

## 应对天气变化增加蔬菜供应

# 南京市民雨雪天“菜篮子”拎得稳

雨雪、降温天气对蔬菜生产、运输带来一定影响,记者从南京农副产品物流中心(以下简称“众彩市场”)了解到,为提前应对本轮雨雪天气,全面加大货源组织力度,强化市场监测调度,目前市场蔬菜到货量大幅攀升,品类丰富充足,全力守护市民“菜篮子”量足、价稳、质优。

通讯员 蔡悦 扬子晚报/紫牛新闻记者 刘丽媛 陈哲



20日,市民在南京市鼓楼区龙江菜市场选购蔬菜  
陈伊 摄 视觉江苏网供图

### 提前部署“后备仓”

雨雪天气影响下,蔬菜产销环节受运输成本增加、产区采收难度加大等因素影响,部分品种价格出现小幅波动。据众彩市场监测数据,1月20日,蔬菜市场主要经营的67个蔬菜品种日均价格为7.65元/公斤,环比上日微涨1.48%,环比上周上涨5.22%,环比上月下降4.36%,整体价格保持相对平稳。从单品来看,青菜、菠菜、生菜等叶菜类因受天气影响,价格环比上日有不同程度的上涨,而豇豆、香菇等品种价格则有所回落,各品类价格涨跌互现,整体波动处于合理范围。

为有效应对雨雪天气带来的影响,众彩市场多方联动组织货源,市场到货量迎来大幅增长。1月19日,市场蔬菜到货量达2827吨,环比上周上涨5.33%,环比上月上涨0.75%,货源充

足,为市场供应提供了坚实保障。

此外,南京众彩已按照南京市委、市政府及市商务局的工作要求,提前部署并全面落实3000吨实物储备及10000吨田间“后备仓”,为市民餐桌筑牢冬日温暖防线,确保雨雪天气下菜篮子量足、价稳、新鲜、安全。水果、水产品、米面粮油等其它产品供应充足、价格平稳。

### 各大平台提升配送运力

以“雪情为令”,南京市商务局组织重点商圈、商超及时清理积雪、铺设防滑垫,落实安全防护。新百、中央、金鹰等大型商场及众彩、苏食、永辉、盒马等重点保供企业均制定应急预案,明确冬春季保供任务,确保储备物资“储得实、管得好、调得动、用得上”。

永辉超市加大民生商品储

备,备货量较平日增加约30%,并启动24小时动态补货机制。确保雨雪天气期间“货架不空、供应不断、价格稳定”。盒马则增加约50%的蔬果肉蛋备货与20%的配送运力,还为外卖员配备“爱心包”,传递城市温度。

目前,全市储备肉菜充裕,含冻猪肉3000吨、冻牛肉100吨、在库及在田蔬菜共1.3万吨。市场价格监测显示,目前,9家农贸市场10种常见品种蔬菜零售均价为7.4元/公斤,3种猪肉部位(后腿、肋条、五花)零售均价为30.2元/公斤,与近一周日均零售均价基本持平。

下一步,南京市商务局将继续强化与气象、交通、公安等部门的协作,畅通物资调运配送,并发挥行业协会“前哨”作用,及时回应民生关切,扎实做好冬春季及恶劣天气下的“菜篮子”保障工作,让市民温暖过冬、安心生活。

## 南京一保险公司车险报案激增逾400%

# 小额案件当日即可赔付

扬子晚报讯(记者 马燕)记者从南京人保财险获悉,截至1月20日中午12时,当日因雪天引发的交通事故及车辆受损报险量已近4400起,较平日常规水平激增逾400%。

针对雪天出行安全,保险公司特别发出提示:建议市民优先选择公共交通出行,降低风险;确需驾车的车主,出行前务必彻底清扫车窗、后视镜积雪,确保视线清晰;行驶途中需严格控制车速,保持匀速行驶

与足够安全制动距离,避免急刹、急转。针对新能源汽车车主,业内人士额外提醒,新能源车起步扭矩较大,雨雪天需轻踩油门,控制起步车速。

理赔服务方面,保险公司已启动应急保障机制。针对万元以下的小额案件,车主只需通过线上渠道上传车辆损失照片等相关材料,当日即可完成赔付流程,大幅提升理赔效率。同时,为避免交通拥堵及二次事故发生,保险公司呼吁:

轻微事故双方若对责任无争议,在拨打122及保险公司电话备案后,拍摄现场照片、固定证据,可尽快撤离现场;若车辆无法正常行驶,可及时联系交警或保险公司安排拖车救援。

目前,线上定责、线上理赔等数字化服务已全面开通,车主可以通过南京公安“微警务”、交管12123办理交通事故在线定责,保险理赔可通过保险公司官方APP、微信小程序等渠道便捷办理相关业务。

## 凑近落水车辆查看

# 南京交警画出雪中“最美滑痕”

扬子晚报讯(记者 任国勇)20日下午,网上出现一段俯拍视频,被誉为交警画出雪中“最美滑痕”。画面显示,一辆白色轿车冲入斜坡二十多米深的河道里,一名身着荧光绿的交警从路面探身查看,结果一骨碌从上滑到底,留下一道长长的滑痕。到了河边,交警双腿没入水中,他没有顾及自己的安危,而是瞬间爬起查看车辆内是否有被困人员。

记者从警方获悉,1月20日,南京市江宁区普降大雪导致路面湿滑,禄口街道胜利河附近一辆轿车不慎滑入河中。江宁公安分局接警后,迅速启动应急处置流程,调派警力赶赴现场。江宁交警五中队辅警李贯全第一时间抵达,不顾河岸湿



轿车滑入河中  
江宁交警五中队辅警李贯全施救

滑陡峭,毅然靠近车辆。经过仔细查看,确认驾驶员已经自行脱险上岸。

# 雪天上班路上受伤算不算工伤

扬子晚报讯(记者 任国勇)1月20日,记者从明基医院了解到,一个上午接诊摔倒或者撞伤的患者数十起。有人问,上班路上滑倒受伤撞伤算不算工伤?法律界人士认为,单纯讲上班摔伤撞伤是否属于工伤?还真不一定。

北京市兰台(南京)律师事务所周爱荣律师认为,根据《工伤保险条例》的规定,除了在工作时间和工作场所内,因工作原因受到事故伤害,还规定了在上下班途中,受到非本人主要责任的交通事故或者城市轨道交通、客运轮渡、火车事故伤害等。就下雪天滑倒或跟滑倒相关的事故能否认定为工伤,需根据具体情况分析:第一种情形,如果上下班途中,因下雪路滑自己不慎滑倒受伤,通常

不认定为工伤。因为这种情况不属于“受到非本人主要责任的交通事故或者城市轨道交通、客运轮渡、火车事故伤害”这一工伤认定条件。若能证明滑倒是由第三方原因导致,且自身无主要责任,可能符合工伤认定条件,但需提供相关证据;第二种情形,如果是在工作时间和工作场所内,因下雪路滑不慎滑倒受伤,且与工作原因相关(如在履行工作职责过程中、在工作区域内的必经通道等),一般认定为工伤。例如,快递员在送货途中因雪天路滑摔倒、员工在工作区域内因积雪未及时清理而滑倒等情形,通常可认定为工伤。第三种情形,如果是在因工外出期间,下雪滑倒受伤,一般认定为工伤,因为这种情况属于“因工

作原因受到伤害”。总之:下雪天滑倒受伤是否算工伤,关键在于是否符合工伤认定的法定条件,包括是否在工作时间、工作场所内,是否因工作原因受伤,以及在上下班途中是否属于“非本人主要责任”的事故等。建议及时保留相关证据(如现场照片、医疗记录、证人证言等)。江苏世纪同仁律师事务所律师陈卓认为,除了“非本人主要责任”,“上下班途中”要符合:如正常通勤往返工作地与居住地;在合理时段内往返;还有合理的路线,例如:工作地与住所地、经常居住地、单位宿舍往返或者与配偶、父母、子女居住地进行往返,或从事属于日常工作生活所需要的活动(比如顺路接送子女、顺路采购生活物资)。

## 记者跟车体验盐城街头扫雪

扬子晚报讯(记者 陈燃)1月19日晚,盐城市气象台发布道路结冰黄色预警,夜间市区气温骤降至-3℃到-4℃。22时30分,降雪迎来了高峰。为了切身体验清雪作业,记者登上了一辆清雪车的副驾驶位。驾驶清雪车的徐杏告诉记者,虽然正式作业从深夜开始,但准备工作早在前一天晚上9点多就已经就绪。

跟车过程中,记者注意到,清雪车需要根据路况不停调整滚刷的角度和速度。而这一干就是通宵,“实在太困了,就找个安全的地方眯一会儿,然后再接着开。”女师傅张芳说。

