

2026.1

8

星期四

农历乙巳年十一月二十
今日16版

读者热线
(025)96096

扬子晚报



紫牛新闻



6 940093 9000 13 >
本报每份定价1.5元

YANGTSE EVENING POST

未来五年江苏交通建设再投一万亿,将新增7座过江通道

苏通二、锦文路过江通道开工在即

未来五年江苏出行将有何种新图景?1月7日,江苏交通运输工作会议在南京召开,勾勒出“十五五”时期江苏交通运输现代化建设的清晰路径。未来五年江苏交通固定资产投资规模超过“十四五”时期(1万亿元),一批关乎市民日常出行的重大项目将取得实质性进展。

京沪高速广靖段今年完成改扩建

“十五五”期间,江苏交通将重点推动连接线、延长线和“断头路”等“两线一路”项目建设。到2030年底,新增高速公路里程600公里左右,完成高速公路

扩建里程超过800公里,高速公路总里程达到6100公里,双向六车道及以上占比达60%。

2026年,京沪高速公路广陵枢纽至靖江枢纽段扩建工程、东台至兴化高速公路将率先建成。顺接宁扬长江大桥的南京都市圈环线338省道至沪蓉高速段、连霍高速林东枢纽至苏皖省界段、盐城至靖江高速公路扩建工程、沈海高速赣榆至灌云段扩建等一批项目开工建设。

苏通二、锦文路过江通道开工在即

未来五年,将加快拥堵过江通道分流路径建设。到2030

年,全省累计建成的过江通道将达到28座,较2025年底将新增7座,长江两岸发展再深融。

备受关注的几条关键通道建设也明确了时间表。根据部署,2026年,江阴靖江长江隧道、南京建宁西路过江通道将建成通车。这两条通道的通车,将有效分流江阴大桥、南京长江大桥等既有通道的流量,为日常通勤和跨江出行提供新选择。

苏通第二过江通道也计划在年内开工,为苏通大桥“减压”。线路北起南通市沈海高速与沪陕高速交叉的小海枢纽,南至苏州常熟市海虞镇接204国道(G204),全长约43公里。

此外,张靖皋、海太也正在

重点推进建设中,预计2028年建成。南京锦文路过江通道前期工作加速推进,按计划力争2027年开工建设。它兼具城市交通与过境交通功能,分上下两层,其建成后将成为继南京长江大桥、大胜关铁路桥后南京的又一条复合型过江通道。

今年合宿铁路确保开工,宁宣铁路力争开工

根据规划,江苏将加快贯通全省“六纵六横”高速铁路网,完善沿江沿海高铁主骨架。到2030年,全省铁路营业里程计划达到5700公里,其中高速铁路里程达3600公里。目前正在

加快推进北沿江、通苏嘉甬、淮宿、宁淮、盐泰锡常宜等项目建设。根据此前交通部门公布的建设计划,未来五年,北沿江、通苏嘉甬、盐泰锡常宜3条高铁将陆续建成,届时沿线城市的交通格局将被深刻改变:北沿江高铁将实现苏北、苏中地区至上海的直达;盐泰锡常宜铁路将纵贯苏中苏北,串联起多个沿线城市;通苏嘉甬高铁则将成为贯穿长三角南北的黄金通道。

今年还将确保开工合宿铁路泗县至宿迁段,力争开工建设宁宣铁路局部段落、通苏嘉甬铁路如东延伸段、如通苏湖城际铁路苏州东站至苏浙省界段。

扬子晚报/紫牛新闻记者 苴越

铁路将实施新运行图 南京可以坐高铁 直达香港啦

扬子晚报讯(记者 苴越)记者获悉,1月26日,全国铁路将实施新一季度列车运行图,届时南京南站将首次开行直达香港西九龙站的高铁列车,全程运行时间约7.5小时。该趟高铁列车将由上海虹桥站始发,途经南京南站,最终抵达香港西九龙站。此前苏州地区已有直达香港的高铁,此次调图后,江苏省内直达香港的高铁站点有望进一步增加。

目前已经有平台能够查询相关票务信息了,车票目前处于预约状态,将于1月13日8:30开售。记者看到,1月27日起,显示10:25从南京南站发车,17:52到达香港西九龙站,在该平台上二等座售价845元。此外,记者还看到,这趟列车应该也会经停无锡东站。

据悉,苏州在2025年1月就已开通直达香港的高铁服务。去年随着沪苏湖高铁开通运营,上海虹桥—香港西九龙G99/100次列车在上海虹桥站至朴树线路所间改经沪苏湖高铁、合杭高铁、杭昌高铁、京港高铁运行,双向停靠苏州南站。由此,苏州成为了江苏第一座拥有进港直达列车的城市。目前,G99次列车从上海虹桥站始发,每日14:18从苏州南站出发,21:54抵达香港西九龙站,全程7小时36分钟。目前12306公布票价,二等座941元,一等座1502元。

铁路部门提醒旅客,乘坐高铁前往香港需提前办理港澳通行证及有效签注。

你亮我灯牌,我以“橙”相待

江苏网友自费为“湘超”冠军永州打call,永州报之以“橙”:今日,13辆装载当地特产“道州脐橙”的货车将从永州出发,分苏北、苏中、苏南三路开往江苏。

记者从永州道县球迷会获悉,这些货车每车装载约400箱脐橙,7日夜从道县赶往永州,8日分赴江苏13市,全程约18个小时,已与江苏各市的球迷会对接,也会考虑向当地市民分发。道县古称道州,柑橘栽培已有1300多年历史,“道州脐橙”是国家地理标志产品。

在去年的湖南省足球联赛中,永州队征服了一个又一个对手,登上冠军领奖台。自从今年1月3日一名苏州网友出资1万元,在湘江宋家洲大桥桥头打出祝贺永州夺冠的高炮广告,到目前,由江苏各地网友付费发布的祝贺广告已遍及永州市区,有媒体评论称“这是球迷朴素的热爱,也是城市之间的双赢互动”。综合道州新媒、潇湘晨报等

图为1月7日,“道州脐橙”装车待发



“三九”到了,江苏能否打破偏暖状态

扬子晚报讯(记者 万惠娟)冷空气暂时“撤退”,气温回升,昨天江苏大部地区最高气温达到10℃左右。今天将步入一年中最冷的三九,偏暖格局是否会延续?

冬至过后,随着太阳辐射热量及地面储存热量逐渐减少,我国迎来一年中最冷的数九寒天。俗话说“一九二九不出手”,但为何今冬“一九二九”不太冷?气象专家称,主要是因为我国

受高压脊控制,这种天气形势不利于冷空气囤积,且冷空气南下之后,容易被暖化,就像给地面盖了一层“保温罩”。因此虽然冷空气活跃,气温有起伏波动,但平均下来仍以偏高为主。

今冬三九会回归寒冷本色吗?专家预测,三九期间我国气温整体还是以偏高为主,但各地冷暖分布不均,内蒙古东部、东北等地以偏冷为主,而在冷空气影响较小的华北到江南等部分

地区则以偏暖为主。

具体来看,未来几天江苏都将是晴天“控场”,午后相对湿度较低,温度起伏较大。9日,南京、常州的最高温度都将升至12℃,其他地区也有11℃,不过早上的气温依然比较低迷,大部地区仍在冰点以下,昼夜温差比较大。10日有一次弱冷空气影响江苏,全省48小时最低气温降幅2~5℃。提醒大家务必做好防寒保暖措施。



南京近期天气:今天晴到多云,偏北风转偏南风,风力3到4级,-3℃到9℃,部分地区有冰冻;明天多云,西南风4到5级,-2℃到12℃,有薄冰;后天多云到晴,西北风4到5级阵风6级,2℃到9℃