

江苏今年新增35个院前急救站点

“上车即入院”实现院前急救与院内救治“零时差”无缝对接

**民生幸福
健康守护**

近日,18岁的南京姑娘小李在家中突然因剧烈头痛倒地不醒。其家长在拨通120的同时,急救中心调度员便迅速锁定了呼救位置。南京市急救中心的调度中心屏幕上,东部战区总医院急救分站的站点标识迅速亮起,仅5分钟后,救护车已抵达小区楼下,急救团队携带设备迅速上楼。

“稳住生命体征,准备转运!”急救医生果断下达指令,并通过院前院内信息实时共享一体化平台,将患者情况等关键信息传输至院内。从接到呼救到将患者平稳送达最近的三甲医院急诊抢救室,全程仅用20分钟左右,患者最终转危为安。

这“救命的速度”背后,是江苏省持续织密院前急救网络的不懈努力。

精准布局,特色站点释放协同新效能

3月12日,南京东部战区总

医院院前急救站点正式揭牌启用,标志着军地合作在急救医疗服务领域迈出重要一步。“该站主要覆盖玄武区南部及秦淮区北部,通过资源共享、优势互补,推动急救服务延伸,缩短急救半径,彰显了服务地方、服务社会的重要担当。”南京市急救中心质量管理科科长郭鹏介绍,截止到10月31日,该站共计出车2598次,平均120呼叫反应时间10分30秒,成功处置多起急危重症。

位于南通市海门区海门港经济开发区的浙海路联动急救站,则是南通地区首个通过验收的县级“消防+医疗”联动急救站。地处学校、企业、社区等人员密集区域,是抢险救援与医疗急救的重点覆盖地带,依托消防救援队现有场地,区第三人民医院派驻专业急救团队驻点,实现了消防救援与医疗急救资源深度融合。“以往在紧急情况中,消防与急救力量分批到达,易错失最佳救援时机,如今通过同步响应、同步出动、同步到场、同步救援的‘四同’机制,能让伤者第一时间获得救治。”区120急救指挥中心主任王永进说。

自2021年起,江苏省已连

续五年将新建30~35个院前急救站点列入省政府民生实事项目。整合公安、消防、医疗等多方力量,实现了“一呼多应、协同处置”。至此,江苏全省累计增设的院前急救站点已达125个,13个设区市共配备救护车3038台。一张覆盖更广、响应更快、运行更高效的现代化院前急救网络正加速成型。

智慧赋能,一体化联动跑出救治加速度

江苏省着力推动“数智赋能”,打造智能急救体系,也涌现出一批特色鲜明、智慧创新的典范。

在徐州市急救医疗中心调度中心,一块巨大的电子显示屏上实时显示着多辆救护车的运行状态和患者信息,这正是5G智慧急救系统的中枢大脑。通过5G网络,救护车上的车载音视频、患者基本信息、生命体征信息、车辆动态地址等信息,能够实时传输到目标医院,实现与医院急诊信息的互联互通。

泰州通过打造“呼叫即定位、呼入即救治、上车即入院、支付即结算”一体化的院前急救新模式,实现院前急救与院内救治



多方协作的院前急救为抢救伤员赢得宝贵时间 受访方供图

“零时差”无缝对接。泰州市120急救中心主任夏伟介绍,救护车内采集到的病人基本信息、生命体征数据等会实时上传至医院信息系统,在救护车上即可实现分诊挂号功能,院前院内信息同步共享,院内专家远程指导,患者抵达医院时直接展开救治。

站点建起来,更要高质量地转起来。为确保全省急救服务“同质化、高水平”,2023年3

月,省级院前急救质控中心成立,院前急救工作的每一环节都有了更为细化、量化的考核。这套体系以各级质控中心为技术抓手,以各地急救中心为主体,通过统一标准、统一流程、统一培训,将规范化的服务延伸到每一个新建站点。而这条不断延伸、持续提速的“生命通道”,正为推进健康江苏建设,守护百姓安康,注入源源不断的强劲动力。

扬子晚报/紫牛新闻记者 许倩倩

翱翔天空的少年:胡航景的世界冠军之路

随着第十五届全运会落下帷幕,阔别赛场8年的航模运动再度回到公众视野。作为一项科技含量极高的体育项目,航天模型运动既是科技体育的重要赛事,也是一座检验飞行器结构设计、动力性能与空气动力学认知的“试金石”。

在这个专业壁垒极高的领域,18岁的胡航景已然崭露头角——他在航模领域的最高殿堂——世界航模锦标赛(FAI World Championships)上为中国队斩获团体世界冠军,并在省运会、全国锦标赛等国内顶级赛事中屡创佳绩,获得国际级运动健将称号,跻身我国运动员的最高等级行列。在中国航模发展的史册上,这位少年已留下了浓墨重彩的一笔。



展现出了超越年龄的耐心与韧劲,以及创造性解决问题的能力。

在长期的训练中,他对结构的敏感度逐渐形成。有一次,他在制作模型时突发灵感,尝试设计一种更适配青少年操作的火箭外形,并申请了外观设计专利。细小一笔,却像一个注脚:他不仅热爱飞行,更在意飞行背后的逻辑与创新。

2022年,进入基地训练刚满一年的胡航景,迎来了职业生涯的首次大考——全国青少年航模锦标赛。为了在国家级赛场站稳脚跟,他开启了高强度集训模式,反复打磨姿态过渡、风向判断、飞行稳定控制等核心技能。功夫不负有心人,他在比赛中凭借稳定的操控水准与冷静的临场应变脱颖而出,一举斩获个人赛金牌,并以特长生身份考入杭州第二中学(滨江校区)——全国闻名的重点高中。在竞争激烈的招生体系中,这份录取通知书,无疑是对他航模专业实力的最高认可,也印证了其稀缺的专业价值。

站上世界之巅:在顶级赛场证明中国力量

真正让胡航景声名远播的,是2023年在美国奥斯汀举办的世界航天模型锦标赛。这项由国际航空运动联合会(FAI)主办的赛事,被誉为“航模界的奥林匹克”,云集数十个国家的顶尖选手,技术密度与竞技张力远超寻常。

初抵奥斯汀,挑战接踵而至:

首先,赛事火药规格与国内训练型号差异明显,这直接影响火箭助推阶段的推力表现,以及整套动力系统的稳定性,必须在短时间内重新计算配比、调校结构;更棘手的是,赛前测试飞行中,两架参赛模型飞机因发动机故障在空中解体,备战工作被迫中断。技术危机与心理压力同时压来,时间却紧得几乎没有余地。

在有限备战时间里,他与教练、队友连夜重建模型、补强结构、重配动力系统,从推力曲线与重心位置,到尾翼角度与滑翔过渡点,逐项压缩误差。凭借扎实的技术功底与冷静的分析判断,他与团队成功完成适配,化解了危机。

最关键的决战,聚焦于技术要求最高的S8D火箭助推遥控滑翔机项目。该项目被誉为航模赛事的“难度天花板”,要求运动员在极短时间内完成动力爬升、姿态过渡、滑翔判断等复杂操作,同时精准感知气流变化,捕捉上升气团,让模型尽可能接近规定留空时间。这不仅是技术的比拼,更是经验、判断力与心态的综合较量。

面对世界强手,胡航景依旧稳扎稳打。他精准预判气流变化,以细微操控锁定上升气团,最终助力中国队夺得该项目团体世界冠军——这也是浙江省在该项目上的首个世界冠军。他个人也斩获该项目个人铜牌,站上世界领奖台。

回国后,凭借这一辉煌战绩,他被正式授予国际级运动健将称号。这是我国运动员的最高荣誉认

证,含金量十足。

热爱不辍:在传承中奔赴更远天空

作为高中生,胡航景在繁重学业之余坚持训练,并在校内发起成立航模社团,带领社团成员制作训练机、讲解空气动力学基础原理、分享赛事实战策略,让更多年轻人真正走近并爱上这项融合科学与竞技之美的运动。如今社团已吸引近50名同学加入。

此外,他也开始以多重身份参与项目发展。上月末,他在浙江省科技体育校际联赛、2025中国科研类航空航天模型普及大赛等赛事中担任助理裁判,在赛场之外继续贡献专业力量。

对胡航景而言,航模早已不只是兴趣爱好,更是未来想要深耕的方向。他期待继续以运动员的身份征战更多国际顶级赛事,在更高水平的赛场上打磨飞行判断、操控技巧与实战经验;同时,他也希望在国内外赛事组织、青少年航模训练、裁判工作等领域持续发力,让更多人认识、了解并热爱这项运动。

“飞行器在天空中的每一次姿态变化,都藏着值得探索的科学奥秘;而我希望自己能在在这个领域,飞得更高、更远。”胡航景这样说道。

未来的道路仍在延展,属于他的飞行故事,才刚刚开启崭新篇章。

许璐

从兴趣启蒙到全国冠军:梦想的雏形与扎根

胡航景与航模结缘,始于小学。当同龄孩子还沉浸在常规玩具的乐趣中时,他已拿起无人机模型,反复摸索操控技巧。那份对专注、判断与手眼协调的长期训练,为他日后更快进入航模世界埋下伏笔。

初一那年,他走进杭州模型无

线电运动基地。看着队员们打磨机翼、微调角度、测试动力的专注模样,那种“将飞行主动权牢牢握在手中”的独特魅力,让他一眼沦陷,就此沉入航模世界。

但入门并不轻松。航模制作对精度的要求苛刻到毫米级——力道稍重,木片便会折断;胶水过量,就会影响结构强度。胡航景几乎尝遍了所有“新手必踩的坑”,可恰恰是在一次次试错、修正与优化中,他