

2026.1

24

星期六

农历乙巳年十二月初六
今日8版

读者热线
(025)96096

扬子晚报

YANGTSE EVENING POST



紫牛新闻



6 940093 9000 13 >
本报每份定价1.5元

江苏消费品以旧换新政策“更新”

扫地机器人、智能马桶等智能家居被纳入

1月23日,记者从江苏省发展改革委获悉,江苏省发展改革委、财政厅印发《关于2026年实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》。通知提到,消费品以旧换新资金实行限额管理、资格调控,截至2026年12月31日未用完的消费品以旧换新资金额度将予以收回。

汽车更新怎么补

对个人消费者报废2013年6月30日前注册登记的汽油乘用车、2015年6月30日前注册登记的柴油及其他燃料乘用车,或2019年12月31日前注册登记的的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新

能源乘用车或2.0升及以下排量的燃油乘用车,给予一次性补贴。对报废上述符合条件旧车并购买新能源乘用车的,补贴车价的12%(最高不超过2万元),对报废上述符合条件燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴车价的10%(最高不超过1.5万元)。

个人消费者通过售卖方式转让登记在本人名下的乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车的,给予一次性补贴。购买新能源乘用车补贴车价的8%(最高不超过1.5万元)、购买2.0升及以下排量燃油乘用车补贴车价的6%(最高不超过1.3万元)。

消费者所报废和转让的乘用

车旧车,都应当于2025年1月8日(含)前登记在申请人名下。

家电、数码等,怎么补

支持国家明确纳入补贴范围的冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器等6类家电产品以旧换新,个人消费者购买其1级能效或水效标准的产品,按产品销售价格的15%给予补贴(最高不超过1500元),每位消费者每类产品可补贴1件。

支持国家明确纳入补贴范围的手机、平板、智能手表手环、智能眼镜等4类产品(单件销售价格不超过6000元),按产品销售价格的15%给予补贴(最高不超过500元),每位消费者每类产品可补贴1件。

支持智能家居产品购新。

结合江苏省实际,支持扫地机器人、智能马桶等智能家居产品(含适老化家居产品),省配套资金支持具体补贴品类、补贴标准根据国家规定另行制定。省发展改革委、省工业和信息化厅、省商务厅梳理明确具体品类和标准,由各设区市制定具体实施细则。

配套资金总体省市“五五开”

消费品以旧换新各领域均由各设区市负责统筹实施,江苏省发展改革委、省财政厅会同有关部门综合各地区常住人口数量、地区生产总值、家电销售额和汽车保有量,以及消费品以旧换新政策及资金执行情况、审计发现问题等因素,合理确定各设区市消费品以旧换新资金分配

规模。

全省消费品以旧换新配套资金总体按照5:5的原则实行省市共担,苏南、苏中、苏北地区省级承担比例分别为40%、50%、60%。消费品以旧换新资金实行限额管理、资格调控,截至2026年12月31日未用完的消费品以旧换新资金额度将予以收回。

在规范资金使用方面,江苏省发展改革委、省财政厅根据国家资金下达节奏,按季度分批次向各设区市下达消费品以旧换新资金。

通知明确,有关部门要加强对设备更新项目实施和资金使用的全链条监管,依法依规严肃处理违法违规行,涉嫌犯罪的移送司法机关依法严厉查处。

扬子晚报/紫牛新闻记者 徐兢

暖如三月! 江苏周末迎短暂回暖

扬子晚报讯(记者 万惠娟)本周末,江苏开启回暖模式。尤其是25日,无锡、常州、苏州、南通、扬州、镇江、泰州等地的最高气温将达到10℃以上,南京最高温度可达14℃,温暖程度堪比常年3月上旬。

但是,别看白天最高气温升得欢,早晚最低气温还在“拖后腿”。24日早晨全省的最低气温都在0℃以下,大部分地区有冰冻。徐州气温最低,将达到-8℃。一早一晚和白天几乎是两个季节,大家外出还需注意保暖。

冬天的回暖从来不是“一路坦途”,两轮冷空气已经预定了档期,很快就要安排上了。25日傍晚到26日,受新一轮冷空气和雨雪天气影响,江苏各地最高气温将小幅下滑,沿淮和淮北地区最高气温回落至3℃左右,苏南地区维

持在9~10℃。淮北地区阴有小雨夹雪或小雪,其他地区阴有小雨。月底江苏还有一次较强冷空气过程,届时气温将明显下降。

虽然还没到腊八,但很多人已经开始关心春节期间的天气了。今年春节到底冷不冷?中国天气主播高宇安表示,今年春节位于立春后十多天,按照气候规律,冷空气势力通常有所减弱,发生极端低温的概率较低。但气象学上,一年中最冷的时段往往出现在大寒至立春前后。虽然今年气温整体呈上升趋势,但初春时节冷空气活动仍较频繁,“倒春寒”时有发生。目前距离春节还有二十多天,届时是否有强冷空气影响尚不确定。



南京近期天气:

今天晴到多云,偏东风4级左右,-3℃到11℃,部分地区有冰冻;

明天白天多云转阴,夜里阴有小雨,偏东风4到5级阵风6级,1℃到14℃;

后天阴有小雨并渐止转阴,偏北风4级左右,5℃到7℃

折叠翼 能送货 自主飞 东大“飞行汽车”升级亮相



时隔“鲲鹏1号”发布一年多,昨天东大飞行汽车研发团队研发的“鲲鹏2号”首次公开亮相 刘莉 摄

扬子晚报讯(记者 王赞 通讯员 吴涵玉)1月23日,东南大学飞行汽车研发团队研发的“东大·鲲鹏2号”首次公开亮相——它从东南大学九龙湖校区缓缓升空,越过湖面,稳稳降落在对岸三江楼五楼的户外平台。

作为一款集空中飞行与陆地行驶于一体的复合式作业平台,“鲲鹏2号”设计聚焦于多功能适配性、高任务可靠性及空地一体化的无缝操作体验,旨在为专业级作业场景提供高效的解决方案,对国家发改委关于低空经济发展方向提出的“先载货后载

人、先隔离后融合、先远郊后城区”八字方针作出积极响应。

相较于去年发布的“东大·鲲鹏1号”,这款“升级版”更轻便小巧,机臂可折叠,解决了停放与行驶的痛点。而“X”形机架优化了动力分配与气动效率,让这款负载100公斤的平台兼具抗风性与机动性,既能在恶劣天气中平稳悬停,也能灵活穿梭于楼宇之间。在自主导航方面,顶部的Livox Mid-360激光雷达与底部相机融合,使系统犹如拥有一双“火眼金睛”。依托高精度环境感知与建图能力,整体定位精度

可达2~5厘米,同时具备自主避障与绕障能力,并支持与闸机、梯控等设备的智能联动,从而实现室内、室外、地面及空中场景的全域自主导航,有效赋能物流配送“最后100米”的场景应用。

东南大学首席教授、飞行汽车研发团队负责人殷国栋表示,这款平台可灵活搭载高清光电吊舱、多光谱测绘传感器、小型物资投放装置等设备,既能为物流行业打通“空中中继”,也能为基础设施巡检提供“无人替代方案”,更能在应急救援中搭建“生命通道”。

问政江苏

听民意 传民声



微信号

小程序

热线电话:025-96096