

一群白发苍苍的南京老人，千里奔赴零下16℃的草原——

# 参加一场跨越57年的蒙古族“家宴”

零下16℃的鄂尔多斯草原，寒风刺骨。57年前，1087名“南京娃娃”来到这里插队落户，从此把根扎进草原，把心留给故乡。如今，一群白发苍苍的长者重返故地，不为别的，只为赶赴一场持续了半个多世纪的“亲情之约”。

这次相聚，源自一份温暖的邀约。12月19日，应内蒙古朋友哈斯图拉古尔夫妇与哈斯其格邀请，“蒙汉友谊群”的群友在吴家铎带领下，一行13人从南京出发，奔赴鄂托克旗棋盘井镇阿尔巴斯草原。

12月19日傍晚，草原新居前，马头琴声悠扬，哈达与美酒敬献，一场极具蒙古族特色的迎宾仪式温暖上演。团圆家宴上，草原风味美食琳琅满目，象征待客最高礼仪的羊背子登场。众人举杯共饮，齐声欢唱鄂尔多斯民歌，喜悦的歌声穿透屋宇。

这歌声里唱的，不只是眼前的感动，更是大家过去一起走过的日子。而在所有人当中，吴家铎的经历，或许最能说明这份情谊有多深重。他扎根毛乌素沙漠腹地的鄂托克旗原额尔和图公社巴音布拉格大队13年，带领乡亲们齐心协力将一个风狂沙大、交通闭塞的贫瘠沙原建设成为欣欣向荣的新牧区。

大队也因球类、长跑、摔跤、赛马等群众性体育活动如火如荼地开展，而被评为“全国群众



“家宴”现场

体育活动先进集体”。1979年，吴家铎受牧民们的委托，到北京观摩了第四届全国运动会，并在颁奖大会上第一个发言。插队10年后，他与队里的蒙古族姑娘斯琴花喜结良缘，一时“蒙汉结亲”传为佳话。

在插队的前十年里，吴家铎只回过一次南京。他对那次旅程记忆犹新：“1974年春节前，我执意为家中亲人捎去心意，行囊里塞满了厚重的羊毛毡、炒米、风干肉以及珍贵的驼绒。”他向记者回忆道，当时没有直达班车，只能背着沉重的行囊，朝着大致的方向徒步前进。每走一段，便试着拦车；若方向不对，便

下车继续行走。天黑时，就在沿途的牧民家中借宿歇脚。

就这样走走停停，直到在海勃湾望见铁轨，他才觉得离家近了。“当时忍不住蹲下去摸了摸冰凉的铁轨，可其实离南京还有好几天的路。那一路贴身背着的行囊，事后称重，竟有68斤。”他从海勃湾到包头，火车摇晃7个小时；再从包头辗转至呼和浩特、北京，最后回到南京，足足用了7天时间。

“我们常说，青春在哪里，爱情也在哪里。”走向工作岗位后，吴家铎曾任南京市国家税务局副局长，但他从未忘记草原的哺育。他与知青们捐款十几万元，

建起三座南京知青希望小学，虽学校因乡镇合并消失，纪念碑上的名字却被牧民妥善保护；在康巴什打造“南京知青林”，让思念有了归宿；2012年6月，他还牵头成立南京内蒙古商会，让分散的知青凝聚成团队，架起南北经济文化交流的桥梁。

57周年聚会上，在知青们的共同努力下，“草原情助学基金”应运而生，一个月内近200人参与捐赠。“钱不多，但要让草原知道，我们的爱从未离开。”吴家铎说，只要人在，基金就会代代相传，让南京的博爱与草原的大爱永远相连。

扬子晚报/紫牛新闻记者 闫春旭

## 冻的母乳全化了 宝妈质疑新冰柜

近日，一名宝妈王女士（化姓）在社交平台发帖称，其今年9月刚生下双胞胎宝宝，由于一个宝宝母乳性腹泻只能喝奶粉，剩下很多母乳。王女士于是在某电商平台下单了一台200L的美的深冷冰柜，将母乳冻了起来。没想到几天后，她发现冰柜里的母乳全化开了，询问客服才知新冰柜调到零下40摄氏度后只能维持24小时，之后会恢复初始温度。王女士发现自己买的冰柜恢复到了5摄氏度，她对此表示质疑：为何冰柜的初始温度会这么高？后续沟通中，美的客服表示初始温度应为零下18摄氏度。美的售后人员上门查看后，表示压缩机没有启动。后续客服表示愿意赔偿100元，但王女士觉得不满意，认为该款冰箱存在品控问题。

王女士告诉记者，她在网上购买的冰柜到家后，安装师傅告诉她通电四五小时后才能放东西，于是她将冰柜摆在家里插电五小时之后调成了零下40摄氏度，再将用瓶子装好的母乳放入冰柜，“后面几天都没打开过冰柜，直到再拿东西时发现母乳全化冻了。我赶紧找客服联系了一下，客服说冰柜零下40摄氏度只能维持24小时，然后恢复到初始温度。当时冰柜的温度为5摄氏度，我拍照给客服，客服说初始温度就是5摄氏度，我找了说明书发现并没有提到5摄氏度。我感到很奇怪，一个冰柜的初始温度为何这么高？于是我又问了客服，客服这才改口说初始温度是零下18摄氏度，怀疑是我调了温度。但我确定自己没调过，所以感到很委屈。”王女士留下电话和地址后，有师傅上门维修，师傅告知她冰柜本身没问题，只是压缩机没有启动。至于为何会恢复5摄氏度，维修师傅表示不太清楚。

王女士认为美的这款深冷冰柜的品控存在问题，因此向客服要求赔偿。“他们说愿意赔我100元，不同意的话就处理不了。”王女士对这种赔偿表示不满意，“我知道母乳没办法估值，但是换算成同样功能的奶粉可以吧，我觉得应该赔偿我两个月的奶粉钱。”

记者联系美的的官方客服询问此事，对方表示冰柜的初始温度确实是零下18摄氏度，如果发现冰箱有问题，可提供订单号和电话让师傅上门维修或申请其他售后。

扬子晚报/紫牛新闻记者 张冰晶

## 新能源车高速上没电 2人下车推行被撞身亡

### 紫牛热点

扬子晚报网12月27日讯（记者 郭一鹏）凌晨时分，高速上一辆新能源车因电量耗尽，驾驶人人和乘客在高速公路慢车道停下推车，结果被大货车追尾碰撞导致2人经抢救无效死亡。26日，广东交警公布了这一惨痛案例。记者注意到，类似的行为在高速上时有发生，驾乘人员对此往往抱有侥幸心理。而刚刚公布的这起案例除了提醒新能源车主驾车上高速提前做好准备外，更为重要的是，车辆在高速上发生事故或是因意外抛锚，正确的做法是“车靠边、人撤离、即报警！”

近日，林某（化姓）驾驶一辆新能源小轿车搭载2名乘客行驶至某高速公路时，因车辆电量耗尽停在慢车道。随后，林某与一名乘客下车推车过程中，被同方向行驶、由盛某（化姓）驾驶的货车追尾碰撞，造成林某及乘客陈某受伤，两车不同程度受损。事故发生后，2人经抢救无效死亡。

经初步调查，在上高速公路前，驾驶员已告知乘客车辆电量

不足，仅可行驶约80公里。乘客建议先充电再出发，但驾驶员未采纳。行驶过程中，车辆先后经过两个服务区，乘客多次提醒驾驶员进入服务区充电，驾驶员仍未理会，持续行驶且途中未停车补能。行至距离第三个服务区约500米处时，车辆彻底失去动力，被迫停在高速公路慢车道上。随后，驾驶员与一名乘客下车推车，仅前行约20米时，后方一辆大货车因视线受限，未能及时避让，发生追尾碰撞，导致事故发生。

扬子晚报/紫牛新闻记者注意到，类似的行为在高速上时有发生，驾乘人员对此往往抱有侥幸心理。浙江台州一辆电动汽车在高速公路上行驶时没电，司机和两名乘客不得不徒手推车前往最近的服务区。事件发生时，司机表示距离服务区还有几百米，所幸在推车过程中被交警及时拦下。无独有偶，韶关交警接到车主求助，称车辆没电抛锚高速。交警视频巡检发现，在京港澳高速公路云岩一爬坡车道上有一辆白色小车缓慢移动，拉近视频仔细一看，原来有3名男子正推着车前行。很快，交警赶到了现场，在快速做好防护警示



后，疏散司乘三人到护栏外的安全区域，并联系救援将车辆拖至前方云岩服务区充电。

从以上案例可以看出，驾驶人驾驶新能源车上高速一定要提前做好准备。“冬季气温较低，新能源车的续航里程会受到一定影响。驾驶员在驾车出行前，应当提前规划好行车路线，注意沿途的充电站点，如果通行高速公路时发现续航不够的情况，可就近驶离高速或驶入配有充电桩的服务区，及时补充电量，避免车辆亏电抛锚，带来不必要的麻烦。”一名事故交警在接受记者采访时发出以上提醒。

交警表示，在做好以上注意事项后，如果车辆在高速上发生事故或是因故障抛锚，一定要切记，“车靠边、人撤离、即报警！”

据介绍，一般通常分为两种情况：一是车辆可以移动的，这时应该在第一时间将车辆开至应急车道；第二种情况是车不能开了，此时应当立即开启危险报警闪光灯，在确保安全的前提下，规范放置三角警示牌，提醒后方来车注意安全。“无论车辆能否移动，驾乘人员都不要留在车内，也不要再在高速公路上逗留，要第一时间撤离到安全地带等待救援，并且视线一定要朝向后方向来车方向，注意观察来车动态，确保自身安全。”事故交警提醒，驾乘人员撤离至安全地带后，应立即拨打报警电话，并说明车辆位置、车辆故障或是人员伤亡等具体情况，以便交警等施救力量能够尽快到达现场进行处置。