

2025.12

20

星期六

农历乙巳年十一月初一
今日8版读者热线
(025)96096

扬子晚报

YANGTSE EVENING POST



紫牛新闻

6 940093 9000 13 >
本报每份定价 1.5 元

扬子晚报“2026流量共创大会”举行

携手媒体同行、联合各大平台与合作伙伴启动全域传播合作

A4—5

周末江苏多地
气温骤降8~9℃

扬子晚报讯(记者 万惠娟)昨天中东部大部气温普遍冲至近期高点,一些地方还刷新了历史纪录。比如南京常年12月中旬最高气温10℃左右,而昨天最高气温达到20℃以上,暖到破纪录。

不过,此番暖意只是降温前“最后的狂欢”。本周末,一股实力不算顶尖,但“温差攻击力”十足的冷空气将自北向南影响我国,中东部大部将经历“断崖式”降温,气温会回落到常年同期相近水平。

这股冷空气于昨天夜里自北向南开始影响江苏,省气象台已发布寒潮蓝色预警:预计20~22日南通、连云港、盐城、泰州、淮安东部、扬州东部、宿迁北部地区48小时最低气温将下降8~9℃,其他地区下降6~7℃,并伴有陆上6~7级、江河湖库及近海海面7~9级的偏北大风。最低气温将出现在22日早晨,淮北地区-2℃左右,局部有冰冻。

近期江苏降水持续偏少,苏南地区已出现中度至重度干旱。20日淮河以南部分地区有时有小雨,但由于降雨强度较弱,可能也难以“解渴”,只能稍稍起到一些润燥作用。此外需注意的是,20日江苏还可能出现雾和霾天气,公众需做好健康防护,预计21日后才会彻底好转。



南京近期天气:

今天多云转阴有小雨,早晨部分地区有雾,偏南风3到4级,8℃到15℃;

明天阴有小雨并渐止阴到多云,东北风4到5级阵风6级,4℃到10℃;

后天多云到阴,偏东风4到5级阵风6级,1℃到12℃。

深度

“南博藏仇英名作
现身拍卖市场”追踪

A3



体验新线路的市民

“不用再去秣周东路中转了!”“从江北去秦淮、江宁可以无缝衔接啦!”12月19日早上,备受南京市民关注的地铁3号线三期、10号线二期正式开通初期运营。这两条线路的开通让线网中南北与东西两条跨江线路作用再提升,也进一步提高南京地铁网络化运营服务的通达性和便捷性。开通首日,扬子晚报/紫牛新闻记者兵分两路探访,感受到上班族通勤时间缩短的快乐,以及居民“地铁来到家门口”的喜悦。

3号线三期开通: 原先终点变途经点, 江宁片区通勤再提速

早上6:50,记者来到了位于江宁区双溪街的沐和苑,这是离秣陵站地铁站较近的一个居民区。从沐和苑步行出发,不到五分钟就走到了秣陵站2号口。

到达2号口的时候,地铁口已经有序停放了十几辆电瓶车。在2号口外面拍摄的时候,“00后”王女士询问记者秣陵站是否开通了,得到肯定的答复后,她兴奋地跑进地铁站。“我在大明路上班,每天都是骑到秣周东路站,从那里乘地铁。”住在欣旺花苑的她告诉记者,平时骑电瓶车到秣周东路站至少要10分钟,自行车的话则要15分钟。



承天大道站的吊顶采用柔美曲线及通透感的模块化装饰

记者在3号线三期地铁上遇到了来自卡子门站的丁文运夫妇,他们早上6:30从卡子门站出发,7:15就到了秣陵站。“我们本来准备坐到秣周东路站再打车过来的,没想到这么快就开通运营了,也不需要转站了。”74岁的丁文运告诉记者,他们兄妹几个约好了从秣陵出发出去旅游,“3号线三期的开通给我们这次出行带来很大的方便。”

10号线二期开通: 无需换乘中转,江北 市民可直达秦淮江宁

“终于不用在路上折腾那么久了!”早上8:00,在10号线上,家住浦口区文德路站附近的市民陈先生格外高兴。他在江宁麒麟科创园工作,以往上

班需先从元通站换乘2号线至下马坊站,再转乘班车。如今他可以直接乘坐地铁至杨庄站,再骑共享单车到公司,“整体通勤时间缩短了约20分钟。现在方便多了,效率也提上来了!”

“以前去秦淮、江宁得从安德门转1号线,再从南京南站地铁站转3号线。10号线二期的开通给江北市民的出行带来了很大的便利。”“90后”陈女士住在江北的雅居乐小区,家附近的地铁是临江站,“现在去宜家、红星美凯龙就方便多了。”

8:10,在机场跑道旧址站,记者遇到了来自山东枣庄的24岁小伙小薛,来南京打拼已有6年的他刚下夜班就赶来体验新地铁。看着车站地图导航,小薛笑着说:“这是第一次体验刚开通的地铁,很方便!尤其是

新地铁 新喜悦

南京地铁3号线三期、10号线二期运营,记者昨天第一时间探访

车站上方的设计,我觉得挺好看,很像是机场跑道轨迹。”

高颜值,乘客拍照打卡

记者注意到,“高颜值”也是此次新站点的特色标签。在10号线二期雨花台站,一幅题为《落花如雨》的大型文化墙艺术品引人驻足。不仅有乘客在拍照,更有南京本地主播架起设备拍视频。机场跑道旧址站装修则将机场跑道轨迹化为视觉语言,通过动感曲线造型与嵌入式灯光系统交织,塑造出富有流动感与未来感的立体空间。

10号线二期设6座标准站,装修设计以“装配式裸装”为理念,保留结构美学,吊顶依托“包厢式设计”构建清晰的功能秩序,体现共性装饰设计。各站依据周边文化特质,定制专属色彩,实现“一站一色”,提升车站辨识度。

3号线三期的装修设计则以“写意南京”为设计主题,采用儒雅江南风格,以黑、白、灰作为基本色。上秦淮西站车站空间整体色彩以黑白灰色调为基础。秣陵站则搭配了香槟金色,车站墙面及天花板采用浅灰色基调,并辅以香槟金色金属边框勾勒形态轮廓,增强了空间层次感与精致感。

扬子晚报/紫牛新闻记者
姜婧仪 闫春旭 文/摄