

聚焦国家战略

无锡胸怀“国之大者” 以一域之光为全局添彩

经济大市的分量不仅在于所拥有的经济体量，更在于落实国家重大发展战略中的责任担当。

近年来，无锡聚焦“在落实国家重大发展战略上走在前”，着力在服务全国、全省大局中找准定位，推动一系列国家战略落地生根的生动实践与显著成效。 扬子晚报/紫牛新闻记者 张津波



战略引领 区域协同谱新篇

作为长三角重要中心城市之一，无锡坚持把长三角一体化发展作为首要战略任务，以长江经济带“生态优先、绿色发展”为引领，推进基础设施、科技创新、民生服务等重点领域协同共建，加快打造长三角一体化发展“重要支点”和长江经济带高质量发展“示范样板”。

沪宁沿江高铁开通运营，盐泰锡常宜铁路开工建设，S3、S4号线接轨苏州方案初步形成；国家超级计算无锡中心、深海技术科学太湖实验室等重大科研基础设施面向长三角开放共享；率先落地长三角“一网通办”试点，实现百余项政务服务事项跨省通办；实现长三角异地就医直接结算住院、门诊、购药场景全覆盖……无锡在互联、互通、共建、共享中把战略优势转化为了发展胜势。

在全面融入国家重大战略中展现更大作为，一首区域协同“交响乐”从无锡向更远的天地传播着：

京津冀与粤港澳大湾区都是高质量发展的重要动力源，主动对接两大区域的创新资源、优势产业、开放平台，突出区域联动与优

势互补，构建“双向赋能、互利共赢”的跨区域合作新格局；同时深化与东西部协作、对口支援、南北挂钩兄弟城市合作，着力补齐短板与共建共享，推动“单向帮扶”向“双向赋能”转变。

落实好国家重大发展战略，充分发挥比较优势，无锡聚焦高水平开放与务实合作，拓展与共建“一带一路”国家的经贸合作与人文交流。同时，以更深层次改革破除体制机制障碍、以更高水平协同提升区域联动效能、以更大力度创新激活发展内生动力，无锡在服务和融入新发展格局中，奋力“走在前”。

基础先行 绿色发展双驱动

交通上的互联互通是要素流动和经济循环的基础。为此，无锡围绕服务长三角一体化发展、长江经济带发展、“一带一路”等国家重大发展战略，全力建设完善以航空为引领、多层次融合的轨道、高快一体化的公路、内外畅通的水运为支撑的综合立体交通网络体系，不断提升大枢纽、大通道、大网络、大循环能级。

其中，苏锡常南部高速、宜长高速、312国道新吴段、341省道

宜马快速通道等一批高速公路项目建成通车；沪宁沿江高铁、锡澄S1线开通运营；盐泰锡常宜铁路、锡宜S2线启动建设，促进了长三角交通、资源与产业融合。

路网持续加密的同时，运输能级也在不断提升。苏南运河无锡段航道“三改二”疏浚工程率先建成，锡澄运河、申张线江阴段完成三级航道整治，无锡（江阴）港外贸进口铁矿石码头扩能改造等顺利完工，为长三角物流枢纽建设提供有力支撑；《无锡硕放机场总体规划（2024年版）》获批、丁蜀通用机场投运，区域性航空枢纽加快发展成形。

强化生态环境保护、打造绿色低碳发展高地是实现高质量发展的关键环节和必然要求，也是落实国家重大发展战略的自觉行动。

“十四五”以来，无锡坚持以“美丽无锡”建设为牵引，协同推进降碳、减污、扩绿、增长。在服务发展方面，无锡市积极承担全省产业园区规划环评与项目环评联动改革试点，推行告知承诺制审批、同类型项目“打捆审批”、优化排污总量管理、环评与排污许可“两证审批合一”等改革创新政策举措，为产业绿色转型注入新动力。在制度

保障方面，出台全省首个生态环境保护责任规定，入选国家首批减污降碳协同创新试点；总投资279亿元启动环境基础治理能力提升三年行动；积极推动生态环境导向的开发模式（EOD），累计10个项目成为国家和省级EOD试点项目，总投资额192.5亿元，为绿色发展构筑坚实保障。

无锡的生态环境质量因此实现历史性突破，全市空气质量优良天数比率显著提升，太湖无锡水域水质2024年首次全年达Ⅲ类标准，成为国家重点治理湖泊中首个全年“良好”湖泊，全市71个国省考断面创有监测记录以来最优。

各展所长 内外联动促共赢

无锡各区域因地制宜、各展所长，在落实国家战略中努力“既为一域争光，更为全局添彩”。

近年来，锡山区积极融入“一带一路”建设，推动高水平对外开放。该区累计在17个“一带一路”共建国家投资92个项目，总额超21亿美元。无锡一棉埃塞俄比亚工厂实现盈利并稳定增长，通用科技泰国、柬埔寨轮胎项目均已量

产，确成硅泰国二期项目正加紧建设。该区参与“一带一路”建设的核心合作平台——柬埔寨西港特区现已引入企业超200家，创造就业岗位约3.2万个，2024年进出口额占柬埔寨全国超7%，成为中柬共建“一带一路”的示范项目。“我们还在通过发展‘跨境电商+产业带’新模式，建设‘锡山—阿合奇—中亚’经贸走廊，不断拓展新兴市场。”

当地还将持续扩大电动车、纺织服装、新能源、汽车零部件等锡山优势产业出口规模，同时积极发挥区内企业境外项目“以投促贸”桥梁作用，带动本土设备、技术、零部件出口，形成“国内研发制造+海外生产销售”的双向联动格局。

无锡经开区则以科创产业融合发展区核心区建设为抓手，深度融合长三角—粤港澳大湾区协同发展，在深圳、珠海打造的两大协同创新中心已落地企业39家。聚焦数字经济、人工智能等领域，无锡经开区成功招引并落地一批重大项目，与50余家湾区企业达成合作，并与香港科技大学、华南理工大学等知名高校共建产学研平台，让“双湾互动”成为中国式现代化无锡新实践生动注脚。

惠山高新区这家船企

21年创业，三间旧厂房 蜕变为“专精特新”

清晨，位于无锡惠山高新区的无锡宝宏环保船舶有限公司的车间里，一台台银灰色的“大型船舶用叶片式汽水分离器”正被精密打包，即将发往沪东中华、江南造船等头部船厂。这些看似不起眼的设备，是船舶动力系统的“心脏瓣膜”，能让万吨巨轮在远航中更节能、更环保。

21年风雨兼程，这家从租赁厂房起步的企业，如今已经发展为一家集研发、生产、销售于一体的综合性企业，业务涵盖机械制造、船舶配套、冶金设备及环保设备等多个领域。近三年，年产值从6000多万元增长至1.25亿元，实现了近两倍的跨越式增长。

“2003年，我41岁，从销售经理转行创业，手里只有朋友介绍的几个船舶订单和租赁来的3间旧厂房。”创始人章宝田回忆起创业初期，眼里仍闪着光芒。彼时，全国造船业正迎来爆发式增长，液化汽船、大型集装箱船需求旺盛。作为资深销售经理，他敏锐捕捉到机遇，带着“开拓、进取、务实、谦虚”的信念，一头扎进了船舶机械领域。

创业的艰辛超出想象：旧厂房里没有空调，夏天闷热得像蒸笼，章宝田和工人一起蹲在地上打磨零件；为了赶订单，他连续半个月住在厂里，吃泡面、睡行军床。2005年，章宝田终于在镇北工业园区买下5亩地，有了



自己的“家”；2008年，又扩购了20多亩地，产能翻了三倍。但快速扩张也一度让公司陷入“重销售轻质量”的困境。“那时候我意识到，光靠销售走不远，必须靠技术和质量立身。”章宝田说。而这个想法，后来被他的儿子章斌和女儿章凤一步步实现。

2010年，大学毕业的章斌加入公司，在对接客户时敏锐发现：老产品工艺落后，难以满足客户更高要求。他推动工艺规范升级，为转型埋下伏笔。2017年，宝宏瞄准环保船舶赛道，联合上海交通大学尝试废气处理技术开发——虽初次尝试未果，却积累了宝贵经验。此后，章斌带领团队研发“大型船舶用叶片式汽水分离器”，采用多级旋流设计与新型导流结构，突破“高效分离与低能耗失衡”的技术瓶颈。宝宏也从传统制造企业变身江苏省高新技术企业，并荣获2025年度江苏省专精特新中小企业称号。

为让这支团队持续成长，公司启动了人才“造血”工程：依托无锡市船用机械通风设备工程技术研究中心推行“师徒制”，技术骨干带着新人蹲守车间，从螺旋风管焊接到环保设备测试手把手传承工艺，还设立“创新之星”奖项激发活力；联合上海交通大学开展“技术人才交流计划”，每年选派3名技术骨干参与高校专项培训，与高校共建实习基地储备力量。

近年来，聚焦企业发展的“痛点”“堵点”，惠山高新区建立了“一企一策”精准服务机制，宣讲相关补贴政策，详细了解企业需求，主动对接高校举办专场招聘会，同时在技术、信息、资金等要素上为人才提供全链条服务，为企业发展注入“强心剂”。 通讯员 俞霆 扬子晚报/紫牛新闻记者 张建波

从惠山经开区走向全球

果下科技在港交所成功上市

12月16日，从无锡惠山经开区成长起来的国家高新技术企业——果下科技股份有限公司，在香港交易所主板成功上市，企业正式迈入资本市场赋能的全新发展阶段，惠山经开区培育战略性新兴产业、构建现代化产业体系，再添亮眼一笔！

果下科技成立于2019年，是聚焦“AI+”储能的可再生能源解决方案及产品提供商，主要从事储能系统及相关产品的研发、生产与销售，业务覆盖电力侧、电网侧、工商企业及住宅等多类应用场景。

2023年，果下科技正式落户惠山经开区，投资10亿元建设智慧储能总部基地，打造储能研发中心及智能生产基地，厂房面积2.8万平方米，是区域新能源产业布局中的重要一环。

技术创新是果下科技的立身之本，凭借“系统化+智能化”的发展路径，企业构建了“云~边~端”协同的智能架构，推动储能系统从设备向可感知、可调度的智慧资产演进。目前，企业已取得授权专利82项，其中发明专利18项，其自主研发的“集装箱式智能储能系统设备”入选江苏省重点推广应用新技术新产品目录，并先后获评“国家高新技术企业”“江苏省独角兽企业”等称号。

同时，企业采取“境内境外协同、大小储能并举”的策略，其产品线涵盖家庭、工商业、大型集装箱储能及数字化能源平台。境内深耕电网侧大型储能项目，境外则将户用及工商业储能产品成功推广至欧美等多个成熟市场。



政企协同，全方位护航企业上市！作为区域重点培育企业果下科技的快速崛起始终离不开惠经开全区全方位、多层次的悉心支持。

除了提供优质产业空间供给外，惠山经开区更是积极搭建产学研融合的桥梁，持续提升产业核心竞争力。在其推动下，果下科技与上海交通大学携手成立了“储能热管理联合研发中心”，并与江南大学共建“市校融合实践基地”，通过校企协同加速核心技术攻关与产品迭代，为企业的持续创新注入强劲科创动力。

此次上市，果下科技(港股代码：02655.HK)共发行股票3385.29万股，发行价为每股20.1港元，募集资金约6.06亿港元。未来，这笔资金将重点投向研发能力建设，进一步夯实企业核心竞争力。

相关方面表示，站在新起点，在国家“双碳”目标与能源安全需求的双重驱动下，果下科技将继续扎根惠山经开区，依托惠山经开区的产学研用融合生态与政策优势，深化“AI+”储能技术研发，完善海内外运营服务体系，扩大产能布局，以科技创新赋能全球能源革新，书写绿色发展新篇章。扬子晚报/紫牛新闻记者 张建波