

## 当江苏交通重写“咫尺天涯”,五年时光改变了谁?



这5年

江苏交通的全国第一

路不仅是路  
是经济线,也是幸福线

在江苏,大路、小路都在变宽、变漂亮。2023年6月,贯穿江苏南北的大动脉——京沪高速公路新沂至江都段全线“四改八”完成,常年跑这条线的货车司机张剑说:“从淮安到扬州,时间缩短了近一半。”这不仅是车道变多,更是效率的飞跃。不只是高速,普通国省道也在悄悄“升级”。就连农村也不再是“水泥路+窄巷子”,兴化的“干探美路”让种果蔬的罗保全笑得舒坦:“再大的车也能开进来,我们的水果能卖上好价钱。”



公路

“轨道上的江苏”  
让“时空感”彻底重构

你有没有试过早上在长荡湖畔深呼吸,中午到上海吃本帮菜?沪宁沿江高铁开通后,这成了常态。金坛、武进、江阴……这些曾经的“高铁盲区”一跃进入“高铁时代”。连徐高铁让徐州人“向东1小时看海,向西直达西安”。沪苏湖高铁让盛泽、吴江人“一脚踏进上海生活圈”。在恒力化纤工作的德国友人冯爱可点赞:“高铁开通对盛泽是巨大的进步。”



数据说话

- 高铁里程2594公里,在建超1000公里
- 日均开行列车超700对
- 2024年铁路旅客发送量3.1亿人次,较2019年增长37.4%
- 截至2024年底铁路货运发送量9014.3万吨,较“十四五”初期增长31.3%

轨道

水运

“水运江苏”  
将地理优势化作“发展引擎”

你知道吗?江苏有“2亿吨大港”7个,万吨级以上泊位598个。今年底,2000吨级船舶将全线畅行京杭运河江苏段。长江横穿东西、京杭运河纵贯南北的二级以上航道“十字形”主轴就此成型。苏南运河“三改二”工程让常州中天钢铁一年省下2000万元物流成本。“小快灵”支线航道通吕运河通航后,中储粮启东直属库运输成本降了30%。连云港30万吨级航道建成,新苏港码头生产部经理吕波说:“这是服务能级的战略性跨越。”



3

数据说话

- 二级及以上航道里程近1100公里,较2020年新增260公里
- 全省港口通过能力29.8亿吨
- 2024年内河集装箱吞吐量达175.8万标箱,是2020年的3倍

跨江

江还是那条江  
但过江已不再是距离

多年前,你是否曾在长江边“望江兴叹”?现在,江苏人过江就像“串门”。这5年,南京新增3条跨江通道。燕子矶长江隧道通车,八卦洲居民缪海涛“一脚油门就进城”。宁扬长江大桥让龙潭到仪征只需6分钟。新生圩长江大桥开通,巧妙贯通南京经开区、新生圩港区及龙袍新城。往下游,常泰长江大桥不仅改写世界桥梁史,也见证常泰“一家亲”。“常泰南岸”入口的宣传语令人津津乐道,上书:“这里是常州,对面是冠军。”



5

数据说话

- 2024年全省航空客运规模首次突破6000万人次
- 在飞国际及港澳台地区客运航线40条,货运航线17条
- 2024年全省货邮吞吐量突破70万吨,同比增长13%

不只是飞,是“链接全球”

2025年7月,南京禄口机场直飞巴黎的航班凌晨出发,睡一觉就从秦淮河畔直达塞纳河边。本地旅客说:“以前转机折腾,现在从南京出发,省了5~6小时。”

2024年底,无锡硕放机场年客流突破1000万人次,成为江苏第二个“千万级机场”。

而在2021年,连云港花果山机场通航,港城人民“出行有了新渠道”。低空经济方兴未艾,无人机“隔江空投”已不是科幻大片。



6

从“管理”到“服务”  
让交通更有温度

在江苏的高速公路上,即使遇上抛锚,也能享受免费拖、吊的温情服务。

苏皖船检一体化,让船长于炳好“不用回家年审,省时又省钱”。

创新推出“1000”工作机制,开办运输企业一件事入选国务院第一批“高效办成一件事”典型案例。

信用成为水上“通行证”后,苏北运河上的船民直呼:“讲信用,得积分,过闸更迅速!”



数据说话

- 办结大件运输许可148万件
- 轻微违法免罚3.5万件
- 截至2024年,累计完成公路和干线航道智慧升级1249公里、1312公里
- 7部省地方性法规和省政府规章修订,综合交通立法覆盖率达到100%

写在最后  
大国工程的“最”江苏

宁扬长江大桥(2025年通车)

世界首创  
缆内中央送气除湿技术

常泰长江大桥(2025年通车)

世界最大跨度斜拉桥  
实现四项“世界首创”设计

新生圩长江大桥(2025年通车)

中国第一、世界第三跨度  
单跨吊钢箱梁悬索桥

海太长江隧道(在建)

世界最长公路水下盾构隧道

张靖皋长江大桥(在建)

世界最大跨度悬索桥

崇启长江公铁大桥(在建)

世界最大跨度  
公铁两用无砟轨道斜拉桥

“十四五”的5年,是江苏交通加速发展的5年,钢筋水泥铸就辉煌,也编织着有速度、有温度、有故事的“超级交通网”。

它让城市与城市更靠近,让乡村与市场更通达,让江苏人与世界更亲近。

下一个五年,江苏交通还会带来什么惊喜?

我们,路上见。

扬子晚报/紫牛新闻记者 石小磊