

江苏“六纵六横”高铁网加速成网

7条高铁同步建设,未来出行将迎这些大变化

省政协委员、省铁路办副主任冯兆祥接受记者采访时,描绘了“十五五”时期江苏铁路发展的新蓝图。“轨道上的江苏”正从蓝图驶向现实,一张覆盖全省、贯通南北、连接东西的“六纵六横”高速铁路网,将如何改变你我的生活?

扬子晚报/紫牛新闻记者
石小磊 张可/文
朱信智/摄制



省政协委员、省铁路办副主任冯兆祥

瞄准“六纵六横”,2035年建成“轨道上的江苏”

“‘十五五’时期,是江苏铁路联网、补网、强链的关键期。核心任务是加快贯通全省‘六纵六横’高速铁路网。”冯兆祥一一解读何谓“六纵”、何谓“六横”。

“六纵”包括沿海通道、京宁(杭)通道、中部通道、鲁苏皖赣通道、盐杭通道、合新通道;“六横”涵盖陆桥通道、沿江通道、沪宁通道、沿淮通道、徐盐通道、沪苏浙皖通道。这张网不仅与国家的“八纵八横”主通道紧密衔接,更聚焦省内跨江融合、都市圈联动与长三角一体化发展。

到2030年,全省铁路营业里程将达5700公里,其中高速铁路3600公里,县(市)高铁覆盖率将达87%。而到2035年,将全面建成“轨道上的江苏”,基本实现县(市)高铁通达,形成对外高效联通、地市快速通达、县域基本覆盖的现代化铁路网。

加快推进宁宣等铁路,多地将告别“无高铁”历史

今年确保开工的合宿高铁

(泗县至宿迁段)作为衔接京沪、京九等“两纵两横”高速铁路主通道的关键连接线,线路北起江苏省宿迁市,向南经宿城区、洋河新区、泗洪县,终至安徽省泗县,全长59公里,江苏段45公里。建成后填补泗洪县的高铁空白,缩短皖中南与苏北、山东半岛的时空距离,成为促进省际交流、带动沿线发展的“黄金纽带”。

此外,宁宣铁路南京站至紫金山东站段、如通苏湖城际铁路苏州东站至苏浙省界段等项目的前期工作也将加快推进,未来更多区域将融入“高铁生活圈”。

7条高铁同步建设,“超级工程”攻克世界级难题

目前,江苏有北沿江高铁、通苏嘉甬高铁、宁淮城际铁路、盐泰锡常宜铁路等7条高铁正在火热建设中,在建总里程超1100公里。

这些工程中不乏挑战世界级难题的“超级工程”:

北沿江高铁的崇太长江隧道,运用智能掘进技术,让盾构

机在长江水下最深89米处平稳精准穿越。

崇启公铁长江大桥采用公铁分层、大跨径设计,最大限度减少对生态和通航的影响。

针对江苏“上松下软”的复杂地层,建设者们依托数字化智能管控,实现智慧施工,确保工程安全质量。

“按照计划,通苏嘉甬高铁、北沿江高铁南京北站至启东西站段、宁淮城际铁路等有望在2027年具备开通运营条件,届时全省高铁网络将实现关键闭环。”冯兆祥带来好消息。

出行迎来“说走就走”,产业上演“南北联动”

高铁网的延伸,最直接的感受是出行更便捷。2025年,江苏铁路客运量达3.27亿人次,同比增长4%,高铁让“一场说走就走的旅行”成为常态。南京与长三角中心城市基本实现1小时通达,省内85%的设区市之间可实现2小时通达。“高铁+文旅”模式,让高铁出行更有趣、更灵活。

更深远的影响在于经济格

局的重塑。高铁正有力推动苏南产业向苏中、苏北转移,促进产业链跨区域协同。例如,它将为盐城的高端制造、泰州的船舶与生物医药、连云港的临港产业等注入新动能,加速全省区域协调发展。

融入长三角“一小时圈”,省际“断头路”加速打通

他表示,为推动长三角“一小时经济圈”提质,江苏正从两方面发力:一是推进省际互联互通,与上海、浙江、安徽共同推进苏州经淀山湖至上海城际铁路,南京至杭州二通道,扬镇宁马铁路镇江至马鞍山段等项目;二是强化跨省协同机制,通过长三角交通协调工作机制,合力解决规划、建设、运营中的难题,让跨省出行如同串门般方便。

从“走得了”到“走得好”,从“经济线”到“幸福线”,“六纵六横”高铁网正重塑江苏的空间格局与时间尺度。未来已来,伴随着呼啸而过的列车,一个更具活力、更加融合、更加便民的“轨道上的江苏”正向我们疾驰而来。

省人大代表肩负重托赴大会报到——

他把“小时候的味道”带上了两会

2月2日,肩负全省人民的殷切重托,怀揣对“十五五”新征程的美好憧憬,出席省十四届人大五次会议的省人大代表们陆续抵达驻地,向大会报到。今年是江苏在新征程上谋篇布局的关键之年,代表们立足各自领域,带着深入调研的思考与真知灼见,为发展支招、为民生发声。

曾经的出租车司机今成“葡萄大王”

“越来越多的乡亲们实现了增收致富。农业是充满希望的朝阳产业,农民是值得骄傲与尊重的职业。”2月2日报到会场,来自句容市白兔镇的省人大代表、致富果业专业合作社社长张奎峰一番真诚而充满泥土芬芳的发言,诉说着“新农人”的骄傲。

2010年之前,张奎峰还是一名普通的出租车司机。一次偶然的契机,他在镇江农科院看到了赵亚夫老师的事迹,被特色高效农业深深吸引,当即决定回乡创业,梦想“通过种植高效农业带领乡亲们共同致富”。如今,他不仅成为了“葡萄大王”,还荣获全国优秀农民

工、江苏省劳动模范等称号,更亲眼见证家乡通过发展特色农业焕然一新。

创业路上,张奎峰深受全国脱贫攻坚楷模赵亚夫的影响,始终坚持“植物多样性、生物多样性、生态循环农业”的理念。“赵亚夫老师是一面旗帜,我们就是接旗的‘旗手’。”他说,要把这份对农业的坚守、对农民的情怀传承下去。

“小事见担当”,他把责任落在每一次田间指导、每一次技术分享中。面向“十五五”,张奎峰说将继续做好三件事:做强产业,探索可复制、可推广的农业发展模式,让后来的新农人少走弯路;讲好故事,把三农故事、家乡故事讲出去,吸引更多年轻人热爱农村、回到农村、扎根农村;做好代言,当好三农的“传声筒”、家乡的“代言人”,为乡村振兴贡献更多“新农人”力量。

他把“小时候的味道”带上了两会

来自连云港的省人大代表、灌云县南岗镇岗东村第一书记刘敏捷,今年报到时拎着一袋“不一样”的红薯走进会场。这

不是普通的红薯,而是丘陵地区农民曾经的“救命薯”“保命薯”,如今亩产最高可达8000多斤,成为带动农民增收的乡村振兴薯、摇钱树(薯)。

刘书记说,红薯在当地已有数百年种植史,如今已成为深加工的经济作物。他同时还带来了当地马蹄村的传统手工艺——山芋糖。这个村从大人到小孩,每人都会做山芋糖,家家户户靠它致富,一年收入高的可达数十万元。“这是农民朋友一年的劳动成果,我把这份喜悦带到两会上,与大家分享。”刘书记边说边掏出山芋糖,记者尝了一口,正是小时候的味道!

从“救命薯”到“致富薯”,小小红薯见证着乡村产业的变迁,也承载着一代人的记忆。乡村振兴,正是由这样一个个带着泥土气息的故事写就的。

快递员的心愿:让智慧物流开进田间地头

他是穿梭在大街小巷的快递员,也是带来基层声音的省人大代表——南通顺丰速递有限公司的张鑫代表今年上会,关注的是智慧物流与无人配送如何

更好地服务乡村。

“手机一点,农产品出村”,过去几年农村电商物流的发展他看在眼里,也亲身经历其中。但无人配送车却大多还停留在城市。“农村路况复杂、配送点分散,现有技术很难灵活应对‘送完东家再绕去西家’的真实场景。”张鑫坦言。此外,标准不统一、安全监管滞后、技术成熟度不足,也制约着无人配送车开进田间地头。

如何让无人配送“开得进、用得好”?张鑫在建议中着重提出,要建立适应乡村的无人配送技术体系,同时推动行业标准与安全规范落地,避免“各自为政”。

他认为,智慧物流不仅能降低运输成本、提升时效,更能打通农产品上行的“最初一公里”,让新鲜好物更快抵达城市餐桌。作为一线快递员,张鑫也思考着行业的未来:“我们要不断学习进步,才能跟上发展。我的新年愿望,是让无人配送车有一天能开到老乡的菜地边,带着刚摘的蔬菜直接发往全国。”张鑫说,“这需要技术突破,也需要政策护航,更需要我们一线从业者和农村百姓共同参与。”

扬子晚报/紫牛新闻记者 石小磊

·两会今日议程·

省十四届人大五次会议

- 上午 ○大会预备会议
- 主席团第一次会议
- 第一次全体会议(开幕式)

下午 ○各代表团召开全体会议

省政协十三届四次会议

- 上午 ○列席省十四届人大五次会议
- 下午 ○小组会议

【版权声明】:

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

【版权合作】:

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作联系电话:(025)96096 (025)58681007 邮箱:yzfwbq@126.com

值班编委 薛兵
封面编辑 时力强
版式设计 张丹
王晓诗
版面统筹 胡诚诚