

南京南部新城定制公交今起发车

可无缝衔接地铁5号线、10号线

扬子晚报讯(记者 笪越)近日记者了解到,地铁10号线二期开通后,南京公交联合南部新城为市民朋友们送上“出行礼”。12月22日起,“定制”微循环公交V460大校场站接驳线正式发车!这条线路无缝衔接地铁5号线、10号线二期的大校场站,以后坐地铁到大校场直接转公交就能到家。

全程约4.2公里,环线运行。覆盖南部新城校场大道以南片区,串联南外、全民健身中

心、华润金陵中心等重点场所,直达博雅和著、润鸿府、保利文华、誉璟府等小区门口。

车身上“南京·南部新城定制公交”字样醒目,同时贴心标注“直达10号线大校场地铁站”导乘信息,让市民一眼就能识别。

线路信息:

首末站:博雅和著·大校场地铁站

站点设置:博雅和著、润鸿府、保利文华、誉璟府、大校场地铁站(9号出站口)

工作日:
早高峰时段:
7:00—8:30,每10分钟一个班次,共10个班次。

晚高峰时段:
17:30—19:00,每10分钟一个班次,共10个班次。

非工作日:
早高峰时段:
7:00—8:20,每20分钟一个班次,共5个班次。

晚高峰时段:
17:30—18:50,每20分钟一个班次,共5个班次。



车身上有“南京·南部新城定制公交”的字样

跨年夜怎么过 来南京北岸嗨

扬子晚报讯(通讯员 江小北 记者 刘丽媛)还有10天就是2026年啦,大家想好去哪跨年了吗?记者了解到,南京江北今年跨年安排了2026架无人机光影大秀、烟火秀、年货大集、花火音乐会、奇遇派对等一系列活动!

12月31日,江浦街道凤凰大街,“北岸跨年 预定2026”主会场启幕。以凤凰山、凤凰大街、凤凰台中轴线为表演巡演舞台,从下午4点到晚上10点,数场活动从头嗨到尾。国潮醒狮腾跃助兴,灵动鱼灯次第巡游,更有赛博麒麟酷炫登场,传统韵味与未来感交织,每一步都是视觉盛宴。

夜幕降临,2026架无人机将升空组成璀璨光影矩阵,搭配民乐、流行歌曲、B-Box,各种旋律将氛围感拉满。现场还有美食年货市集,80个摊位汇聚,地



此前在凤凰大街举行的无人机秀

方特色、风味小吃,一站式囤满年味与快乐。从黄昏到夜晚,收获满满的暖意与烟火气。

以浦口火车站街区为舞台,沉浸式跨年盛宴即将上演!“马上有好运”“马上脱单”“马年上上签”等趣味装置,等你合影留念!温暖橙色点亮祝福,串联起大家对2026年最美好的期盼。

大马路跨年市集也热闹开张!冰糖葫芦、梅花糕飘香,铁路文创、非遗手作琳琅满目,糖画、刺绣等技艺不仅可以观赏,还能亲手体验,将独一无二的新年祝福带回家。在百年火车站漫步打卡,于烟火市集中寻味手作。来浦口火车站,满载温暖,拥抱新岁!

心生不满打砸挡道车辆 故意损害他人财物获刑

近日,太仓市人民法院审结了一起案件。市民张女士将车辆停在公司对面,不料车辆竟被人打砸出现多处损伤。张女士随即向公安机关报警,民警在接到报警后迅速出警并锁定了犯罪嫌疑人王某。

经审理查明,某公司员工张女士将轿车停在该公司南侧南北向小路处。当天中午,住在附近的被告人王某因对该车停放于此,堵住了部分道路而心生不满,遂通过用棒球棒砸、脚踹等方式将该车副驾驶一侧的反光镜、前大灯、A柱、前后车门的上沿、尾灯和油箱后侧等处损坏。经鉴定,涉案的车辆损失价值七千余元。案发后,被告人王某赔偿

了被害人张女士经济损失并获得其谅解。

经审理后认为,被告人王某故意毁坏他人财物,数额较大,其行为构成故意毁坏财物罪。被告人王某系自首、自愿认罪认罚、积极赔偿被害人损失并获得其谅解,依法予以从轻处罚、从宽处理并适用缓刑。太仓法院以故意毁坏财物罪判处被告人王某拘役三个月,缓刑四个月。

法官提醒,被告人因道路被堵而采取暴力手段故意毁坏他人财物,已构成《中华人民共和国刑法》第二百七十五条规定的故意毁坏财物罪。

通讯员 马李莎
扬子晚报/紫牛新闻记者 张毕荣

热搜·现象

高价预估低价收购,恶意压价泄露隐私

旧手机回收行业被曝“猫腻”多套路深

近日,记者调查发现,一些看似正规的旧手机回收平台实际上存在着严重的价格欺诈行为。他们往往在估价阶段给出较高价格,吸引消费者寄送手机,但在收到手机后却以各种理由大幅压价,甚至拒绝按照原价回收。一位消费者表示:“我明明咨询时估价是800元,结果收到后却说手机有划痕,只愿意给300元。”

大连的安先生在购物平台以旧换新时,遭遇了典型的套路式压价。平台最初给出的回收价格为4488元,但收到手机后,却以“手机存在明显磕碰、划痕和掉漆”为由,将价格降至3017元。

安先生仔细查看检测报告中的图片,并未发现这些瑕疵。他多次联系客服要求提供清晰照

片,最终得到的回复是“按键右侧有两个白点,可能是磨损造成的颜色变浅”。安先生无法接受这一解释,坚持要求退回手机。随后,平台开始逐步提高回收价格,从3400元一路涨到4200元,甚至最后同意以最初的报价4488元回收,但安先生并未同意,最终坚持退回了手机。

广东的曹先生也遇到了类似的情况。他在以旧换新卖出旧手机时,平台预估价格为3810元,但在收到手机后给出的质检价格仅为2851元,理由同样是手机有明显的磕碰、划痕和掉漆。经过多次沟通无果后,曹先生要求取消订单并退回手机。之后,平台主动提出按照预估价格3810元进行交易,并通过支付宝打款给曹先生。

在黑猫投诉平台上,手机回收相关投诉已达1.4万条,其中90%集中在“高价预估低价收购”。法律人士认为,只要消费者寄出的手机与自检描述一致,平台就应按原估价履约。

中国政法大学副教授朱巍表示,商家让消费者把手机邮寄到平台那去,实际是把消费者的公平交易的权利给矮化了之后,才进行所谓的磋商,这种磋商都是在压榨消费者的利润空间,它实际是侵害了消费者的知情权、公平交易权。

值得注意的是,目前我国尚未出台专门针对二手商品回收的相关法律法规。鉴于此,消费者在参与此类交易时需格外谨慎,除了关注价格因素外,还应重视个人隐私保护,比如彻底清

除旧设备上的个人信息等。

据报道,即使消费者选择了“清除数据”选项,专业数据恢复软件仍能轻易找回手机中的照片、聊天记录、银行账户信息等敏感内容。网络安全专家指出,旧手机中的数据一旦被不法分子获取,可能导致严重的隐私泄露甚至财产损失。

此外,调查还发现部分回收渠道存在将翻新后的旧手机冒充新品再次销售的情况。这些手机经过简单处理后,往往以较低价格流入市场,但可能存在电池老化、零部件老化等隐患,给购买者带来使用风险,一些回收商甚至会将国外无法使用的手机翻新后在国内销售。

面对行业乱象,央视采访了多位业内专家,他们建议消费者

在处理旧手机时应选择正规渠道,并注意彻底清除个人数据。

中国消费者协会也提醒广大消费者,在回收旧手机前应充分了解市场行情,不要轻信过高报价,并保留好相关交易凭证,以便在发生纠纷时维权。

对于此次曝光,工业和信息化部相关负责人表示,将加强对旧手机回收行业的监管力度,规范市场秩序,保护消费者合法权益。同时,专家也呼吁建立更加完善的旧手机回收标准和数据安全规范。旧手机回收行业的发展与环保理念密切相关。据不完全统计,我国每年淘汰的旧手机数量超过4亿部,但正规回收率不足10%。如何平衡商业利益与环保责任,成为行业亟待解决的问题。 央视新闻