全国百强报刊　江苏十强报刊

主管主办：新华报业传媒集团

江苏经济报

江苏经济网　江苏经济报官方微信

A　今日4版　国内统一连续出版物号：CN 32-0016　代号：27-50　全国发行　星期一　2026年11月16日　丙午年十月初八　总第10479期

江边小城既装得下造船，也装得下机器人

——靖江“智造”的底盘与后劲

□江苏经济报记者 **王家佳**

11月12日，靖江。中力股份第十一届“双11”大会在新建的数智工厂开幕，上千名全球客商汇聚于此。厂区里，装卸、转运、仓储、拣选四个场景按真实工况铺开：飞翼货车旁，装卸机器人与无人叉车接力作业；货架之间，搬运机器人循着规划路径穿行。设备运转不停，参观的人群层层围聚。

家底：工业账本持续上新

靖江不大，总面积655.58平方公里，常住人口66万余人。可这座小城的工业账本却不薄：2025年地区生产总值1450.06亿元，今年前10月，全市规上工业开票1423.9亿元，同比增长11.3%，增量列泰州第一。

账本里最厚的一页，是船。如今，靖江是全国最大的民营造船基地、国家级船舶出口基地。2025年，靖江造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占全球的8.5%、6.1%、10.9%，新时代造船、扬子江船业双双跻身全球前十，集聚200多家配套企业、近5万名产业工人。亚星锚链的船用锚链占全球份额七成以上，系泊链配套了全球九成以上的深海油气平台；多凯动力则拿到德国埃维能授权，成为全国第4家、全球第14家生产大型船用低速柴油机的企业。

船之外，是空调。孤山脚下的城北园区集聚了800多家暖通空调企业，靖江因此得名“空调之乡”，也是全国三大空调配套生产基地之一。放眼全域，靖江焕新升级高技术船舶、汽车零部件、机械装备、金属材料及制品四大主导产业，培育壮大大健康、新能源、新材料、新一代信息技术、工业机器人五大新兴产业，前瞻布局合成生物、半导体、氢能、人工智能、深海深蓝、航空航天六大未来产业——当地人将这套产业体系称为“456”产业链群体系。

最显著的变化，发生在车间里。东华测试把航天军工的力学测试技术积累用到人形机器人上，其自主研发的六维力传感器，解开了宇树、小鹏机器人关节自主感知的难题；顺达模具的激光除草机器人，靠AI视觉识别苗和草，效率是人工的50倍以上；赛德力的离心机装上5G+AI，24小时在线“把脉问诊”。全市梳理出的“人工智能+制造”场景已有204个。

政府层面也在持续发力。《产创融合制造强市十条措施》拿出“真金白银”，鼓励企业运用算力资源开展数据建模、仿真分析等核心业务，鼓励企业在研发设计、生产制造、运营管理等关键环节，打造人工智能赋能典型场景等；智慧云谷骥江人工智能产业园项目开工建设，入驻的“AI+”项目可享受“一免两减半”等政策优惠。

尖子：从卖叉车到卖方案

产业底子厚实，人工智能才能加速落地生根。中力股份是这条赛道上跑得最快的一个。企业总部在浙江，专做电动仓储叉车和智能搬运机器人，2013年起连续13年行业电动仓储叉车产销第一；生产基地在全球铺开近2000亩，业务辐射多个国家和地区。

作为靖江引进的重点企业，中力股份已先后3次在靖江增资扩产。今年6月开工的数智物流设备产业园项目，投产后将重点布局数智物流装备、航空地勤无人装备、高压锂电叉车等新品，预计带动年新增销售额8亿至10亿元。

“这座2万平方米的数智工厂，从6月13日开工，到现在建成承办大会，前后不到5个月，这就是‘靖江速度’。”靖江市委副书记、市长黄卫平在致辞里说，在靖江，中力的事，就是靖江自己的事。“为了筹备这场大会，靖江也是倒逼了自己一把，与中力一起拼搏、一起奋进。”

本届“双11”大会的主题是“将来已来”。现场展出近百款无人化物流设备。飞翼货车旁，两台车、四台机器人同步作业，单次装卸60秒、双车协同30秒，货物码放间隙控制在1厘米以内；集装箱掏箱作业依托3D激光雷达，即使箱内光线不足、托盘挤压变形也能识别；火车棚车方案是国铁集团“揭榜挂帅”成果，配套45吨无人正面吊，实现铁路集装箱重载装卸全自主作业。

多款机器人也同台亮相。“小金灵”具身臂形机器人可精准完成工位级零散拣选，配合潜伏式小车完成流水线物料配送，省去整托货物反复出入库的低效环节；“金刚人”“擎天柱”等系列产品覆盖搬箱、高位拣选等场景，其中“擎天柱”支持遥控与自动作业双模式，后续还可拓展至高空维修、理线、焊接等更多工业作业场景。

大会不止于一场展。两天会期，工厂开放日、供应商大会、主题演讲排得满满当当，议题落在人工智能与工业物流的深度融合上，机器人工程化落地的成果集中亮相。车间里运行的智能搬运设备、高位货架智能仓，吸引不少参观者驻足观摩、交流问询。

数据更有说服力。企业智能DC高速转运方案累计投用超5000台，任务执行准确率达99.99%；数智飞仓库位密度较传统模式提升3至5倍，单箱存取周期不超过25秒；益海嘉里项目库容提升30%，跨越速运单日运营成本下降11%。

为什么将自己定位更新为“数智移动服务商”？“过去卖叉车，现在卖方案。”中力股份相关负责人的回答很干脆，“这些年我们实现了‘五大质变’——从设备到场景，从载体到物体，从搬运到移动，从场内到全域，从人主到智主。卖一台车，客户问的是参数、价格、交期；卖一套方案，客户问的是装卸、转运、仓储、拣选怎么在厂区里跑通，怎么跟他原有的系统接上。”

“设备还是那些设备，生意不一样了。”中力股份相关负责人说，企业从“设备供应商”转型为“数智移动服务商”，不是换了个说法，而是“整条产业链在往高处走”。

中力股份只是靖江“456”产业链群体系中的一员。它的身边还有一批同赛道企业加速成长：靖江叉车与西井科技合作开发无人驾驶牵引车，应用于机场、港口等场景；上骐重工深耕无人清扫车赛道；天金冈的AGV在复杂场景里可自主规划路径。

黄卫平表示，靖江正深入实施“人工智能+”行动，期待企业用好本地港口、工厂资源，将靖江作为无人物流装备、数智移动方案的试验场与应用地，赋能全市制造业转型升级。靖江将持续做好全流程服务保障，护航企业深耕布局、拓展海外市场。

一家企业冒尖领跑，一群企业携手成长，一座城市开放应用场景，产业发展的良性生态不断筑牢。

后劲：能写诗，也能下订单

靖江拥有52.3公里长江岸线，2025年其港口货物吞吐量超2.88亿吨，稳居全国港口前20强。今年9月24日，江阴靖江长江隧道正式通车，靖江迈入“桥隧双通道”时代。

如今，江岸已换了模样，牧城公园、音乐花海公园、渔忆长江湿地生态公园串珠成链。其中音乐花海公园占地11.5万平方米，5.5万平方米的草坪一直铺到江边。

长江靖江段稳定栖息着两个江豚种群，个体数量从2021年的20头增至2025年的42头。2021年以来，靖江新增观测鸟类168种。

美食是靖江的另一张名片。靖江是中国汤包之乡、中国河豚美食之乡、中国四季美食名城。一笼蟹黄汤包上桌，“先开窗、后喝汤”，是本地人教给外地客的经典吃法。今年10月，十余位知名诗人来靖江采风，看智慧工程、进智能车间、逛非遗市集，也尝了这道特色美食。诗人、扬子晚报原总编辑王文坚由衷感叹：“又一次，我被靖江的美食深深震撼了。国庆靖江街头被苏B大军‘包围’，千年古镇集市被十万游客挤爆，江阴靖江长江隧道的开通，让靖江美食又一次火到无敌了！”

一座城能让人写诗，也能让人下订单。中力股份的“双11”大会只有两天，靖江的“智造”之路却是一场长跑。这座小城一边手握造船的技艺，一边奔向人工智能的新赛道，托举起66万市民的美好生活。

虎踞财评

既要早想“收好尾”，也要早谋“开好头”

○时文山

收官不是年终一次性的突击任务，开局也不是等来年再谋划的被动工作，必须树立全过程、一体化思维，一边扎实抓好今年各项工作闭环落实，一边前瞻谋划明年工作布局，做到收官不留短板、开局抢占先机。

紧跟发展形势想，统筹全年收官、提前布局开局。形势决定任务，把握大势才能掌握工作主动权。工作推进是一个持续动态的过程，如果平时松劲懈怠，等到年末才集中补漏洞，极易出现标准不高、质量打折的问题。抓好年度收尾，核心就是树立全过程工作理念，把收官标准贯穿全年工作始终。坚持月度推进、季度复盘、阶段校准，对照发展态势及时校正方向、补齐差距，把矛盾隐患化解在日常，避免年末仓促补救，确保全年工作稳步落地。谋划新一年开局，重在立足当下研判大势。在系统总结本年度工作成效的基础上，主动研判下一阶段新任务、新变化，找准工作切入点和发力方向，确保来年工作顺势而为、起步稳健。

对标上级要求想，严守工作标准、夯实工作基础。政策法规、上级部署安排是抓落实的刚性标尺。不少工作收尾不扎实，根源在于日常对标不严，临近年底才集中查漏补缺；来年工作思路不清，根源在于“等文件、等通知、等安排”的被动心态。全过程收好尾，就是把上级各项部署要求融入日常、抓在经常，常态化对标对表、自查自纠，严格依照制度标准推进各项任务，确保全年工作合规达标，经得起检验。前瞻性谋划开局，就是摒弃观望等待的惯性思维。岁末阶段提前梳理上级工作导向、重点任务和考核要点，提前搭建工作框架、细化落实举措，确保新年工作一开局就对标高标准。

紧扣实际需要想，坚持实事求是、务实提质增效。工作成效最终要看能不能解决实际问题。脱离现实需求的年终总结容易沦为形式主义，不结合短板谋划来年工作，容易出现脱离实际、落地困难的问题。抓实全过程收尾，要坚持问题导向，在工作推进中常态化排查堵点难点，边推进、边整改、边完善，杜绝年底一次性应付式总结，做到工作无死角、问题无遗留。科学谋划新开局，要立足现存短板弱项，梳理本年度工作存在的不足，靶向制定明年攻坚举措，坚持缺什么补什么、弱什么强什么，让来年工作部署贴合实际、精准管用。

立足自身特色想，深耕优势亮点、实现提档升级。完成常规任务只能守住基本盘，依托特色创新，才能推动工作争先出彩。如果全年工作平铺直叙，年终收官就难以形成亮点；来年工作简单照搬往年套路，就很难实现新突破。常态化收好尾，要在落实常规任务的基础上，持续深耕自身优势、积累特色经验，让全年工作既有过硬的基础底数，也有可总结、可推广的特色成果。超前谋划起好步，要立足自身资源禀赋与岗位强项，在固化成熟经验的基础上创新工作载体，跳出年年雷同的工作模式，依靠特色亮点带动整体工作提质升级。

收官是阶段性终点，更是新征程起点。需要转变年底突击收尾、来年被动起步的惯性思维，牢固树立全过程收官、前瞻性开局的理念，一体推进收官与谋划工作，扎实圆满收好今年尾，精准科学谋好明年局，推动各项工作接续发力、稳步提升。

江苏国际法商服务港开启试运营

本报讯（记者 **张韩虹**）11月12日，以“法商融聚·向新启航”为主题的江苏国际法商服务港试运营仪式暨合作交流会在紫金金融大厦内的江苏国际法商服务港综合服务平台举行。

自去年11月谋划提出到今年2月正式揭牌，再到此次迈入试运营阶段，江苏国际法商服务港经过一年建设，取得阶段性成果：建成一站式服务大厅，40余家服务平台和项目相继签约，初步构建起双向开放投资服务、商事争议闭环解决、知识产权保护、ESG评价与绿色低碳、高品质商务服务和普惠法商生态五大服务体系，可为苏企出海、外企来苏提供综合性、一体化、全生命周期的国际法商融合服务。以试运营为新起点，江苏国际法商服务港将加快建成规则融通、链接全球的“枢纽港”，机构云集、生态完善的“集聚港”，企业信赖、数智赋能的“服务港”，深耕企业服务，力争打造江苏现代服务业新标杆、对外开放新名片。

活动现场，中央商务区专题推介法商港平台功能布局、服务体系和运营模式，并发布共建“争议解决”高地、共拓“跨境专业”市场、共筑“知产数据”通道、共享“数智赋能场景”、共架“人才与规则”桥梁五大合作机遇，向海内外法商机构、行业协会和经营主体发出携手同行、共筑法商生态的邀约。江苏国际法商服务港还分别与新加坡国际仲裁中心、南德认证检测（中国）有限公司、江苏探物检测认证有限公司、彦德国际等机构现场签署了战略合作协议。

试运营的启动，标志着江苏国际法商服务港从“建平台”迈入“用平台”的新阶段。作为连接法商资源与市场需求的重要桥梁，江苏国际法商服务港将充分发挥供需对接功能，一手广泛集聚国内外优质法商服务资源，一手精准对接企业在跨境投资、贸易合规、争议解决等方面的实际需求，推动服务供给与产业需求同频共振，切实帮助经营主体防范化解跨境经营风险。

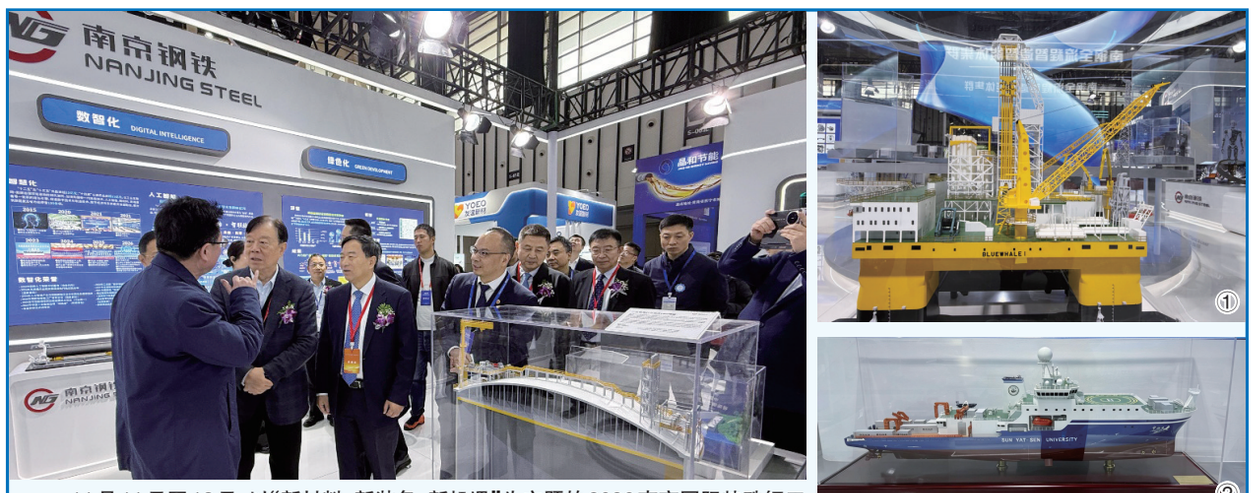
据悉，下一步，江苏国际法商服务港将持续招引优质法商服务机构，完善线上线下综合配套服务，常态化开展企业问诊、专题对接、项目路演等活动，推动法商资源和产业需求精准匹配，加快打造服务全省、辐射长三角的产业链规则服务中枢。

前10个月 苏州全市累计进出口3.53万亿元

本报讯（记者 **洪姝翌**）据苏州海关统计，今年前10个月，苏州全市累计进出口3.53万亿元，增长55.1%，高出全国、全省增速35.1个、22.5个百分点；占全国、全省外贸的比重为7.9%、54.6%，对全国、全省外贸增长的贡献度为16.8%、78.8%。其中出口2.07万亿元，增长45.2%；进口1.46万亿元，增长71.7%。10月份，苏州外贸继续保持较快增长，当月进出口4593.5亿元，增长80.9%，增幅创2004年7月以来新高。

加工贸易支撑外贸增长。前10个月，苏州加工贸易进出口1.79万亿元，增长83.7%；作为配套的保税物流进出口5925.6亿元，增长93.7%，合计对外贸增长的贡献度为87.7%。

AI相关产品进出口动能强劲。前10个月，苏州出口AI相关产品9304.7亿元，增长1.1倍，占全市出口总值的45.1%；同时带动能源电力相关产品出口，1—10月出口锂电池、光伏产品、逆变器258亿元、73.2亿元、59.7亿元，增长60%、76.8%、46.9%。同时，AI关联产品需求旺盛进口大幅增长，前10个月，全市进口AI相关产品1.04万亿元，增长1.3倍，占全市进口总值的70.8%、贡献度达96.8%。



11月11日至13日，以“新材料·新装备·新机遇”为主题的2026南京国际特殊钢工业展览会在南京国际博览中心举办，众多行业领军企业参展。其中，南钢展区以高端化、绿色化、数智化为主线，集中展示了特钢前沿技术与创新成果。目前，南钢已为400多个大国重器和超级工程提供高端特钢材料。

图①：南钢高强海工板应用于“蓝鲸1号”钻井平台，共同筑牢能源安全保障。

图②：南钢为“中山大学”号科考船供应船用钢等，助力海洋强国建设。

图③：南钢为雅鲁藏布江大桥等工程项目供应高性能桥梁钢，以优质钢铁材料支撑大桥建设。　叶倩倩 摄

“南京—东南亚”滚装外贸航线首航

本报讯（记者 **沈玉青**）11月14日，上汽安吉物流旗下远洋滚装船“安吉11”轮，在南京海事局全流程安全保障下，从南京港江盛汽车码头缓缓驶离泊位，满载1191台国产商品车奔赴菲律宾，标志着“南京—东南亚”滚装外贸新通道正式开通。

此条汽车出海航线是南京市交通运输局以今年10月29日主办的南京汽车出海供需对接会为契机，持续推动港口、航运与车企精准对接、服务汽车“就地出海”的重要成果。对接会后，南京市交通运输局围绕航线拓展、车企合作、服务保障等方面持续发力，推动供需对接常态化、项目推进清单化。

在拓展航线网络方面，南京市交通运输局加强与中远海运、招商滚装、上汽安吉等专业公司合作，积极拓展南京至中东、欧洲、东南亚的外贸滚装航线；同时，抓住金陵船厂新下水滚装船的契机，通过新船出海，进一步加密汽车出海航线服务，为本地汽车生产贸易企业提供更加稳定、高效的出海通道。此外，该局还积极依托江苏远洋等航运龙头企业，推进汽车运输船建造和运力组织，强化造船、航运、金融协同发力，为汽车出海提供保障。

南京港江盛汽车码头有限公司总经理黄侃介绍，此条航线的开通，各部门前期做了大量对接工作，持续引导企业在南京就地报关、就地装船、就地出海，降低综合物流成本，提升出口效率。未来将持续稳定中东航线，推动欧洲、东南亚、墨西哥航线常态化运行。

“南京至东南亚滚装外贸航线的开通，就是前期供需对接、航线培育和服务保障成果的具体体现。”南京市交通运输局港口建设处处长黄河清表示，下一步，南京市交通运输局将持续当好服务企业的联络员、服务员、协调员，以此次对接会和航线开通为契机，会同有关方面提升南京港汽车出海多式联运服务能力，加快完善汽车出海通道网络和服务保障体系，推动更多“南京造”汽车驶向全球市场，为南京区域性航运物流中心建设和汽车产业高质量发展提供有力支撑。

URKL城市挑战赛南京站11月21日开赛

本报讯（记者 **张韩虹**）继7月深圳全球揭幕、9月上海城市巡回之后，URKL城市挑战赛南京站将于11月21日在南京国际博览中心举行。本次赛事将以“金陵有麒麟，觉醒！”为主题，积极打造“为城市主场英雄而战”的科技竞技盛宴，实现科技竞赛、文旅体验与城市IP深度融合。同时，赛事还将联动世界智能制造大会，释放产业与城市双重声量。

主办方江苏擎安机器人有限公司表示，URKL南京站不只是一场机器人格斗表演，更是长三角具身智能产业的实践窗口。赛事坚持“以赛促研、以赛促产”，通过高强度真实格斗检验人形机器人整机性能；同时以赛事为纽带，联动政府、企业、高校资源，推动人形机器人科普、产业招商与城市文旅相互赋能，打造南京机器人竞技IP。

多伦科技股份有限公司公共关系部经理寇明星表示，URKL南京站将延续“城市主场”特色。线下方面，南京站将开展高校大学城快闪活动，走进南京各大高校，开展机甲互动体验，拉近青年群体与人形机器人科技的距离。赛事外场也将设置麒麟集结站、擎安未来服务站、麒麟周边装备铺、品牌联合快闪四大沉浸式体验模块，观众除了观看比赛外，还可以打卡拍照、和机甲互动，体验科技娱乐一站式场景。

本次URKL城市挑战赛落地建邺，既是一场机器人竞技赛事，更是区域科创产业成果的集中展示。河西中央科创区管理中心相关负责人表示，近年来，建邺区聚焦具身智能赛道，先后引培了擎安机器人、原方智能等一批细分赛道优质企业，希望以赛事为纽带，持续扩大建邺科创品牌影响力，吸引更多人才、项目落地建邺。下一步，该区也将以获批省级人工智能产业集聚区为契机，进一步做优服务、创优生态，加速项目集聚，支持企业做大做强。

喜迎省第十五次党代会

两网融合惠民生　南京以公交接驳疏解道路拥堵

□江苏经济报记者 **沈玉青** 通讯员 **宁交执**

片区内该在哪里增设公交站点？如何有效缓解早晚高峰道路拥堵问题？为深化轨道、公交两网融合理念，从源头上优化出行结构、疏解干道拥堵，11月12日，南京市交通运输部门联合栖霞区交通运输局、交警大队、属地街道及南京公交集团，开展“开门办公交，百姓看治堵”栖霞红枫及周边片区公交线网优化进社区活动，邀请栖霞区人大代表、政协委员、乘客委员会代表、居民代表及货运司机代表，实地体验拟优化的公交线路，问需问计于民，以公交接驳服务提质助力源头治堵。

实地体验，直观感受绿色出行

栖霞红枫片区是南京规模较大的人口居住板块，建设有8个小区，紧邻欢乐谷商品房板块，两大板块共计24285套房屋，现有常住人口约3.6万人，居民往返主城通勤需求旺盛。片区虽处于地铁6号线服务辐射范围，但整体距离地铁站点较远，仅靠步行难以实现便捷换乘，片区公交覆盖仍有不足，早晚高峰居民自驾经栖霞大道进城的通行压力较大。

12日下午，记者随参加活动的人员在地铁6号线栖霞山站登车，搭乘公交沿着拟优化线路实地体验。在25分钟左右的行程中，南京公交集团运营服务部线网规划工程师谢鑫手持线路图，结合沿线居住小区、产业园区分布格局，逐一讲解线路调整的整体考量与初步走向，直观展现“公交+地铁”通达主城的效率优势。

“以前开车走栖霞大道上班，早高峰经常堵。”家住明秀映江苑的居民代表华玉兰坦言，这次调整把公交站设在小区门口，下楼就能乘车直达地铁站，以后进主城不用再扎堆挤主干道了。

“栖霞大道是我们跑货运的常走线路，早晚高峰被通勤小车夹在中间，1公里能挪十几分钟，送货时效经常卡不准。”常年往返宝华山与主城的货运司机代表殷明感慨，如果公交真跟地铁接上了，通勤的私家车少了，主干道货车通行也能更顺畅，这条路是“跑运输的”和“上下班的”一起受益。

征询意见，源头压降干道车流

针对片区公交线网盲区与栖霞大道通行痛点，此次拟优化的3条线路各有侧重、互为补充，旨在通过织密片区公交服务网络，引导私家车主转向公共交通，从源头上压降干道通行总量。

207路首末站计划延伸至明秀望江苑东，直接覆盖明秀望江苑、明秀咏江苑等小区，调整后将填补湛墅路部分路段公交空白，实现“地铁到站、公交到家”；344路拟优化线路走向，线路自欢乐大道侨悦路路口起，计划改经侨悦路、侨欣路行驶，覆盖华侨城翡翠天域、山语境府等居住片区，调整后可填补侨悦路、侨欣路部分路段线网空白，居民通过短途换乘即可快速衔接地铁6号线；195路线路首末站拟调整为栖霞山总站往返宝华山站，调整后将填补侨悦路公交线网空白，加强红枫科技园片区线网密度，既方便园区职工就近接驳地铁6号线，又强化与宝华山方向的交通联系，分流跨区域通勤车流。

南京市交通运输局交通执法总队一支队支队长汪莹表示，目前3条线路调整方案仍处于征求意见阶段。公交线网优化不能脱离群众真实出行需求，此次进社区公开初步方案，就是要当面听取群众想法，征集的所有意见建议，将结合大数据分析逐一研究论证，分类甄别后吸纳到优化方案中，修改完善后向社会公示，确保最终落地的线路切实贴合百姓出行实际。

纳谏聚智，共商长效治堵路径

实地体验结束后，各方还进行了深入座谈交流，南京市交通运输部门通报了今年以来全市公交线网优化、站点提质、新线配套等工作成效，公交集团逐条解读了周边3条公交线路的初步优化方案。乘客委员会代表、居民代表及货运司机代表结合日常出行与一线运营实际，围绕栖霞大道源头治堵与公交接驳效能提升进行了交流，提出了务实可行的优化思路。

栖霞区人大代表、政协委员一致认为，此次拥堵治理跳出了“就路治路”的传统路径依赖，紧扣人口密集的片区特征，通过优化接驳线网引导出行结构转型，从源头上削减栖霞大道通勤车流，治理思路科学精准，落地路径务实可行；同时坚持开门问策、全程纳谏，充分兼顾民生温度与治理效能。建议针对后续长效治理，建立线网动态评估机制，依托公交客流、地铁换乘量、路网拥堵指数等多维度数据，定期跟踪线路运行效能，动态优化线路配置，巩固治堵成效；深化智慧公交赋能，在核心接驳站点增设实时到站信息终端，打通公交与地铁运营信息联动，探索响应式公交、定制通勤线等灵活服务模式；强化绿色出行引导，结合片区通勤场景开展精准宣传，持续提升公共交通吸引力。

南京市交通运输局交通执法总队一支队大队长周巍建介绍，今年以来，南京已累计优化调整公交线路84条，开展15场公交进社区活动；同步配套地铁3号线三期、10号线二期、S2号线、6号线开通落地接驳线路，6号线开通满月后，配套公交线路客流同比提升约3%。2020年以来，全市已分6批次完成1122处公交站台改造升级，候车与换乘条件持续改善。

交通治堵，利民为本。栖霞红枫及周边片区公交线网优化进社区活动，是南京市交通运输部门践行“开门办公交”理念、推进城市拥堵源头治理的生动实践。围绕地铁新线路开通后的交通出行变化，坚持先听民意、再定方案，先问需求、再做调整，将群众诉求贯穿线网优化全过程。据悉，下一步，南京市交通运输部门将持续深化“轨道+公交”两网融合，不断完善末端接驳体系，引导更多市民选择绿色出行，从源头上优化城市交通出行结构，实现市民出行体验与道路通行效率“双提升”，把交通治理的成效转化为群众看得见、摸得着的出行获得感。