

地铁10号线二期开通

南京同步上新双线微循环公交

12月19日,地铁10号线二期开通,南京公交即时同步推出2条“公交+地铁”微循环公交。新辟“小蓝鲸”微循环B32路,同步优化调整168路,精准对接10号线二期雨花台站、卡子门站,打通市民日常出行“最后一公里”,让市民朋友们畅享“地铁到站,公交到家”的便捷体验。

南京公交围绕10号线二期开通计划,提前制定《10号线二期公交接驳方案》,依据“一区一策、一线多能”的思路,将原有168路拆分为B32路与新168路两条“小蓝鲸”微循环接驳线,无缝衔接10号线二期雨花台站、卡子门站,同时锚定南京市中医院等客流集中点,打造出普惠式的出行服务。

B32路(宁南片区接驳线):B32路主要服务宁南片区,串联雨花台中学、雨花市民中心、南京科技馆、南京市中医院等重点场所,既能满足市民通学通勤、就医休闲等日常出行需求,还可直接衔接地铁1号

线、3号线、10号线,从生活场景到地铁站,实现“一步直达”。

新168路(南部新城片区接驳线):新168路聚焦南部新城片区,覆盖汇景家园、汇景和园等大型居民区,可快速接驳地铁3号线、10号线,线路优化后周转效率大幅提升,市民等车、乘车的体验更顺畅。

为了让市民出地铁站后能快速找到车辆,南京公交为这两条接驳线路量身定制了专属特色涂装:以地铁10号线同款金色为底色,车身印上醒目的“公交+地铁微循环”字样,视觉风格与10号线呼应,辨识度拉满。大家出地铁站抬眼就能认出专属接驳公交,进一步解决接驳换乘时“找车难”的困扰,把“公交+地铁”的便捷,落到了看得见、摸得着的细节里。

【线路信息】

1.新辟微循环公交B32路(试运行)

首末站:雨花台南大门⇌大明西路。

线路走向:线路自“雨花台南大门”起,沿雨花南路、雨花大道、紫荆花路、花神大道、郁金路、竹影路、兰香路(开往大明西路方向)、雨花大道(开往大明西路方向)、软件大道、玉兰路、紫荆花路、晨光路、永乐路、永乐北路、大明西路至终点站“大明西路”;返程自“大明西路”起,沿大明西路、大明路至永乐路回正线行驶。

沿途停靠:雨花台南大门、花神庙、花神大道、南北中村、阅城国际南门、竹影路、雨花市民中心南(路北侧)、花神庙地铁站、翠岛花城、玉兰路、花神湖、宁南小区、紫荆花路东、城头城、洪家园西、洪家园(路北侧)、南京市中医院(路西侧)、大明西路(路南侧,上下客同站)。

服务时间:雨花台南大门06:30~19:00;大明西路07:00~19:30。

该线路采用无人售票,单一票价2元模式经营,支持电子支付,同时乘客可享受政府各



类优惠或免费乘车政策。

2.公交168路优化调整

走向调整:首末站不变,线路西段自“晨光路雨花东路”路口起,沿雨花东路、雨花南路至终点站“雨花台南大门”(返程路段相同)。

增设站点:卡子门西、雨花南路东。

撤销站点:花神庙、花神大道、南北中村、阅城国际南门、竹影路、雨花市民中心南(路北

侧)、花神庙地铁站、翠岛花城、玉兰路、花神湖、宁南小区、紫荆花路东。

服务时间:雨花台南大门06:00~20:00;汇景和园西06:30~20:30。

上述两线可在“洪家园西”或“城头城”等站点同站换乘,敬请广大市民提前做好出行安排。

通讯员 余悦

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

顾客24分钟不停施救
抢回小超市老板娘一条命

“如果不是小张兄弟救我,这个家就要散了。”12月18日,在苏州吴江区横扇街道的一家小超市内,老板娘童女士提及半个月前的生死时刻,仍忍不住掩面落泪。那天凌晨,她独自看店时突然昏倒,呼吸心跳骤停。危急时分,恰巧在柜台结账的32岁河南小伙张晓国,迅速拨打120并跪地施救,在接线员电话指引下持续心肺复苏24分钟,为生命抢回了最关键的时间。

张晓国回忆,他在童女士超市附近的一家服装厂上班,事发当天刚下夜班,顺路进店买东西。“和老板娘是老熟人,结账时还特意给我抹掉一块钱零头。”谁知钱还没付完,他就看见童女士突然身体一软,头重重磕在货架上,随即瘫倒在地。他立刻冲上前连喊几声“老板娘”,见毫无反应,又急忙在店里寻找家属,却空无一人。

见状,张晓国没有半点迟疑拨通了120,并根据接线员的提示,迅速检查童女士的呼吸,随即在远程指导下开始实施心肺复苏。“平时我常看医疗科普,也在网上学过心肺复苏的步骤,所以一听就明白该怎么操作。”他跪在地上,按照指令有节奏地用力按压——每秒至少两次,下压深度超过五厘米。时间紧迫,他一刻不敢停歇,持续按压二十余分钟,直到急救医生赶到现场并接手抢救。



张晓国与被救老板娘拥抱

“当时确实犹豫了两秒,怕自己做得不对。可人命关天,根本来不及多想,只告诉自己:必须救她。”张晓国向记者坦言,虽然学过相关知识,但真正上手操作还是第一次,一开始确实有犹豫。如今得知童女士转危为安,身体康复,他长舒一口气:“看到她平安,比什么都值得。”

童女士的丈夫在监控中目睹了全过程:“小张兄弟整整按压了24分钟,体力、毅力都非常人能及。如果没有他,真不敢想象后果。”他透露,妻子今年45岁,平日两人轮流看店,因为身体看似硬朗,所以近年疏忽了体检。这次抢救后才查出,童女士早有高血压、糖尿病、冠心病等问题,动脉中已有粥样硬化斑块,事发时血压血糖骤然失控,导致心跳呼吸骤停。“我了解得知,心脏停搏已

将近50分钟的情况,能救回来的概率极低。正是小张兄弟那24分钟不停顿的高质量心肺复苏,为后续抢救赢得了宝贵时间。”童女士的丈夫声音哽咽地表示,能有这样的结果,自己非常感谢小张兄弟,还有那位沉着冷静的120接线员,自己都特别感谢他们。

目前,吴江公安已经确认张晓国的见义勇为行为,吴江区见义勇为基金会将对张晓国进行奖励。

扬子晚报/紫牛新闻记者 梅方滢

网约车司机主张“停运损失”
被法院驳回:非营运车辆,且无证

2024年4月,无锡的沈某驾驶小型轿车与裴某驾驶的网约车发生追尾,经交警部门认定,沈某负事故全部责任、裴某不负事故责任。后裴某将车辆送至修理厂维修,维修完毕后诉至无锡市锡山法院,要求沈某赔偿车辆修理期间的停运损失。

该案中,裴某虽然持网络预约出租汽车驾驶员证,但事故发生时,其驾驶的车辆使用性质为营转非,且未办理网络预约出租汽车运输证,故在事故发生时该车辆并无相应营运资质。裴某亦主张利用该车辆开展顺风车业务,但法院认为,通常来说顺风车系不以盈利为目的,车主在接单后向乘客收取部分费用主要为分摊出行成本等,与网约车通过提供运输服务赚取收入存

在本质区别,故裴某驾驶的車輛性质不属于司法解释规定的从事经营性活动的车辆,其主张停运损失于法无据。

最终,法院不予支持。案件经二审,无锡中院驳回了裴某的诉求,维持原判。

案件承办法官表示,近年来,乘坐网约车、顺风车代步出行的交通方式愈发普及,网约车、顺风车发生交通事故的概率也在不断增加。从收案占比看,主张停运损失的案件占法院新收交通事故案件的比例逐年上升,但能否支持停运损失的核心在于审查事故发生时驾驶人的驾驶资质及受损车辆的营运资质。

扬子晚报/紫牛新闻记者 张建功

破除标签护民利 公积金服务守初心

近年来,相城分中心牢固树立以人民为中心的发展思想,始终秉持“为群众办事实、解难题”的服务理念,全心全意为职工排忧解难,近日,分中心高效解决了一名提取职工遇到的困难,生动诠释了“服务为民”的初心。职工秦某曾因不了解公积金政策,发生过违规提取行为,被纳入“灰名单”,此次他持真实拆迁材料申请提取,却因当日开具的发票信息暂无法联网核验而面临梗阻。

工作人员在了解秦某的情况后,秉持“不戴有色眼镜、不武断拒绝、体谅群众难处”的服务理念,并未简单驳回秦某的申请,而是主动思考解决方案。为核实材料真实性、加快业务办理进度,工作人员主动开车陪同秦某前往街道拆迁办财务科,与相关负责人当面

核实材料的真实性。经确认,秦某所提交材料均为真实有效,工作人员第一时间留存核实证明,并启动快速办理流程,确保业务规范高效推进。

在大厅工作人员与使用科室的积极协调与高效办理下,秦某的公积金提取业务顺利完成并实时到账。对此,秦某深受感动,连连称赞窗口服务,并在离开时再三向工作人员道谢。此次事件不仅成功解决了群众的紧急资金需求,更以实际行动践行了公积金服务“为民办实事”的宗旨,擦亮了“公积金、惠万家”的服务品牌。下一步,相城分中心将再接再厉,坚守服务初心,为职工多办实事、解难事,让公积金服务更具温度、更显效能。

扬子晚报/紫牛新闻记者 张毕荣