

神舟二十号飞船安全顺利返回

中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成

热搜·焦点

神舟二十号飞船19日安全顺利返回东风着陆场,至此,中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。

当日9时34分,神舟二十号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。经现场检查确认,飞船返回舱外观总体正常,舱内下行物品状态良好,神舟二十号飞船返回任务取得圆满成功。

综合新华社



神舟二十号飞船1月19日安全顺利返回东风着陆场,至此,中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。新华社发

疑遭空间碎片撞出舷窗裂纹,以无人状态返回

据中国载人航天工程办公室介绍,神舟二十号飞船于2025年4月24日从酒泉卫星发射中心发射升空并与空间站成功对接,11月初因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回,并留轨开展相关试验。2026年1月19日0时23分,飞船撤离空间站,以无人状态返回。飞船在轨时间达到270天,验证了飞船在轨停靠9个月的能力。

为降低神舟二十号飞船返回风险,2025年12月9日,神舟二十号航天员乘组利

用出舱活动机会,在舱外使用高清相机对神舟二十号飞船返回舱舷窗进行了近距离拍摄,进一步确认了返回舱舷窗裂纹的状态。

此外,前期结合神舟二十二号飞船应急发射,加紧研制并上行了舷窗裂纹处置装置,由航天员在神舟二十号飞船舱内进行安装,有效提高了飞船在返回过程中的防热和密封能力。

据介绍,发现神舟二十号飞船舷窗疑似遭受撞击后,任务总指挥部迅速组织开展仿

真分析、试验验证等工作,果断决策调整任务计划,启动应急预案。2025年11月14日,神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十一号飞船安全返回。11月25日,实施神舟二十二号飞船应急发射,中国载人航天史上首次应急发射取得圆满成功。

目前,接替承担滚动备份任务的神舟二十三号飞船已运抵酒泉卫星发射中心,长征二号F遥二十三运载火箭即将出厂启运。

迎接返回舱:首次使用无人化模式完成搜索

神舟二十号飞船返回舱19日在东风着陆场成功着陆,由无人机分队、无人车分队、地面分队等组成的搜索力量第一时间抵达现场,圆满完成神舟二十号飞船返回任务。

这是我国首次使用无人化模式成功搜索神舟飞船返回舱。

“与以往相比,这次任务减少了以直升机为载体的空中分队,增加了无人机分队和无人车分队。”酒泉卫星发射中心毛永军介绍,这也是“无人化搜索+无人车观察+地面处置”无人化搜索模式在神舟任务中的首次实战,将为后续

任务开展提供宝贵经验。

为确保无人机顺利飞行,酒泉卫星发射中心充分发挥气象保障效能,加强天气会商,为关键节点指挥决策提供有力支撑。

东风着陆场位于我国巴丹吉林沙漠边缘,冬季冷空气势力强。1月19日清晨,东风着陆场最低气温达到零下23.8摄氏度。

“为确保搜救人员在寒冷环境下精准操作,任务前我们进行了多轮协同飞行训练、严寒适应性训练、岗位强化训练,不断提高人员操作灵敏度和配合默契度。”酒泉卫星发

射中心李滨兵说。

为得到清晰图像,落点景象测量分队提前在东风着陆场布设了一个覆盖落点核心区域的光学测控网。返回舱出黑障区后,他们迅速发现目标,第一时间捕获、跟踪。

返回舱开伞不久,“智鹰二号,发现目标!”“先锋一号,发现目标!”无人机、无人车密切协同,实现了“舱落机临”。

“返回舱抛防热大底后,无人车顺利前出,第一时间发现目标,迅速抵达落点附近,将现场返回舱画面传给指挥控制中心。”远程驾驶员陈福强说。

我国首套退役“太空服”也搭便车回来了

圆满保障20次出舱任务的中国空间站舱外服B,19日随神舟二十号飞船返回地球,成为我国首套退役的空间站舱外服。

“它不仅是一套装备,更是我们在太空中的铠甲,是保护我们高效完成出舱活动的守护者。”返回前,神舟二十一号乘组在中国空间站录制视频,深情告别这件战功赫赫的舱外服。

这套重达100多公斤的舱外服,于2021年5月29日搭乘天舟二号货运飞船进入中国空间站。据中国航天员科研训练中心张万欣介绍,舱外服B是中国空间站首批在轨舱外服,也是我国第二代“飞天”舱外服,设计使用寿命为“在轨贮存3年,其间出舱使用次数不小于15次”。

2021年7月4日,神舟十二号航天员汤洪波身着舱外服B圆满完成自己的首次出舱活动。这是

舱外服B在太空的首次亮相,也是其第一次保障航天员出舱活动。

“整个出舱过程中,舱外服的参数始终保持稳定,没有出任何问题,为我提供了十足的勇气。”汤洪波回忆说。

超额完成设计寿命指标后,中国空间站首批在轨舱外服开始延寿使用。截至目前,舱外服B共保障8次载人飞行任务中20次出舱活动,保障航天员刷新了单次出舱活动长达9小时的世界纪录,并最先实现了“4年20次”延寿目标。

下行后,舱外服B将成为我国返回地面的第一套执行过出舱任务的舱外服,具有极高的科学研究价值和纪念意义。后续,科研人员将开展一系列测试与分析工作,为舱外服进一步在轨延寿及设计改进提供真实准确的第一手资料。

全球财富金字塔顶端12人资产超底部40多亿人财富总和

热点·环球

新华社电 如果将全球每个人的财富做一个排行,那么根据乐施会19日发布的报告,2025年,排前12人的资产总和超过位居后一半的40多亿人的财富总和。

这份在世界经济论坛开幕前发布的年度报告说,2025年,全球资产逾10亿美元的富豪数量首次突破了3000人。截至2025年11月底,他们的财富总额达18.3万亿美元,一年间增加了16.2%,为2020年以来平均增幅的3倍多。计入通货膨胀因素,他们的财富总额自2020年3月以来增加了81%。

报告数据来自《福布斯》杂

志、世界银行和瑞银《全球财富报告》等。

据《福布斯》实时亿万富豪榜,全球首富马斯克2025年10月2日成为世界上第一个财富超过5000亿美元的人,同年12月21日成为身家逾7000亿美元的第一人。按乐施会说法,马斯克4秒挣的钱相当于普通人一年的收入。

乐施会报告以特朗普第二次当选美国总统获马斯克资助为例指出,亿万富豪们正利用财富施加政治影响并控制媒体。

法新社援引乐施会执行董事阿米塔布·贝哈尔的话报道,富人团体与其他人群之间日益扩大的贫富差距正酿成“高度危险且不可持续的政治赤字”。

报告说,特朗普政府放松对企业的监管和降低企业税等

举措令全球亿万富豪获益,尤其是美国的这一群体。

乐施会去年11月发布的报告显示,美国最富有的1%人群拥有近50%的股票市值,前10%人群拥有超过87%的股票市值,而后50%人群只拥有略高于1%的股票市值。过去一年,美国十大最富有亿万富豪的财富飙升了6980亿美元。这意味着,美国最富有的0.1%人群所占的财富份额达到了创纪录的12.6%。

乐施会美国分会主席兼首席执行官艾比·马克斯曼说:“亿万富豪和大型企业蓬勃发展,而工薪家庭却在为住房、医疗和食品杂货的负担而苦苦挣扎。”报告认为,特朗普政府推行的政策正在加剧美国社会巨大的贫富差距。

兰州一滑雪场缆车突发故障致百人被困

热点·事件

在刚刚过去的周末,甘肃兰州龙山国际滑雪场缆车出现故障导致停运,致104人被困。

“谁能想到滑雪滑到一半,朋友直接被挂在缆车上吹冷风!足足两小时,上不去下不来,又冷又慌,说不害怕是假的,但也算是解锁了雪场限定高空体验。”一名网友在网上发帖称,事发时间是1月17日下午,事发地是兰州龙山国际滑雪场,后来自己的朋友被消防员救下。

皋兰县文体广电和旅游局当天发布通报,称2026年1月17日16时36分接到群众报警,皋兰县什川镇兰州龙山国际滑雪场缆车出现故障导致停运,缆车游客被困104人。缆车停运事件发生后,皋兰县迅速组织什川镇、应

急局、消防救援大队、公安局、文旅局、市场监管局、卫健局、蓝天救援队等部门出动开展救援。截至当日18时47分,缆车恢复正常运行,被困游客全部安全落地,未造成人员伤亡。缆车停运故障原因正在调查,给广大游客带来不便滑雪场表示歉意。

1月18日,兰州龙山国际滑雪场发布了“停业整顿公告”,称滑雪场客运缆车突发故障停运,自即日起全面停业整顿。恢复开放时间将另行通知。

昨天下午,记者联系上龙山国际滑雪场,一名工作人员表示,雪场还处于暂停营业状态,无法给出具体的重新开放时间。“原因还在排查,对于被困的游客,雪场会进行相关补偿。”

扬子晚报/紫牛新闻记者 郭一鹏