

读博士可以拿两个学位?

南大试点“博士+硕士”双学位项目

日前,一则关于“博硕双学位项目来了”的公示消息在网上流传。根据公示信息,南京大学启动“博士+硕士”双学位项目实施方案(试行),支持博士研究生在攻读原专业博士学位期间,跨门类或跨学位类型攻读一个硕士学位,重点围绕国家重大科技和产业方向,着力突破单一学科局限,探索构建跨学科融合的研究生培养新模式。记者就此联系南京大学研究生院进行了求证。

南京大学研究生院院长王孝磊告诉记者,南京大学“博士+硕士”双学位复合型人才培养试点已正式启动。该项目已获教育部学科专业设置调

整优化机制改革试点批准,计划于明年起面向全校博士生开展跨学科双学位培养,旨在为国家培养急需的高层次创新型、交叉型人才。

根据近期公示的《计算机学院“博士+硕士”双学位项目培养方案》,计算机科学与人工智能被确定为首批核心交叉领域。该模式允许主修学科的博士生,在课题相关、导师协同指导的条件下,系统修读计算机或AI方向的硕士课程并完成相应学位论文,最终可获得“主修学科博士学位+计算机相关硕士学位”。

比方说,如果南京大学化学专业的博士生,其科研课题涉及计算化学或AI赋能化学方

向,并获化学与计算机领域的导师共同指导,该生便具备了申请跨学科双学位的基础。学生需同时满足两个学科(类别)的培养要求,并完成两篇学位论文,学业挑战虽大,但这正是为了培养国家急需的具备跨学科视野与能力的顶尖复合型人才。

王孝磊表示,未来将根据交叉人才培养趋势、学科建设情况与学生实际需求,逐步拓展至更多交叉组合,如“化学+电子”“数学+生物”等,为具有不同学术志趣的研究生提供多样化的跨学科成长路径。

“学科不断细分,而社会需求却日益宽泛,这就要求我们必须主动打破学科壁垒。”王孝

磊强调,作为高水平研究型大学,南大有责任在跨学科人才培养方面开展引领性探索。为保障培养质量、缓解学生学业压力,学校同步推进两项机制改革:一是推行“贯通式培养”,鼓励优秀本科生提前修读研究生课程;二是升级“师生协同流动”机制。他回顾道,南大自2005年起即开始探索跨学科培养项目,通过创新项目鼓励“学生自发结对探索”;2019年进一步推出“跨学科博导”制度,升级为“团队有组织培养”,允许博士生导师跨学院招收和指导学生,实现“学生不动,导师流动”。如今的双学位项目,则可视为交叉复合型人才培养的“3.0版”——学生可跨学科修读,导师可跨院系指导,从而最大限度激发师生双方的创新潜能。

记者了解到,除南京大学外,复旦大学于2024年启动实施“本研融通”培养模式改革,并在今年率先试点“学术型学科博士+专业型AI硕士”双学位项目,首轮覆盖哲学、经济学、新闻传播学等10个优势学科,旨在通过AI赋能培养跨学科高层次人才。山东大学则通过设立60余个跨学科“微专业”,并推出“基础学科博士学位+应用技术学科硕士学位”双学位项目,鼓励学生在深化基础研究的同时拓展应用技术能力。

扬子晚报/紫牛新闻记者 杨甜子

开车千万别“上头” 两司机因“路怒”被判刑

扬子晚报讯(记者 郭一鹏)

近年来,各地因“路怒”引发的危险驾驶案件屡见不鲜,部分驾驶员情绪失控在道路上肆意别车、追逐竞驶,严重威胁道路交通安全。这不,公安部交通管理局发布了一起案例,两名涉事司机因构成危险驾驶罪,双双被判刑。

近日,浙江台州,朱某驾车在过信号灯路口时低速缓行,被后方司机高某鸣笛、闪远光灯提醒后心生不满,故意低速压车妨碍后车正常行驶。高某试图超车上前理论,但朱某仍通过强行变道、减速等方式进行拦截,随后引发双方长达10多分钟的别车、追逐竞驶。经查,事发路段为限速50km/h的城市主干道,朱某、高某二人驾驶车辆的时速均超过限速50%,且在追逐过程中存在超速行驶、违规超车、反复并线、曲折穿插等多项违法行为,严重威胁过往车辆驾乘人员的生命安全,扰乱公路通行秩序。12月8日,法院判决朱某、高某均构成危险驾驶罪,判处二人拘役一个月十五日,缓刑三个月,并处罚金人民币三千元。

扬子晚报/紫牛新闻记者了解到,此事并非个例,江苏海门法院近日也审理了一起因“路怒”引发的刑事案件。2023年9月,被告人吴某驾车行驶至海门区某路段时,由被害人陈某某驾驶的小轿车突然超车至其车辆前方并故意刹车,吴某遂心生不满,连续两次加速撞击陈某某驾驶的轿车,导致该轿车右侧车门、右侧车头大灯等部位受损,经鉴定,损失价值人民币24882元。案发后,被告人吴某主动报警并在现场等待,其在侦查初期未完全如实供述犯罪事实,至侦查后期如实供述全部犯罪事实。事后,吴某已赔偿被害人陈某某的损失并取得谅解。

海门法院经审理认为,被告人吴某在道路上开斗气车,行为非常危险,且故意毁坏他人财物,数额较大,其行为已构成故意毁坏财物罪。吴某归案后如实供述自己的罪行,是坦白,可以从轻处罚;其已赔偿被害人损失并取得谅解,可酌情从轻处罚;其自愿认罪认罚,可以依法从宽处理。依法以被告人吴某犯故意



毁坏财物罪,判处拘役四个月,缓刑六个月。

“开斗气车其实就是‘路怒症’的一种。”一位事故交警向记者介绍说,从表现形式来看,轻的可能是互相说粗话、摁喇叭,鸣笛催促;重的就是争道抢行,随意变道和“别车”。交警表示,开斗气车的处罚并不是罚款记分那么简单,情节严重的就像以上两起案例,构成刑事犯罪。

那么,遇到类似的情况该如何避免让自己“上头”呢?交警表示,驾车时应当调整心态,遇事不要轻易动怒,始终保持冷静的头脑,平稳的心态,避免自己成为“造怒者”。“尽量营造舒适、宽松的车内环境。在驾车途中心情烦躁时,也可以通过开窗流通空气,提高司机的积极情绪。”

南京玄武湖飞来白骨顶鸡



扬子晚报讯(通讯员 武家敏 记者 梅建明)冬至过后,不少种类的候鸟开始飞临南京越冬。这不,上百只美丽的白骨顶鸡飞至南京玄武湖畔。傍晚的湖边,湖面上最多时数百只白骨顶鸡聚集,成为

一道靓丽的自然生态景观。据介绍,白骨顶鸡属于中型游禽,像小野鸭,常在开阔水面上游泳,潜水取食沉水植物,主要栖息地是沼泽,繁殖生活于北方,迁南方过冬,属于候鸟。

酒后掉河里 幸亏民警及时救助

扬子晚报讯(通讯员 王琼 何清国 记者 朱鼎兆)盱眙男子刘某晚上与朋友小聚,一开心比平时多喝了三两,在回家路过一河边时,冷风一吹,腿一软,人倒进河里。

“是110吗?河道里有人落水了!”12月16日18时许,天已黑透,盱眙县公安局110接到群众报警。因河道堤坝长、河边芦苇高,大家努力寻找才发现一排整齐的芦苇中有

一簇往后倒,走近一看,有一男子头浮在水面上,身体随着水流在漂动,手还死死地攥着芦苇不放,棉衣被冰冷的河水浸透,意识已经模糊。面对冰冷刺骨的河水和复杂的夜间环境,民警曹振武没有丝毫犹豫,立即顺着堤坝滑入水中,与同事一起用力将落水男子拉了上来。此后,民警将该男子送往就近医院救治。

中德双元制职业教育产业园食品安全服务站成立

近日,中德双元制职业教育产业园食品安全服务站成立仪式暨培训工作会议顺利举行。开放型区域产教融合实践中心是苏州健雄职业技术学院人才培养的创新平台,职教产业园更是实践中心师生日常饮食消费的核心区域。新成立的食品安全服务站集监管、服务、教育于一体,是强化校园及周边食品安全监管、打通保障师生“舌尖上的安全”最后一公里的关键举措,为师生饮食安全增添坚实保障。

活动中,中德双元制职教产业园教育发展(江苏)有限公司、苏州健雄职业技术学院相关负责人为服务站揭牌,标志着食品安全服务站正式投入运行。同时为食品安全巡查人员颁发工作证,进一步明确了

巡查队伍的职责,为后续一线监管工作奠定组织基础。现场,太仓市市场监管局就当前校园及周边食品安全工作的重点任务,围绕坚守监管底线、强化服务赋能、深化融合育人等方面进行指导。

随后开展食品经营户食品安全专题培训,太仓市市场监管局监管人员结合《中华人民共和国食品安全法》等法律法规,以校园及周边经营户常见违规行为为切入点,通过案例解析的方式,深入剖析过期食品销售、健康证逾期、食材储存不规范等问题的危害与整改要求,引导经营户强化主体责任意识,规范日常经营行为。最后以现场实操环节实现理论与实践的衔接。太仓市市场监管局监管人员带领服务站巡查人

员、经营户代表走进园区两家典型食品经营单位,提前明确检查重点后,现场演示食品安全检查全流程,同时讲解消费投诉的处置规范与沟通技巧,让参与人员直观掌握监管与经营的实操要点。

太仓市市场监管局将以此次活动为起点,持续联动各部门、经营主体与巡查队伍,构建“前端服务+中端监管+后端处置”的食品安全工作闭环,落实“互联网+明厨亮灶”项目要求,定期开展培训与检查,推动食品安全工作常态化、精细化落地,为园区师生打造更安心的饮食环境,共同推动产教融合实践中心及周边食品安全工作再上新台阶。

通讯员 刘明明 扬子晚报/紫牛新闻记者 张毕荣

