

全国铁路调图,盐城、宿迁至北京迈入“4小时圈”

京沪线最快高铁 G25 只停南京南

自1月26日起,全国铁路将实行一季度新的列车运行图。此次调图后,图定旅客列车较现图增加243列,货物列车增加177列。此次全国铁路一季度运行图的调整,通过增开列车、优化路径、压缩时间、打通新线,切实提升了铁路运输服务品质和效率。对于江苏居民来说,无论是北上进京、东行赴沪,还是南下粤港,都将享受到更加快捷、便利的出行体验。

G25次中途只停南京南,全程4小时18分

调图后,京沪高铁线上悄然诞生了一位“新标杆”。此前从北京南站开往上海虹桥站的G25次高铁列车,中途停靠天津南、济南西、徐州东、常州北、苏州北共5站,全程运行时间为

4小时54分钟。自1月26日起,这趟列车的运行方案将迎来优化:始发时间调整为每日17:00,中途停靠站大幅精简为南京南站一站,20:14到南京南,21:18抵达上海虹桥,全程运行时间压缩至4小时18分钟,成为调图后京沪间运行时间最短的高铁列车。这一变化被细心网友形象地调侃为“G25终于只停025(南京区号)了”,凸显了南京南站在京沪干线中的重要枢纽地位。

盐城、宿迁至北京迈入“4小时圈”

此次调图的一大亮点,是苏北地区与京津冀核心城市圈的高铁联系实现质的飞跃。盐城将首次开行直达北京南站的高速动车组列车G68/797次,

标志着盐城正式融入京津冀“半日交通圈”。“上午盐城看麋鹿,下午北京吃烤鸭”的便捷出行愿景成为现实。

其中,G68次列车12:28从盐城站始发,经停宿迁、徐州东、济南西,于16:30抵达北京南站,全程运行约4小时,比此前最快的列车缩短40分钟。返程G797次列车14:04从北京南站出发,经停德州东、济南西、曲阜东、徐州东、宿迁,于18:36到达盐城。

对于宿迁而言,新增的这对列车同样意义重大。G68次列车13:28从宿迁站发车,仅停靠徐州东、济南西两站,16:30即达北京南,宿迁至北京最快旅行时间仅需3小时02分,较此前节省40分钟。随着这对列车的加入,宿迁至北京方向的日均往返班次将增至12趟,

为商务、旅游客流提供了高效、高频的“当日往返”新选择。据悉,新增列车车票已于近日开售。

沪港高铁扩容,新线运能释放

除了干线提速与直通车开行,本次调图还进一步织密了区域铁路网络,促进了更广泛区域的协同发展。

在跨境运输方面,沪港间高铁动卧列车开行进一步优化。香港西九龙与上海虹桥间的高铁动卧列车,在每周五至周一每日双向开行的基础上,于每周二至周四每日增开2列,实现了沪港间每日均有夕发朝至的高铁动卧列车开行。同时,增开2列香港西九龙至上海虹桥的日间动车组列车,



途中停靠南京南、无锡东、合肥南等站,使得香港特区通达内地的车站总数突破100个,有力地促进了人员往来与经贸交流。
扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

马年纪念币纪念钞“秒光”

20日起线下兑换,二级市场溢价翻倍

1月13日晚,2026年马年贺岁纪念币和纪念钞开启预约,每人限额分别为20枚及20张,每人只能各预约一次。不少人表示,一分钟不到就被抢光。记者从中国人民银行江苏省分行获悉,江苏省的预约兑换工作由中国工商银行、交通银行、中国邮政储蓄银行、华夏银行四家银行在江苏省内的分支机构共同承担,集中兑换期均为2026年1月20日至1月26日。面对火爆场面,资深收藏人士提醒,近年来,纪念币和纪念钞热度较高。在二手平台交易往往都会有溢价。

1月13日22时,马年贺岁纪念币、纪念钞开抢。每人限额分别为20枚及20张,每人只能各预约一次。江苏省2026年贺岁币、2026年贺岁钞发行量分别为568万枚、568万张;南京市2026年贺岁币、2026年贺岁钞发行量分别为80万枚、80万张。

“一分钟内,马年纪念币纪念钞秒没。”1月13日晚10点,南京市民李先生已在银行预约界面等候多时。他称,他和家人分别在两个银行渠道预约,他所操作的银行页面一直转圈提示网络异常,10点01分进入预约页面时已经没有了预约额度,家人也没抢到。南京市民张先生已经连续三年没能预约到贺岁纪念币钞。他向记者表示,每年预约纪念币钞都是全家齐上阵,能约上的次数寥寥无几。

社交平台上,有网友称,“验证码还没收到,纪念币纪念钞一分钟就没了”。还有网友称,自己为了购买马年纪念币

2026年贺岁双色铜合金纪念币图案



2026年贺岁纪念钞图案



和纪念钞,特意选择异地银行预约,有湖南网友称自己预约到阿克苏银行,有位南京网友自称约到了辽宁。对于异地预约成功的情况,网友后续如何去线下银行网点兑换是一个问题。

预约火爆的同时,二级市场溢价迅速上扬,纪念币溢价几十元,纪念钞甚至翻倍,可见纪念钞更为抢手。记者在二手平台看到,预约上的客户已经在平台挂卖了。1月14日,记者查询发现,二级市场上,20元面值的马年纪念钞市价40元,已翻倍。而10元面值的马币市价14.5元,涨幅达45%;一卷20枚马币市价258元,涨幅达29%。记者在闲鱼上看到,已有卖家标出20张连号纪念钞720元,并表示银行兑换期间发货,该条信息下显示有681人“想要”。记者计算,涨幅已达80%。有卖家挂出“马年纪念币+纪念钞套装”,挂牌价为928元,相比于原价600元溢价达55%。在社交平台上,有人发帖收购马年纪念币

纪念钞,“南京本地,要求20枚/张整收,可小幅加价,在银行门口当面交易,涨跌无悔。”

1月14日,记者从上海最大的邮票钱币市场——卢工邮币卡市场了解到,目前马年纪念钞、纪念币均是预约阶段,价格尚不确定,最终还是要看1月20日当天兑换的情况。有经销商表示:“2024年龙年纪念钞发行时,首日散张价格一度冲破100元,溢价近400%。有人连夜转卖,赚了几千上万元。但到了2025年底,龙钞价格已回落至76元左右。”

同时,记者查询发现2024年发行的20元面值龙钞市价77.5元,涨价近三倍。此次马年贺岁纪念币钞的市场热度,与龙钞此前的火爆行情密切相关——从生肖属相来看,龙与马均是中国人传统青睐的属相,前序生肖纪念币钞的市场热度,进一步带动了消费者对马币马钞的收藏与投资热情。
扬子晚报/紫牛新闻记者 徐兢

为了舌尖上的美味而冒险 男子摸河蚌身陷泥沼

眼下,在市郊许多地方进行“冬捕”,拉网捕鱼后将水塘抽干,曝晒杀菌或清理淤泥,以便来年更好的养殖。近日,南京六合区一名男子趁这个时机,下塘摸河蚌,结果身陷泥沼动弹不得,幸好民警和消防及时赶到施救。

据了解,事发地点位于新篁一处大鱼塘,鱼塘最近刚刚进行过“冬捕”,之后抽干了水,暴露在眼前的是一片淤泥沼泽。当地一名男子知道这泥沼里有许多河蚌、黄鳝,于是穿上胶靴进入泥沼里摸起来,结果越走越远,越陷越深。民警接到报警时,只见泥潭没至男子的胸口,挣扎只会越陷越深,非常危险。“你别动,越动陷得越深!”“我们来了,就要保证你的安全!”民警铿锵有力的呼喊稳住了男子的紧张情绪。

民警因地制宜就地准备救援工具,将救生圈与长绳紧紧拴牢,徒手搓制救援绳套。随后,消防、附近村民也纷纷加入救援。救援



人员将救生圈奋力推向被困男子并喊道:“抱紧!千万别松手!”泥潭吸力巨大,每挪一步都格外艰难,大家齐力将他拖拽上岸。上岸后,男子浑身布满了淤泥,犹如雕塑,惊魂未定。好在救援及时,他身体并无大碍。

扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇 通讯员 六公宣

快递小哥因导航设置错误 误入高速公路险象环生

1月11日,一场因导航设置错误引发的险情在南京机场高速翠屏山服务区附近路段上演,所幸交警及时发现并引导其安全离开高速公路。

当日上午10时许,南京市公安局交管局高速五大队民警正沿高速进行例行巡逻,在行至由南向北方向的翠屏山服务区路段时,突然发现前方有一名男子正驾驶一辆电动两轮车在应急车道上缓慢行驶,身旁是呼啸而过的机动车流,情况十分危险。民警

立即拉响警笛,通过喊话器示意其靠边停车,并上前进行处置。

经现场询问,该男子是一名快递公司的配送员。他向民警解释,自己对送货路线不熟悉,完全依赖手机导航软件指引前行。不料导航出现偏差,将其引导至高速公路入口,而他本人也未能及时辨别,直至被巡逻民警拦下,才惊觉自己已经误入了禁止非机动车和行人通行的高速公路。

通讯员 杨萍 扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇