

当江苏交通重写“咫尺天涯”，五年时光改变了谁？

这5年

江苏交通的全国第一

- 普通国省道中一级公路占比**79.1%**，位列全国**第一**
- 农村公路二级及以上公路占比位居全国省区**之首**
- 在全国**率先**实现行政村双车道四级公路全覆盖
- 全省高铁面积密度居各省区**第一**
- 全省**9个**城市开通运营城市轨道交通，位居全国**首位**
- 千吨级干线航道里程、港口万吨级以上泊位数、综合通过能力、亿吨大港数等连续多年居全国**第一**
- 在全国**率先**完成省、市、县三级交通综合执法改革
- 7项试点获评全国交通强国试点成效突出任务，数量居全国**第一**

公路

路不仅是路
是经济线，也是幸福线

在江苏，大路、小路都在变宽、变漂亮。
2023年6月，贯穿江苏南北的大动脉——京沪高速公路新沂至江都段全线259.5公里“四改八”完成，常年跑这条线的货车司机张剑说：“从淮安到扬州，时间缩短了近一半。”
这不仅是车道变多，更是效率的飞跃。
不只是高速，普通国省道也在悄悄“升级”。就连农村也不再是“水泥路+窄巷子”，兴化的“干垛美路”让种果蔬的罗保全笑得舒坦：“再大的车也能开进来，我们的水果能卖上好价钱。”

数据 说话

- 高速公路里程 4925公里，2024年新增5540公里
- 六车道及以上高速占比全国各省第二
- 创建**30**个“四好农村路”全国示范县
- 2024年全省高速公路日均出口流量**224万**辆
- 开通农村客运线路**2825**条，超过**70%**行政村实现公交直达县城

轨道

“轨道上的江苏”
让“时空感”彻底重构

你有没有试过早上在长荡湖畔深呼吸，中午到上海吃本帮菜？
沪宁沿江高铁开通后，这成了常态。
金坛、武进、江阴……这些曾经的“高铁盲区”一跃进入“高铁时代”。
连徐高铁让徐州人“向东1小时看海，向西直达西安”。
沪苏湖高铁让盛泽、吴江人“一脚踏进上海生活圈”。
在恒力化纤工作的德国友人冯爱可点赞：“高铁开通对盛泽是巨大的进步。”

数据 说话

- 高铁里程**2594**公里，在建超**1000**公里
- 日均开行列车超**700**对
- 2024年铁路旅客发送量**3.1亿**人次，较2019年增长**37.4%**
- 截至2024年底铁路货运发送量**9014.3万吨**，较“十四五”初期增长**31.3%**

水运

“水运江苏”
将地理优势化作“发展引擎”

你知道吗？江苏有“2亿吨大港”7个，万吨级及以上泊位598个。
今年底，2000吨级船舶将全线畅行京杭运河江苏段。
长江横穿东西、京杭运河纵贯南北的二级以上航道“十字形”主轴就此成型。
苏南运河“三改二”工程让常州中天钢铁一年省下2000万元物流成本。
“小快灵”支线航道通吕运河通航后，中储粮启东直属库运输成本降了30%。
连云港30万吨级航道建成，新苏港码头生产部经理吕波说：“这是服务能级的战略性跨越。”

数据 说话

- 二级及以上航道里程近**1100**公里，较2020年新增**260**公里
- 全省港口通过能力**29.8**亿吨
- 2024年内河集装箱吞吐量达**175.8万**标箱，是2020年的**3**倍

跨江

江还是那条江
但过江已不再是距离

多年前，你是否曾在长江边“望江兴叹”？现在，江苏人过江就像“串门”。
这5年，南京新增3条跨江通道。
燕子矶长江隧道通车，八卦洲居民缪海清“一脚油门就进城”。
宁扬长江大桥让龙潭到仪征只需6分钟。
新生圩长江大桥开通，巧妙贯通南京经开区、新生圩港区及龙袍新城。
往下游，常泰长江大桥不仅改写世界桥梁史，也见证常泰“一家亲”。“常泰南岸”入口的宣传语令人津津乐道，上书：“这里是常州，对面是冠军。”

数据 说话

- 全省已建成过江通道**21**座，在建**8**座
- 建设规模创“**历个五年之最**”
- 江阴大桥2024年日均断面流量**10.30万**辆

航空

不只是飞，是“链接全球”

2025年7月，南京禄口机场直飞巴黎的航班凌晨出发，睡一觉就从秦淮河畔直达塞纳河边。本地旅客说：“以前转机折腾，现在从南京出发，省了5~6小时。”
2024年底，无锡硕放机场年客流突破1000万人次，成为江苏第二个“千万级机场”。
而在2021年，连云港花果山机场通航，港城人民“出行有了新渠道”。
低空经济方兴未艾，无人机“隔江空投”已不是科幻大片。

数据 说话

- 2024年全省航空客运规模首次突破**6000万**人次
- 在飞国际及港澳台地区客运航线**40**条，货运航线**17**条
- 2024年全省货邮吞吐量突破**70万吨**，同比增长**13%**

治理

从“管理”到“服务”
让交通更有温度

在江苏的高速公路上，即使遇上抛锚，也能享受免费拖、吊的温情服务。
苏皖船检一体化，让船长于炳好“不用回家年审，省时又省钱”。
创新推出“1000”工作机制，开办运输企业一件事入选国务院第一批“高效办成一件事”典型案例。
信用成为水上“通行证”后，苏北运河上的船民直呼：“讲信用，得积分，过闸更迅速！”

数据 说话

- 办结大件运输许可**148万**件
- 轻微违法免罚**3.5万**件
- 截至2024年，累计完成公路和干线航道智慧升级**1249**公里、**1312**公里
- 7部省地方性法规和省政府规章修订综合交通立法覆盖率达到**100%**

写在最后

“十四五”的5年，是江苏交通加速发展的5年，钢筋水泥铸就辉煌，也编织着有速度、有温度、有故事的“超级交通网”。
它让城市与城市更靠近，让乡村与市场更通达，让江苏人与世界更亲近。
下一个五年，江苏交通还会带来什么惊喜？
我们，路上见。

扬子晚报/紫牛新闻记者 石小磊

大国工程的“最”江苏

宁扬长江大桥（2025年通车）
世界首创
缆内中央送气除湿技术

新生圩长江大桥（2025年通车）
中国第一、世界第三跨度
单跨吊钢梁悬索桥

常泰长江大桥（2025年通车）
世界最大跨度斜拉桥
实现四项“世界首创”设计

海太长江隧道（在建）
世界最长公路水下盾构隧道

张靖皋长江大桥（在建）
世界最大跨度悬索桥

崇启长江公铁大桥（在建）
世界最大跨度
公铁两用无砟轨道斜拉桥