

跨江融合走在前、沿海发展当龙头、万亿城市争进位

南通：五年奋进，“潜力股”蝶变“增长极”



全市经济总量在2020年迈上万亿元台阶后保持稳定增长，“十四五”前四年地区生产总值年均增长5.4%，连跨两个千亿级台阶，2024年地区生产总值达到1.24万亿元，总量居全省第四，年度增长6.2%，增速位居万亿城市第2位……

“十四五”时期，是南通迈入“万亿之城”后的首个五年“成长期”。五年收官之际，南通捧出一份沉甸甸的发展“成绩单”，镌刻下新征程上接续奋斗、砥砺前行的坚实足迹。

江海交汇，大潮激荡。集多重国家战略于一身，南通正从一支挺立“风口”的“潜力股”，蝶变为全省发展大局作出重要贡献的新“增长极”。2025年南通地区生产总值预计将达到1.3万亿元，六大产业集群产值规模预计突破1.3万亿元。

新的五年即将开启，站在承前启后的时间节点上，南通发展“坐标”进一步明晰。“我们有责任、有基础、有能力为全省发展大局勇挑大梁、多作贡献。”南通市委书记吴新明说，南通将坚定扛起经济大市的责任担当，突出产业立市、制造强市，推动跨江融合走在前、沿海发展当龙头、万亿城市争进位，加快迈向下一个万亿。

扬子晚报/紫牛新闻记者 郭小川



跨江向海

“下一个万亿”积蓄新动能

“掘进里程突破3000米！”12月3日，从52米深的长江之底传来振奋人心的消息——正在建设中的海太长江隧道，“江海号”盾构机掘进标尺达到新里程，完成总进度任务的近三分之一。海太长江隧道北起南通海门、南至苏州太仓，预计2028年建成通车，届时，南通至苏州、上海的跨江通行时间将从1小时缩短至10分钟。

长江南通段共规划8条过江通道，其中3条已建成通车、4条陆续开工、1条正在规划。“八龙过江”正打破天堑，“轨道上的长三角”全面提速——这不仅是交通格局的嬗变，更是南通融入国家战略、重塑发展格局的生动写照。

“十四五”以来，南通抢抓长三角一体化发展的战略机遇，发挥南通“好通”“左右逢源”的交通优势和资源禀赋，跨江融合、向海发展，共建长江口产业创新绿色发展协同区破局起势，综合实力在万亿新能级上持续跃升，一个令人瞩目的“北上海”“新苏南”展现新模样。

南通市发展改革委主任秦艳秋介绍说，去年南通人均地区生产总值已达到16万元，较2020年增加3万元；居民人均消费支出达到3.44万元，较2020年增长近1万元。各经济板块呈现不甘落后、你追我赶的发展势头，“七虎竞南通，十强逐江海”氛围日益浓厚。7个县（市、区）地区生产总值全部超过1400亿元，均位列全国百强前列。今年前三季度，南通实现地区生产总值9788.9亿元，同比增长5.4%。综合实力的显著增长，驱动城镇化加速。截至去年底，南通常住人口城镇化率达到73.1%，比“十三五”末提高2.66个百分点，城镇化水平进入成熟期。

向海图强，是南通迈向“下一个万亿”的最大增量。2024年全市海洋生产总值达2606亿元，占全省超1/4。沿海地区从发展的“边缘地带”蝶变为承载重大项目、集聚高端产业的“强劲引擎”，“沿江创造+沿海制造”的联动发展格局正在形成。

项目为王

现代工业名城挺起“脊梁”

初冬时节，海风劲吹。“浙普工51”打桩船在茫茫滩涂上打下第一根桩，拉开中石油蓝海新材料码头开工建设的序幕。

蓝海新材料项目总投资500亿元，是中石油在亚洲投资建设的体量最大的单体项目，也是当前南通重点打造的“一号项目”。目前已完成投资近80亿元，预计一期一步明年8月投产。项目建成后，通州湾将成为长三角高端绿色石化新材料产业发展的新高地。

抓项目就是抓发展，谋项目就是谋未来。“十四五”期间，南通牢固树立“项目为王”理念，以“招商引资突破年”“重大项目攻坚突破年”为抓手，推动重大项目攻坚突破、产业集群聚势成链，奋力打造面向科技前沿的现代工业名城。

“十四五”以来，南通共有206个重大项目入选省重大项目清单，入选数量全省第二。其中代表新质生产力方向的战略性新兴产业项目82个，全省第三。省民间投资重点产业项目总数60个，全省第一。截至今年10月底，省、市重大项目已完成投资927.9亿元，投资完成率超序时进度7.9个百分点，带动全社会固定资产投资增速位居全省第一。

重大项目建设，带动产业集群崛起。南通聚力打造船舶海工、高端纺织、新一代信息技术、新材料、高端装备、新能源等六大千亿级产业集群，2024年总产值历史性突破1.2万亿元，占规上工业比重达81.8%。船舶海工、高端纺织两大集群入选国家先进制造业集群。

从“制造”到“智造”，南通同步推进传统产业焕新、新兴产业壮大、未来产业培育。江苏大生集团建成国内首个碳中和智慧纺纱工厂，为纺织业绿色转型提供样本；中天科技海缆股份有限公司入选国家“卓越级智能工厂”；前瞻布局未来天空、未来海洋等六大未来产业。

现代产业体系强筋壮骨，实体经济根基不断夯实，一条以先进制造业为骨干、以科技创新为驱动的现代工业名城，在南通挺起“硬脊梁”。

优化环境

构筑“如鱼得水”一流生态

“企业扩大产能，按照现有仓储物流管理政策，要停产半年。知道企业困难后，南通各级主管部门主动上门、实地探访，和我们一起找专家、出对策。最后不仅工程提前完成，还节省了上百万元的费用。”前不久，在央视的一次专题访谈中，默克中国医药健康董事总经理张巍用亲身经历为南通的营商环境点赞。

营商环境是一座城市的发展“底板”。南通市市长张彤说，南通始终把优化营商环境作为战略性基础工程，无事不扰、有求必应，以一流标准塑造一流环境，以一流作风提供一流服务，不断擦亮“万事好通”营商服务品牌。

“十四五”期间，南通连续四年开展“营商环境提升年”活动，制定升级“万事好通”系列举措，从1.0版“66条”迭代至4.0版“27条”，推动营商环境从“惠企便民”向“精准服务”跃升。营商环境综合评价始终保持全省前列。前不久，南通入选央视“2024—2025年度营商环境创新城市”。

成绩背后，是南通针对营商环境开展的一场系统性、制度性的深刻变革。在全省率先推行“施工许可一证办理”“企业投资促产一件事”，累计助力423个项目“拿地即开工”；全面推行投标电子保函“四免”服务，累计为企业减少资金占用超470亿元。南通还创成知识产权强市与保护示范区“双示范”城市，为创新保驾护航；建立全国首部政府合同合法性审查地方标准，动态优化“首违不罚、免罚、从轻、减轻、不予强制”“五张清单”，累计为经营主体免罚轻罚超4.2亿元；RCEP原产地证签发量连续多年全国地级市第一；全国首创船舶出口岸信用“告知承诺制”，为万余艘次国际船舶提供“快进快出”服务。

从“万事好通”到“如鱼得水”，南通正以市场化、法治化、国际化的一流营商环境，构筑近者悦、远者来的发展生态，在江海交汇处打造让企业敢于投资、乐于扎根、长于创新的成长沃土。

