

## 南唐轴线不止是历史轴线,更是老城南的城市文脉

# 南京又一条“读城线路”来了

南京的“南唐轴线”在哪里?中华门的环形交通何时形成?南京的传统民居保护有哪些创新实践?继首推城东“明故宫—后宰门—富贵山”读城路线后,南京市规划资源局城建档案馆1月29日再次发布“秦淮寻迹·城脉新生”Citywalk读城新路线,这些疑问都可以在这条路线的行走中找到答案。

扬子晚报/紫牛新闻记者 马祚波



### 以城建档案为线索 “南唐轴线”不止是历史轴线

在路线发布现场,此次Citywalk读城路线设计师、南京市规划资源局总规划师王昭介绍了本次路线的设计初衷,“作为本次读城路线主轴的‘南唐轴线’中华路,不止是历史轴线,更是南京老城南的城市文脉。”王昭表示,人们可以借助城建档案穿越时空,从文脉赓续、有机更新、道路交通、民生保障、商旅融合五大模块,实地领略南京老城南在历史文化名城保护方面的传承利用和古今交融。南京作家、文史学者薛冰评价:“这条路线很好地体现了南京的城市脉络,可以通过新旧对比感受南京历史文化名城保护更新的成果。”

记者了解到,今年恰逢南京城墙营造660周年,也是南京获批全国首批国家历史文化名城称号44周年。本次读城路线以南京历史文化名城保护为主线,以南京明城墙核心地标中华门瓮城为起点,沿城墙博物馆、内秦淮河、小西湖、市第一医院、中华中学、瞻园、水游城、基督教青年会旧址、内桥、张府园地铁站、绒庄街、大板巷、万象天地、中山南路、荷花塘的路线,以南京市城建档

案馆藏档案为读城线索,寻踪城南历史城区、文物古迹、历史文化街区和传统民居的保护传承印记,感受历史文化与现代生活的相互交融。

### 四版名城保护规划 助力历史建筑焕发新生

据介绍,1982年以来,南京先后编制、修订了四版历史文化名城保护规划,目前第五版历史文化名城保护规划正在编制中。其中,第一版是国内第一批编制的历史文化名城保护规划,也是国内名城保护规划从无到有的开创性探索,并奠定了此后三版历史文化名城保护规划的基础。

作为第一版、第二版南京名城保护规划的负责人和亲历者,原南京市城市规划设计研究院院长孙敬宣表示:“第一版名城规划提出要发挥南京的山、水、城、林的特色,开创性地划出若干片自然风景和文物古迹比较集中的重点保护区,非常具有远见。”第四版名城保护规划编制的主要负责人南京市规划设计研究院有限责任公司总规划师董本勤则介绍说,第四版保护规划结合南京实际,构建了整体格局和风貌、历史地段、古镇古村、文物古迹、非物质文化遗产的“五类三级”保

护框架体系,还增加了反映南京地方特色的22片历史风貌区。“这也是南京第一部单独编制并由省政府批准的法定规划,推动了南京名城保护条例的制定。”

### 瞻园修复分三次进行 时间跨度达20多年

历史名园的保护与发展,一直是南京历史文化名城保护的重要内容。“如今的瞻园,其实是分三次修复的,时间跨度长达二十多年。”南京市建委原总工程师叶菊华从微观视角,结合瞻园的整修和扩建,分享了她对历史文化名城保护的理解,“它的最大看点是园林的布局,呈现不对称的均衡。”在本次活动前夕,她还向南京市城建档案馆捐赠了一批瞻园修复过程中的珍贵图纸档案。

结合本次读城线索,南京市规划资源局总规划师王昭表示:“基督教青年会旧址是全市第一次通过平移对历史建筑进行保护,瞻园是全市第一个进行修复保护的历史名园,小西湖、荷花塘承载着南京传统民居保护的持续探索和创新,而水游城、万象天地都以不失历史基因的现代表达方式,成为助推商旅融合的标杆项目,这些都是南京名城保护成果的缩影。”

## 苏州这匹挂着“拴马桩”的“小马”火了 “无心之举”拴住年味与温情

扬子晚报讯(实习生 王晓兰 记者 周晓青)最近,在苏州姑苏区皇废基锦帆路138号,一座创意围挡意外火出圈。

记者在现场远远便被一抹亮眼的红色吸引。整面围挡以喜庆的红色为底色,正中绘制着一匹昂首矫健的骏马,线条流畅生动,年味十足。围挡中段一处巧妙的缺口格外吸睛,项目原址留存的一棵树木从中穿出,施工方顺势将缺口设计成古朴的拴马桩样式。更有趣的是,围挡旁

的交通指示牌,恰好形成“让马停下”的趣味画面,路过的市民无不驻足细看,会心一笑。

这道创意火花不仅收获市民与网友的关注,更让城市更新的温度与巧思被看见。记者在现场看到,不少市民专程前来打卡拍照,年轻人举着手机拍创意画面,老人则细细端详,感慨城市更新也能如此有心思。还有带着孩子的家长指着围挡讲解设计巧思。“以前的施工围挡不是绿就是灰,这面红围挡又好看

又有故事,让人眼前一亮!”市民何女士表示,普通围挡仅能起到基础的施工公示作用,而这面创意围挡不仅美观,还兼具实用性,围挡上设置了二维码,扫码即可了解该项目的更新规划与未来蓝图。

“这面围挡的设计其实源于一次‘美丽的意外’。”苏州名城集团古城公司市场运营部副经理尹雪山告诉记者,最初围挡设计为完整画面,通过年味营造,展现五卅路片区城市更新



路过市民举起手机拍摄趣味围挡

的全新面貌。然而,当施工包裹至树木区域时,切割操作造成了围挡局部破损,设计团队灵机一动,结合即将到来的马年,把缺口变成“拴马桩”,没想到一下子火了。“我们原本只想让围挡不那么生硬,结果它自己‘活’了起

来,也让更多人关注到这片区域的城市更新。”尹雪山介绍说,这种“尊重场地、因地制宜”的巧思,正是苏州古城更新理念的缩影,在保护历史风貌的同时,用细腻的设计让施工现场也成为可阅读、可互动的城市风景。

## 老黄牛志愿者服务中心 获评2025年度苏州4A级社会组织

苏州市民政局近日公布2025年度苏州市社会组织评估等级,苏州吴中区临湖镇牛桥村老黄牛服务中心获评4A级社会组织。

牛桥村老黄牛志愿者服务中心成立于2017年9月,名字来源于村民对脚踏实地、埋头苦干的“老黄牛”精神的推崇。中心由最初10余名热心党员和村民骨干发起,如今发展成一支拥有近300名志愿者的队伍,其中涵盖老中青各年龄段的村级志愿力量。

近年来,老黄牛志愿者服务中心在组织建设、内部治理、服务效能和社会影响等方面皆有提升,建立了较为完善的章程、组织架构和决策机制,实行项目化运作模式,对志愿服务活动进行规范化管理,定期开展志愿服务培

训,不断提升志愿服务的专业化水平,吸引了越来越多的群众参与志愿服务。中心始终秉持“扎根牛桥、服务乡亲、甘于奉献、耕耘文明”的宗旨,将志愿服务深度融入村级发展和村民日常生活。老黄牛志愿者的身影常常活跃在村庄每一个角落:在环境治理一线开展村庄保洁、垃圾分类宣传,助力美丽乡村建设;在为老服务前沿常态化走访孤寡、高龄、困难老人,提供理发、清洁、陪伴等暖心服务;在文化传承阵地组织传统节日活动,挖掘乡村文脉,丰富村民精神文化生活;在平安建设领域参与治安巡逻、矛盾调解、安全知识普及;在防汛防台等紧急任务中挺身而出,以责任与担当贡献志愿力量。

扬子晚报/紫牛新闻记者 顾秋萍

## 苏州环鼋荡公路获评 全国“公路+旅游”融合发展十佳案例

近日,中国交通报社、交通运输部规划研究院联合发布的2025年“公路助力乡村振兴”创新实践优秀案例名单出炉,苏州吴江区环鼋荡公路获评全国“公路+旅游”融合发展十佳案例。

鼋荡位于江苏省苏州市吴江区和上海市青浦区交界处,其中,吴江境内由沪莘线(元荡路)、周芦线、周湖线三条县道组成,不仅实现了与上海的互联成环,更串联起基础设施、自然风光与特色产业。环鼋荡公路巧妙融合交通、环境与文旅,依水就势延伸绿道、蓝道、风景道,构建起富有水乡特色的“慢游”交通网络。它不仅是通勤动脉,更是休闲廊道,引导人们慢下来、深体验,在运动中感受文化,在游憩中亲近自然,让乡村旅游更有诗意更

富活力。

吴江汾湖与青浦金泽隔鼋荡相望,不到十公里却因行政区划的壁垒,让两地居民不得不转往国道、高速公路长距离绕行。吴江、青浦两地交通部门创新采用“委托代建、统一建设、联合审批”模式,统一标准、统一设计,合力攻坚,彻底打通了省际“断头路”。环鼋荡片区建设硕果累累:4家省级特色田园乡村、苏州市首批特色田园乡村群(鼋荡美丽乡村群)。公路织就的绿色通廊形成强大“磁极”,吸引蓝城集团、兴野文化等优质资源深耕沃土,参与乡村建设与运营,将生态“绿水青山”转化为发展“金山银山”。

扬子晚报/紫牛新闻记者 顾秋萍