万人次。

近年来，扬州聚焦新就业群体急难愁盼，加强新就业群体党建工作，推动友好场景从“有形覆盖”向“有效覆盖”跨越。

针对新就业群体就餐难、看病难、维权难等问题，扬州推出多元“暖新”服务。全面上线“绿扬暖新”基层服务站点E图，全市上线各类党群服务中心（站点）2015个；设立新就业群体“友好服务月”，每年发布暖新“十件实事”，常态化开展“春送保障、夏送清凉、秋送安康、冬送温暖”四季关爱行动；布局“小哥医院”“小哥健康驿站”“小哥药房”等，推出挂号费用减免、诊疗先看后付、健康体检优惠等24项暖心健康服务；新开辟127个援“新”法律服务站，累计受理诉求563件。

从自发的善意行动到搭建制度化的参与平台，扬州实施新就业群体“三项融入”行动：融入基层治理，推行“街社吹哨、小哥报到”，成立11支新业态志愿服务队伍，广泛开展随手拍隐患、随手报问题等志愿活动7000余次；融入乡村振兴，推动党员主播进田间地头、合作社、企业、项目，开展助农带货直播640余场次，打造村党群服务中心、快递网点、暖新驿站“三合一”服务平台；融入行业发展，全市已选聘300余名骑手担任食安网格员、流动哨兵，参与网格巡查、行风监督。

一顿热饭、一张E图、一处药箱、一套机制，扬州把服务做到新就业群体心坎上，让他们在扬州获得归属感，融入城市发展脉搏。

（苏 雁　杜 倩　孙 凯）



11月12日，位于南京市溧水经开区的深蓝南京数智工厂内，工人正加紧装配深蓝S07新款新能源汽车。眼下，企业锚定四季度目标任务，正开足马力赶制订单。

朱红生 摄（视觉江苏网供图）

值班编委/杜颖梅　责任编辑/汤学平　版面编辑/孙 敏　校对/丁 丁