

三部门联合发布新规，回应现金流通领域突出问题

“拒收现金”违法违规，遇到请投诉

扬子晚报讯(记者 徐兢)12

月19日，中国人民银行会同国家发展改革委、金融监管总局联合发布《人民币现金收付及服务规定》(以下简称《规定》)，明确自2026年2月1日起，行政机关、事业单位、公共服务机构及各类经营主体，不得随意拒收人民币现金，不得对现金支付采取歧视性措施。

该规定的出台是为了切实维护人民币法定货币地位，防范和整治拒收人民币现金行为，满足社会公众多样化支付服务需求，构建多元支付方式共同发展

下的现金便利流通环境。

其中，支付选择权保障成为核心亮点，明确除法定特殊情形外，所有提供面对面服务、人工收款或线上预约线下交付的经营主体，必须支持现金支付，不得要求或诱导他人拒收现金。这意味着超市、餐饮、景区、学校等高频消费场景，不能再以“只支持扫码支付”为由拒绝接收纸币和硬币。

针对无人值守、一卡通管理等特殊场景，《规定》作出柔性规范：自助服务设备需满足在无法使用移动支付、网络故障、设备

故障等特殊情况下的现金支付需求；针对园区、景区、学校等“一卡通”结算场所，必须提供便利的现金充值和退卡服务；同时采取转换手段收取现金的，不得收取转换手续费。

在金融服务保障方面，《规定》明确具有经营性质的银行业金融机构网点必须办理现金存取业务，配备足量现金自助机具。针对“零钱兑换”问题，要求银行对一次性持有大量硬币、小面额纸币兑换的，提供预约或分批次办理服务。

维权机制的完善同样值得关

注。《规定》明确社会公众遭遇拒收现金行为、对现金支付采取歧视性措施时，可保存证据向当地人民银行分支机构投诉维权，相关部门将依法查处并联合公示处罚结果。

此次《规定》的出台，是对当前现金流通领域突出问题的回应。随着移动支付的广泛普及，部分经营主体为降低管理成本、追求操作便利，逐步取消现金收付渠道，甚至明确张贴“拒收现金”标识，这种行为不仅违反《人民币管理条例》等法律法规，更给特定群体带来极大不便。

在《规定》制定过程中，监管

机构广泛听取了社会意见。在本规定公开征求意见期间，共收到25条有效反馈，多数已被采纳吸收。公众意见主要集中在以下方面：一是建议明确“无正当理由”“差别对待”等关键表述的具体情形；二是希望细化餐饮、交通等重点民生领域经营主体支持现金支付的具体要求；三是提出应明确拒收纪念币、停止流通人民币或因对真伪有异议而拒收的免责条款。这些建设性意见均在最终发布的《规定》文本中得到了体现，使得规则更为清晰，也更具操作性。

■要闻速览

• 中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，无产阶级革命家，我国人口卫生工作、妇女儿童工作和社会主义法制建设的杰出领导人，原国务委员，第九届全国人民代表大会常务委员会副委员长，中华全国妇女联合会原主席、名誉主席彭珮云同志，因病于2025年12月21日6时26分在北京逝世，享年96岁。

• 记者从中国南水北调集团有限公司获悉，南水北调东线一期工程2025至2026年度冰期输水21日启动，预计2026年2月结束。

• 中国海油21日宣布，我国海上最大油田——渤海油田2025年累计生产油气当量突破4000万吨，创历史新高，为国家能源安全和经济社会高质量发展提供坚实保障。渤海油田是我国海上产量最高、规模最大的主力油田，现拥有60余个在生产油气田、200余座生产设施，累计生产原油超6亿吨。近五年，渤海油田油气产量年均增长5%，原油增量约占全国总增量近40%。

“人工智能+”模式助力个人初创企业 连云港首个“人工智能OPC社区”启用

扬子晚报讯(通讯员 唐梦玲 刘子萱 李颖娴 徐美琳 记者 张凌飞)“能成为最先入驻的企业主，我感到十分荣幸。希望通过更多的社区资源，包括需求对接、算力等方面，让我们这种一个人的初创企业降低成本，走得更稳更远。”OPC创业者王洪洋说。

12月20日上午，“花果山·人工智能OPC社区”启用活动在海州数字科技大厦举行。这是连云港市建设的首个人工

智能OPC生态社区。

OPC的全称是One Person Company，意为“单人公司”。人工智能OPC是指在人工智能技术深度赋能下，以个人为核心，能够独立完成从创意到市场的全链路业务闭环的新型创业组织形态。通俗来讲，就是企业主通过AI赋能，个人独立完成从产品设计、包装、生产到市场投放等全流程业务闭环，极简单人创业的灵活性。

据悉，该社区已具备拎包入

驻的条件，并为创业者提供了全方位的创业服务：由金融部门为单人公司定制门槛低、高便捷、多维度资金支持方案。江苏悟空智算数字产业集团联合阿里云·智能科技(江苏)有限公司为创业者提供前沿AI研发技术支撑。同时，由悟空智算、律师事务所、会计师事务所、电信运营商等10家机构组成的社区服务联盟和专业创业导师团队为创业者提供全方位创业服务，帮助企业健康发展。

盐城超级计算中心揭牌，正式跻身国家级

扬子晚报讯(通讯员 周广杰 王丹 张兆领 见习记者 周珉)日前，盐城超级计算中心“国家新一代人工智能公共算力开放创新平台”举行揭牌仪式，标志着该中心正式去掉“筹”字，跻身国家级开放创新平台行列。这一里程碑事件不仅是区域算力运营能力的重大跃升，更是落实国家新一代人工智能发展战略的关键举措，为长三角乃至全国AI产业发展注入强劲算力动能。

作为国家人工智能算力布

局的重要节点，盐城超级计算中心由盐城高新区与国家超级计算无锡中心合作共建。项目计划总投资4.15亿元，一期已完成1.5亿元投资，于2022年7月建成投运；2023年6月成功入选科技部“国家新一代人工智能公共算力开放创新平台(筹)”建设名单，成为全国25家、江苏省仅3家入围的平台之一。筹建期间，中心凭借扎实的技术积累与运营实力，先后获评国家高新技术企业、省专精特新中小企业等称号，获批

知识产权31项，市场化运营收入已超亿元，实现了科研与产业价值的双重突破。

目前，中心已运营北京亦庄、秦皇岛、承德、大连理工大学等10多个超算及智算集群项目，与清华大学、北京大学、香港科技大学等顶尖高校，以及中贵重工、蓝箭科技、中海储能等龙头企业建立深度合作，不仅为朱雀三号运载火箭等重大项目提供算力保障，还在新能源、航空航天、生物医药等领域完成2000多个项目的技术支撑。

国内首块L3级自动驾驶专用号牌发布

20日，国内首块L3级自动驾驶专用正式号牌“渝AD0001Z”在重庆诞生，由重庆市公安局交通管理总队正式授予长安汽车，标志着长安汽车在国内率先开启L3级自动驾驶时代，也标志着中国自动驾驶即将迈向“合规商用”新阶段。

当前，长安L3级自动驾驶系统已在重庆真实道路测试，累计已超过500万公里。

据悉，此次这块编号“渝AD0001Z”的L3级自动驾驶专用正式号牌，将率先安装在深蓝汽车产品上，由重庆长安车联科技有限公司作为运营主体，并获准在重庆市内环快速路、新内环快速路等道路上开展通行试点。这些路段为重庆市民主要出行道路，其拥有典型的车辆密集拥堵、车流频繁汇入汇出、事故高发、道路施工等复杂路况。

综合新华社、重庆发布

■新闻延伸 L3级代表了什么？

根据我国《汽车驾驶自动化分级》，驾驶自动化分成0级至5级共六个等级：L0—L2级属于辅助驾驶；L3级属于有条件自动驾驶，即系统在特定条件下完成全部驾驶任务。

L2级与L3级的核心区别：系统与驾驶员的角色定位和责任划分，从“辅助驾驶”到“系统主导”。

未来的L4级和L5级：高度的自动驾驶和完全的自动驾驶，最终实现车辆可以无方向盘，适应任何环境下的自动驾驶。

值班编委 孙 庆
封面编辑 宋学伟
版式设计 张 丹
版面统筹 胡诚诚



12月21日，如皋市长江镇，一架可载重30公斤的无人机正将船民购置的生活用品送至停泊在长江中的船只上。

今年以来，如皋水上绿色综合服务区不断拓展为船民服务内容，充分发挥无人机配送高效通达的优势，新开辟了“长江水上绿色综合服务区——流动船只”低空物流航线，并实现常态化运营，解决了停泊在长江上船只购物不便的难题。

薛冯 吴树建 摄
视觉江苏网供图