

南京网约车全面推行“一车一码”

打到不合规车可全额退费

扬子晚报讯(记者 苴越)1月19日,南京市交通部门对近期实施的《南京市网络预约出租汽车管理办法》进行解读,宣布正式推行网约车“一车一码”管理。全市近5.7万辆合规网约车须在车内张贴专用合规码,预计春节前全部完成张贴。自2月14日起,未张贴合规码的车辆将不得进入禄口机场、南京南站等网约车专用停车场。

目前,南京共有26家具备经营许可的网约车平台企业、6家聚合平台,合规运营车辆近5.7万辆,持证从业人员约15万人,日均订单量超过60万

单,已成为市民出行的重要支撑。为进一步规范市场,交通部门于1月9日启动“合规码”应用,通过“一车一码”实现精准监管。

根据规定,每辆合规网约车将配备一套4张相同二维码的标贴,分别张贴在前挡风玻璃右上方、副驾驶前方中控台、副驾驶座椅后背及后备箱车标右侧。张贴后需立即扫码绑定车辆信息。乘客扫码即可实时查询车牌号、车辆经营范围、证件状态等信息,快速识别车辆是否合规。

“合规码”全面推行后,将大幅压缩非合规营运空间,保

障合规车辆权益。“市民如发现车辆未贴码或扫码信息不符,可拨打12328交通服务热线投诉。”南京市交通运输综合行政执法总队一支队长曹成伍表示,一经查实为无证运营车辆,交通执法部门将依法处理,并要求平台封禁车辆、退还当趟车费。若车辆合规但未贴码,将责令企业限期整改。此外,交通部门还将联合公安对伪造“合规码”行为追究刑事责任,并与金融监管部门加强信息联动,推动行业运营安全与保险理赔挂钩。

南京市交通运输局副局长缪玮介绍,南京网约车治理已



取得阶段性成效。截至2025年12月,全市网约车车辆、驾驶员双合规订单率达97.12%,稳居全国36个中心城市前

十。接下来,交通部门将以《办法》实施为契机,持续深化非合规经营治理,筑牢行业安全合规底线。

南京举办新年首场校园招聘会

40余家人单位带来800多个岗位

扬子晚报讯(记者 闫春旭)1月19日,“就在南京 共赢未来”2026年校园巡回招聘会——南京航空航天大学专场,在该校将军路校区艺术中心大厅成功举办。记者了解到,作为南京市新年首场校园招聘会,40余家优质用人单位带来800多个岗位。现场不仅提供岗位对接,还设立政策咨询专区,为毕业生解读南京2026年发布的“人才政策2.0”,更有就业导师现场指导简历与面试。

本次活动汇聚华天科技(南京)有限公司、南京熊猫通信科技有限公司、中建八局轨道交通建设有限公司等40余家优质用人单位,覆盖新一代信息通信、人工智能、制造业、现代服务业等多个重点领域产业,推出技术研发类、软件工种类等岗位800余个,吸引了众多学子前来咨询。

“目前我们公司约有1/3的员工来自南航,实习生留用率长期保持在93%以上。”南京天晴航空航天科技有限公司现场工作人员告诉记者,公司今年计划上半年招聘30人左右,此次带来14个岗位。“我们注重结果导向,只要按时完成项



招聘会现场 新华报业视觉中心记者 宋宁 摄

目任务,不强制要求固定的工作形式与时间,希望为员工创造更自由、专注的工作环境。”

“趁着寒假回南京,正好赶上这场招聘会,就赶紧来看看,到手月薪8000元左右就可以接受。”记者看到,27岁的李煜拿着简历,仔细比对岗位信息。她是武汉工程大学会计专业的硕士生,将于2026年6月毕业。李煜老家在湖北武汉,如今随着家人来到南京发展。她这次投出了5份简历,其中两家公司让她比较满意,还和一家企业深入交流了约15分

钟。活动现场,李煜了解到南京2026年发布的“人才政策2.0”的相关内容。她表示,“政策力度很大,让我对留在南京发展更有信心了。”

记者注意到,活动现场还设置了政策咨询展位,聚焦南京2026年发布的“人才政策2.0”,面对面为大学生提供就业创业、见习培训、青年人才房票等政策;同时,邀请就业指导专家坐镇,提供职业生涯规划、求职技巧、简历优化等专项服务,全方位提升大学生的求职应聘能力。

清北外语类保送生放榜 南外22人再创新高

1月19日,2026年清华北大外语类保送生放榜,南京外国语学校2026年保送北大13人,清华9人,清华大学+北京大学一共22人,在全国外语类学校保送人员榜单中,一骑绝尘,遥遥领先。扬子晚报/紫牛新闻记者与

南京外国语学校确认,目前名单上南外的保送数据无误,今年清北保送人数再创新高。记者了解到,2025年,南外保送北大12人,清华大学5人,两校一共保送17人。

扬子晚报/紫牛新闻记者 王颖

南京师范大学 迎来新任党委书记

1月19日,南京师范大学官网显示尚庆飞已任该校党委书记。

尚庆飞,男,汉族,中共党员,1971年生于山东省莒南县,二级教授,博士生导师。南京大学哲学系研究生学历,博士学位。江苏省政协第十三届委员会委员,江苏省社科联第十届理事会兼职副主席,全国毛泽东哲学思想研究会副会长。曾任南京大学党委办公室

副主任、江苏省干部理论教育讲师团团长、江苏省哲学社会科学规划办公室主任、江苏省委宣传部理论处处长。2019年8月任江苏省哲学社会科学界联合会副主席、党组成员。

2022年12月,任南通大学党委书记。2024年10月,任江苏省社会科学院党委书记、院长,直至此番履新。

扬子晚报/紫牛新闻记者 王赞

未走人行道被撞伤 交警:这种情况承担次责

扬子晚报讯(记者 郭一鹏)近日,南京江宁区大队执勤二中队接到一起12345工单。市民陈某称自己的母亲李某步行过路口时被小轿车撞倒,交警却判定李某承担事故次要责任,他觉得不合理,要求判定对方全责。

据了解,李某步行至平泰街利源中路路口时,为图省事,未走人行道,斜着横穿马路。就在此时,王某驾驶小轿车左转弯经过路口。因为一时大意,疏于观察,将位于小轿车车头左前方的李某撞倒在地。幸

运的是车速较慢,李某只是轻微擦伤,并无大碍。

经认定,王某驾驶机动车通过事发路口左转弯时疏于观察,遇行人横过马路,采取措施不当是引发该事故的主要原因,负该事故主要责任。李某步行通过事发路口时,未走人行横道且未在确认安全后通过是引发该事故的次要原因,负该起事故次要责任。该起事故责任判定没有问题。经沟通解释,陈某对事故责任认定表示认可。



2026年1月19日,宿迁市宿城区龙河镇沈桥村一处藕塘里,藕农们顶风冒雪,有条不紊地忙着采藕、分拣、打包、装车,将新鲜莲藕及时发往各地,全力保障寒潮天气下的市场供应。

马海峰 摄 视觉江苏网供图