

## 打破区域行政壁垒

# 中科院南京分院撤销 赋能长三角科创一体化

### 热点·聚焦

近日,中国科学院组织机构调整方案落地,南京分院、长春分院不再保留,分别并入上海分院与沈阳分院。这则消息掀起了关于南京乃至江苏区域科创地位的热烈讨论。

记者了解到,此次中国科学院组织机构调整并非针对单一区域,而是覆盖分院与院机关的系统性重构:分院由11个精简至9个,科技创新发展局、基础科学研究所、战略高技术研究所等机构均为全新设立。这绝非一次简单的“减法”,而是江苏科创力量在更高维度上融入国家战略、实现能级跃升的关键“加法”。

扬子晚报/紫牛新闻记者 徐媛园

### 原南京分院系统内主要机构

#### ●位于南京的研究所:

紫金山天文台:中国现代天文学的摇篮  
南京地质古生物研究所:国际著名的古生物学研究中心  
南京土壤研究所:专门从事土壤科学研究的国家级机构  
南京地理与湖泊研究所:专注于地理与湖泊环境研究  
国家天文台南京天文光学技术研究所:专攻天文光学技术

#### ●位于苏州的研究所:

苏州纳米技术与纳米仿生研究所:前沿纳米科技领域的重要基地  
苏州生物医学工程技术研究所:聚焦生

物医学工程与医疗器械研发

#### ●其他单位:

南京天文仪器有限公司、江苏省中国科学院植物研究所等。

#### ●新型创新平台(近年新增的科研力量)

除上述传统研究所,近年来,中国科学院多家顶尖研究所在南京麒麟科技城设立了新型研发机构,例如:  
中科南京软件技术研究院(源自软件所)  
中科南京信息高铁研究院(源自计算所)  
中科南京生命健康高等研究院(源自上海巴斯德所)



#### 福彩“双色球”(第2026003期)

红色球号码:5 6 9 21 28 30

蓝色球号码:16

奖等	中奖注数	每注奖额
一等奖	3注	10000000元
二等奖	130注	190247元
三等奖	1045注	3000元

本期销售额352267432元。

#### 福彩“15选5”(第2026006期)

中奖号码:3 4 6 13 14

奖等	中奖注数	每注奖额
特别奖	0注	0元
一等奖	81注	2471元
二等奖	5213注	10元

本期销售额598550元。

#### 福彩3D(第2026006期)

中奖号码:2 4 4

奖等	江苏中奖注数	每注金额
单选	3124注	1040元
组选3	2632注	346元
组选6	0注	173元
1D	347注	10元
2D	39注	104元

#### 体彩“7位数”(第26004期)

中奖号码:6 1 0 6 3 3 2

奖等	本地中奖注数	每注奖金
特等奖	0注	0元
一等奖	1注	22715元
二等奖	13注	3494元

#### 体彩“排列3”(第26006期)

中奖号码:7 1 8

奖等	本地中奖注数	每注奖金
直选	1593注	1040元
组选3	0注	346元
组选6	3287注	173元

#### 体彩“排列5”(第26006期)

中奖号码:7 1 8 8 8

奖等	中奖注数	每注奖金
一等奖	137注	100000元

#### 体彩“7星彩”(第26003期)

中奖号码:5 5 1 9 3 1 +0

奖等	中奖注数	每注奖金
一等奖	1注	5000000元
二等奖	10注	38712元
三等奖	17注	3000元

#### 福彩“刮刮乐”

2026年1月5日江苏中奖注数191503注,中奖金额7150069元。

#### 福彩“快乐8”(第2026006期)

中奖号码:3 5 7 9 19 28 30 32 34 38 49 52 56 61 62 66 73 76 78 79

(彩票开奖信息最终结果以彩票中心开奖公告为准。)

### 并入中国科学院上海分院

具体到南京分院,其调整已于2025年10月实施,整体并入中国科学院上海分院。南京分院自1978年成立以来,主要负责联系和管理中国科学院在江苏、江西两省的科研机构。调整后,原由其协调的约10家法人研究机构(如紫金山天文台、南京土壤研究所等)将转由上海分院统一管理。这意味着上海分院的管辖范围,从原先的上海市扩大至上海、江苏、浙江、福建、江西等华东多个省市。

1950年4月,中国科学院接管原国立中央研究院在南京的科研单位,成立华东办事处南京分处。1978年11月,经国务院批准,建立中国科学院南京分院。2025年10月,中国科学院南京分院不再保留,并入中国科学院上海分院。

中国科学院南京分院(于2026年1月撤销)是中国科学院在华东地区的重要派出机构。其核心职能是联络与协调位于江苏、江西两省的科研实体。

### 本质是行政协调的优化

需要明确的是,地方分院的核心职能是行政协调与联络服务,并非科研活动的执行主体。此前,南京分院负责协调位于江苏的9家“中国科学院系”的研究所,此次调整后,9家研究所的科研主体地位、人才队伍稳定性、课题研究方向及成果转化进程均保持不变。

科研实力靠的是实验室、人才和成果。从天文观测的“眼睛”紫金山天文台,到探索生命演化的南京地质古生物研究所;从守护土壤生态的南京土壤研究所,到引领纳米科技的苏州纳米技术与纳米仿生研究所。它们在天文、材料、信息、生物医药等领域长期保持着国内领先地位。而江苏的区域创新能力长期位居全国前列。2025年上半年,全省高新技术产业产值占规模以上工业比重已达到51.8%。从刷新世界纪录的全钙钛矿叠层电池,到服务于“奋斗者”号深潜的太湖实验室,江苏的实验室既是“创新梦工厂”,也是“产业催化剂”。

这样的强强联合,造就了江苏与中国科学院的合作项目营收已连续19年位居全国首位,形成了“产学研用”深度融合的良性循环。“十五五”期间全省正在积极探索“双高协同”(高新区与高校协同)、“1+1+X”(国家重点实验室+龙头企业+多家企业联合)等创新模式,锚定新质生产力发展方向。

就在2025年11月26日,中国科学院工业人工智能研究所在南京正式成立,这不仅是2010年以来中国科学院在全国新建的第3个建制所,更是我国在智能制造科学与技术领域首个国家级科研机构。中国科学院院长、党组书记,江苏省委书记、省人大常委会主任出席会议并讲话。江苏省委副书记、省长主持会议。这足以说明南京在全国的科研地位。

### 拥抱长三角一体化红利

此次中科院的调整,本质是国家战略科技力量的一次系统性优化布局,其核心逻辑是打破过去的区域行政壁垒,让科研资

源能够按照创新规律和国家使命更自由地流动与配置。

南京分院并入上海分院,正是这一逻辑下的关键落子。对于江苏而言,这意味着:

更高效的资源通道:江苏的科研力量将直接嵌入以上海为龙头的长三角“基础研究—技术攻关—成果转化”完整创新链中。南京的原始创新可以更快对接上海的国际平台与资本,借助苏州、无锡等地的先进制造能力实现转化,形成高效分工的合力。

更广阔的战略舞台:江苏将能更直接地参与国家层面的重大科技项目统筹,更顺畅地共享长三角的大型科学设施与数据库资源,在量子科技、生物医药、人工智能等“卡脖子”领域开展联合攻关。

更坚实的制度保障:2025年9月1日,《江苏省人民代表大会常务委员会关于促进长三角科技创新协同发展的决定》正式施行。这项协同立法旨在推动创新要素在区域内“破除壁垒、自由流动、高效配置”,从制度层面为此次科研管理体系变革提供了强有力的护航。

# 时隔多年收到“松果出行”缴费短信

不少网友以为是诈骗信息,客服却称确有其事

### 热点·话题

扬子晚报讯(记者 郭一鹏)近日,有江苏网友在社交平台上发帖称,莫名其妙收到一个“松果出行”的短信,称其2021年6月24日有车费21.4元未支付,提醒立即支付否则会影响用车。该网友觉得像诈骗信息,因为在她的印象中未使用过“松果出行”。

“在收到这个短信前,我都不知道有松果出行,怎么会有一个未支付订单?听人说订单是可以伪造的。”在收到短信后,这名江苏网友称,这可能是新型诈骗手段。“这个小程序确实很奇

怪,这么多年了才发消息,以前也不告诉我。”一名广东网友称也收到了同样的短信,显示2020年10月31日有车费1.5元未付。该网友称,自己不敢直接点链接进去,担心是诈骗,后来通过微信搜小程序进去看了下,发现应该是扣松果出行余额里的钱,自己余额当时没钱,显示松果出行帮垫付了。

记者调查发现,全国各地有多名网友收到了这一短信,时间大多集中在2019到2021年之间,费用在一两元到几十元不等。“无语了,谁会记得5年前骑车的事,我所在城市根本没有松果出行的车。”一名四川网友称。记者注意到,还有网友上传了短信,称有一笔0.1元欠费,

通过微信进入松果出行小程序后发现,里面居然有自己的身份信息。“收到短信后,我查了一下真给我找到了当时骑电动车的照片!”一名网友说,此前确实一点印象都没有,但是正好翻到相册了,那个时候是第一次骑。

针对网友们的疑问,6日,记者致电了“松果出行”。客服人员表示,这段时间确实对有账户欠费的用户发送了信息。“我们可以协助查询,一般在支付宝或微信那边有付款记录,核对下订单时间就知道了。”客服人员表示。

至于为何隔了这么久才通知用户有欠费,该客服人员解释说,原则上如果有用户没有支付的话,会在下一次用车之前直接

弹出对话框显示欠费。“可有的用户像出去旅游,只用了一次我们车,后续的话一直都没再用过,系统长时间监测到了,就会统一发送这样一个短信。”当记者问及如果用户对此不认可,不愿补交费用会怎么处理时,该客服人员表示,对于这部分用户可向公司申请酌情处理。“当然,大部分用户,我们这边信息一提醒,是会想起来的。”该客服人员同时表示,因为确实是金额不多,这个欠费不会对用户支付分造成任何影响,否则的话也不会过了这么长时间才发送这样的消息。

公开信息显示,松果出行成立于2017年,其出行核心商业模式为共享单车服务。