

上元门过江通道江北段进入实质性施工阶段

南京首条高铁过江隧道建设“加速”

在南京江北新区浦泗路和星火路的交叉口,旋挖钻机启动轰鸣,连接南京主城与江北地区的铁路“咽喉”工程——南京上元门过江通道江北段已正式开启实质性施工。作为南京首条高速铁路过江隧道,建成后将连接起南京北站和南京站,有效串联沪宁城际、沪宁合高铁、宁淮城际等多条铁路干线,有效缓解南京铁路过江瓶颈,助力构建南京“米”字形高铁网络。便于江北、苏北乃至华南地区旅客直达南京主城区,构建起设区市至南京1.5小时高铁交通圈。

12月24日,记者前往位于浦泗路和星火路交叉口的施工现场,也就是未来隧道江北段的入口处,这里旋挖钻机启动轰鸣,明挖隧道基坑围护结构正在火热施工中。约一周前,随着首桩的顺利开钻,这一连接南京主城与江北地区的铁路“咽喉”工程,正式进入实质性施工阶段。后续盾构机也将从这里始发,在岩层中一次性独头掘进约6.9公里,与从江南段始发的另一台盾构机在江北滩涂实现地中对接。

以练筑防,守护平安

徐州丰县首羡镇葛庄村开展消防应急演练暨安全培训活动

为进一步夯实农村消防安全基础,提升村民消防安全意识与应急处置能力,近日,徐州市丰县首羡镇在葛庄村组织开展消防应急演练暨安全培训活动。活动特邀首羡镇消防救援队专业力量现场指导,全村村民踊跃参与,在理论与实践的深度融合中,织牢织密乡村平安“防护网”。

培训现场,消防员结合农村火灾易发、多发的特点,用接地气的语言讲解消防安全知识。从柴草堆放、电器使用、燃气安全等日常注意事项,到火灾报警要点、初期火灾扑救技巧,内容全面且贴近生活。消防员重点聚焦各类消防器材,逐一介绍干粉灭火器、消防水带、灭火毯的用途和适用场景,手把手演示操作流程。“提、拔、握、压”,消防员将灭火器使用口诀拆解细化,反复强调“对准火焰根部喷射”的关键要点,确保每位村民都能听懂、记牢。

理论讲解结束后,实战演练正式拉开帷幕。

徐州丰县首羡镇:

幸福小院聚温情,文娱相伴乐晚年

走进徐州市丰县首羡镇渠阁村幸福小院,阵阵欢声笑语扑面而来:书法室中,笔墨飘香,老人们挥毫泼墨,书写岁月情怀;棋牌房里,大家围坐一桌,楚河汉界间博弈欢笑……如今的幸福小院,早已成为村里老人们的“快乐家园”,书法创作、棋牌娱乐等丰富活动,让老人们的晚年生活有声有色、暖意融融。

随着农村青壮年外出务工增多,渠阁村不少老年人面临精神生活单调、日常照料不便等问题。为破解这一难题,首羡镇党委、政府、人大以“为民办实事”为抓手,在渠阁村打造幸福小院,聚焦老年人精神文化需求和生活实际困难,整合资源推出系列惠民服务,让老年人在家门口就能享受贴心照料、收获晚年乐趣。

笔墨传情,书写幸福。幸福小院的书法活动室里,时常聚集着热爱书法的老人。小院不仅配备了笔墨纸砚等用品,还邀请镇里的书法爱好者现场指导,从握笔姿势、笔画结构到章法布局,耐心讲解示范。老人们一笔一画认真练习,时而相互交流心得,时而展示自

己的作品,墨香中饱含着对生活的热爱。“以前没事就坐在家看电视,现在每天来小院练书法,不仅陶冶了情操,还认识了不少志同道合的老朋友。”退休教师李大爷笑着说,书法活动让他的晚年生活充满了书香气息。

棋牌娱乐区则是老人们休闲消遣的好去处。小院购置了象棋、围棋、麻将、扑克等器材,每天都有老人们相约而来,或在楚河汉界间斗智斗勇,或在牌桌之上切磋技艺,欢声笑语不断。“每天来和老伙计们下两盘象棋,聊聊天,日子过得充实又开心!”75岁的王大爷说,在这里不仅收获了快乐,更感受到了邻里间的温暖。此外,小院还会定期组织棋牌比赛,设置小奖品,让老人们在竞技中收获成就感,进一步丰富精神文化生活。

如今的渠阁村幸福小院,不仅是老年人的“休闲驿站”,更是基层治理的“暖心阵地”。一系列贴心服务和文娱活动,既解决了老年人的实际需求,又丰富了他们的精神世界,让尊老、敬老、爱老、助老的传统美德在潜移默化中传承。

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛



强化施工保障,确保工程安全、质量与进度整体可控。

那么作为南京首条高速铁路过江隧道,未来它的建成将对我们的生活带来哪些影响?南京市交通运输局铁路处相关负责人对此做出了详细解释。

首先将突破南京枢纽内铁路过江瓶颈。对于南京铁路枢纽而言,目前既有的两条过江通道能力较为饱和,运输组织灵活性差,客运服务质量不高。上元

门过江通道建成后,形成南京北

站及南京站间高标准过江通道,

承担宁淮城际铁路、北沿江(沪

渝蓉)高铁、沪宁城际、规划宁宣

城际等线路客车过江的重任,有

效实现南京、南京南、南京北“三

大客站”格局,对完善南京铁路

枢纽布局,强化南京铁路枢纽作

为华东地区重要路网性枢纽功

能等具有重要作用与意义。

上元门过江隧道的建设有

助于提升宁淮等城际铁路建设

意义,构建江北至江南快速客运

通道,有利于加快构建南京都市

圈的建设,促进设区市至南京

1.5小时高铁交通圈的形成,便

于江北、苏北乃至华南地区旅

客直达南京主城区。

这项承载着多重使命的过

江通道工程,已按下建设“加速

键”。未来,它将成为贯通江南

江北、推动区域高质量发展的又

一条交通动脉。

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

徐州丰县首羡镇:

移风易俗绘就和美乡村新图景

“白事‘一碗菜’减负,红事简办不攀比,现在办事省心又省钱!”走进首羡镇王炮楼村,村民黄大爷的感慨道出了全镇群众的心声。近年来,首羡镇以村规民约为“金钥匙”,撬动移风易俗深层变革,通过群众议事定规矩、党员带头树标杆、创新载体传新风,让陈规陋习渐行渐远,文明乡风浸润人心,为乡村振兴筑牢精神根基。

移风易俗怎么推?群众说了算才管用。首羡镇打破“干部说了算、群众照着办”的传统模式,在全镇33个行政村推行“村民议事会”制度,将红白事大操大办、高价彩礼、厚葬薄养等群众反映强烈的问题,纳入议事核心议题,让移风易俗从“政府号召”变成“群众自觉”,实现了“群众的事群众议、群众的事群众办”。

“村看村,户看户,群众看党员干部。”首羡镇党员干部在红白事办理中率先垂范,做到“婚事新办、丧事简办、

塌陷区变身“聚宝盆”,

徐州丰县首羡镇李堂煤矿塌陷区藕塘喜获丰收

初冬时节,寒意渐浓,徐州市丰县首羡镇李堂煤矿塌陷区改造成的藕塘里却是一派热火朝天的丰收景象。成片的藕田波光粼粼,挖藕工人们穿着防水服,手持高压水枪,俯身弯腰在淤泥中仔细摸索,一根根圆润饱满、洁白脆嫩的莲藕被接连挖出,带着泥土的芬芳被装入筐中,欢声笑语在藕塘上空回荡。

曾经的李堂煤矿塌陷区,因矿产开采导致地表沉降、土地撂荒,不仅影响村容村貌,也制约了当地农业发展。为盘活闲置土地资源,首羡镇党委、政府立足实际,因地制宜探索生态修复与产业发展相结合的新路径,经过多方调研论证,决定将塌陷区改造成莲藕种植基地。项目实施过程中,镇里积极协调水利部门完善灌溉排水设施,邀请农业专家实地指导,为种植

户提供选种、栽培、管护等全流程技术支持,让荒废的塌陷区焕发新生机。

“这片地以前坑洼洼,根本没法种庄稼,现在改成藕塘,每亩能产两千多斤莲藕,不愁销路,实实在在增加了我们的收入!”正在挖藕的村民脸上洋溢着丰收的喜悦。据藕塘承包商介绍,得益于塌陷区独特的淤泥土质,这里产出的莲藕口感清甜、营养丰富,深受市场青睐,不仅销往周边市县的农贸市场和商超,还通过电商平台远销全国各地,成为首羡镇的一张特色农产品名片。

塌陷区变身“聚宝盆”,莲藕丰收唱响富民曲。此次李堂煤矿塌陷区藕塘丰收,是首羡镇践行“绿水青山就是金山银山”理念的生动实践,既改善了区域生态环境,又拓宽了群众增收渠道。

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛

刘佳媛