

“阅见未来 书香筑梦”系列活动启动

“少年读中国”“我是新闻小主播”两大主题活动同步开启

你是否想过一把在镜头前播报新闻的“瘾”？是否也想成为飞速发展的时代“记录员”？为引导广大中小学生对新闻、关注社会，让传媒成为青少年成长路上的精神滋养，培养青少年的思辨能力与家国情怀，由江苏省委宣传部(省新闻出版局)指导，新华报业传媒集团、江苏省报业协会、江苏省期刊协会主办的“阅见未来 书香筑梦”阅读与传媒系列活动今日正式启动。

本次活动重磅推出“我是新闻小主播”短视频征集与“少年读中国·书香伴成长”青少年主题征文两大活动，面向全省中小学生对新闻、关注社会，让传媒成为青少年成长路上的精神滋养，培养青少年的思辨能力与家国情怀，由江苏省委宣传部(省新闻出版局)指导，新华报业传媒集团、江苏省报业协会、江苏省期刊协会主办的“阅见未来 书香筑梦”阅读与传媒系列活动今日正式启动。

笔述时代新声 书写中国故事

“少年读中国·书香伴成长”青少年主题征文活动也同步开启。与短视频的视听表达不同，征文活

动更侧重于引导青少年通过深度阅读与文字书写，系统性地梳理所思所感，用笔尖描绘少年眼中的国家发展、社会进步与文化遗产，讲述中国故事，书写少年志向。

从即日起至3月31日，全省中小学生对新闻、关注社会，让传媒成为青少年成长路上的精神滋养，培养青少年的思辨能力与家国情怀，由江苏省委宣传部(省新闻出版局)指导，新华报业传媒集团、江苏省报业协会、江苏省期刊协会主办的“阅见未来 书香筑梦”阅读与传媒系列活动今日正式启动。

作品征集结束后，将由报社资深编辑、教育领域专家、语文骨干教师等组成评审团，评选出小学组、中学组优秀征文若干。同时评选出优秀组织奖、优秀指导教师等奖项。优秀作品将在《扬子晚报》《新华少年报》等媒体刊登。同时，新华报业旗下《新华少年报》开设“少年读中国”专栏，进行展示推广。

邀你录短视频体验新闻播报

想做一次镜头前的新闻小

主播，播报正能量新闻？“我是新闻小主播”短视频征集活动现已开启征集！本次活动鼓励中小学生对新闻、关注社会，让传媒成为青少年成长路上的精神滋养，培养青少年的思辨能力与家国情怀，由江苏省委宣传部(省新闻出版局)指导，新华报业传媒集团、江苏省报业协会、江苏省期刊协会主办的“阅见未来 书香筑梦”阅读与传媒系列活动今日正式启动。

参赛者需以“读报播报+简短点评”为基础形式，录制时长约3分钟的短视频。活动特别鼓励创意表达，你可以运用多元化的录制方式，展现属于青少年的独特视角和真实感悟。作品征集将持续至3月31日，优秀作品不仅将获得官方荣誉认证，其创作者还有机会受邀参与线下的阅读与媒体交流会进行展示，获得大主编的现场点评。

扬子晚报/紫牛新闻记者 王雪瑞
少年志编辑 贺东婷



参与方式

个人参赛者可登录少年志APP，扫描文中二维码参与投稿。集体投稿可将作品发送至指定邮箱：shaonianzhi2024@163.com。更多详细活动规则，可关注少年志APP的“阅见未来 书香筑梦”阅读与传媒系列活动专栏，获得最新资讯。

为激励选手广泛参与，优质作品将在少年志融媒平台及主办方传播矩阵进行重点展示与推广。所有作品一经审核通过，均可获得少年志平台颁发的电子参与证书。

记者探访夫子庙片区交通优化措施 “地铁—公交接驳”换乘更顺畅

自2月15日起，南京夫子庙片区交通优化提升措施将正式实施。2月5日上午，记者在夫子庙景区及周边道路走访发现，多项交通组织优化和服务保障措施已提前部署完成，“地铁站—公交接驳站”换乘更加顺畅，私家车、旅游大巴外围停车接驳效率明显提升。

位于应天大街中山南路路口西北角的光环花园城停车场，与地铁1号线中华门站隔街相望，东侧不远处还有可容纳约200辆小客车的西街停车场。

记者在光环花园城停车场看到，这里已成为景区循环接驳公交的起始点。游客从停车场乘坐接驳车，可沿应天大街、雨花路、中华路、瞻园路、东牌楼、长乐路等道路运行，沿途设置应天大街·雨花路、大报恩寺遗址公园停车场、大报恩寺遗址公园、中华门城堡、瞻园路下车站、东牌楼·夫子庙上客站等站点，串联起瞻园、夫子庙、老门东、中华门城堡、城墙博物馆、大报恩寺遗址公园等景区；并与外围共享停车场有效衔接。

南京交警秩序管理大队民警常帅介绍，交通优化方案实施后，该区域将提供90余个旅游大巴停车位，并承担公交接驳车上下客功能。外地游客可乘坐旅游大巴直达换乘，也可搭乘地铁1号线至中华门站，过街后直接换乘公交接驳车。

为提升大巴通行和接驳效率，交管部门已提前完成应天大街珍珠巷路口小微改造，通过调整中分带、拓宽进出口、增设标



临时上下客点已完成地面涂装

志标牌等措施，方便大型客车进出，保障公交接驳线路顺畅运行。公交集团已专门开通3条循环接驳线，覆盖夫子庙、老门东、中华门瓮城、大报恩寺遗址公园、白鹭洲公园等多个热门景点。

为方便游客乘坐出租车和网约车，南京交通、交管部门联合在景区周边设置13处客运出租汽车“即停即走”临时上下客点，并完成地面涂装和标牌设置。具体点位包括中华路建康路路口北侧慢车道、建康路夫子庙公交站西侧、平江路琵琶街市民广场、义兴巷、金沙井、长乐路市第一医院周边等区域，具体以现场标识、标线为准。其中，义兴巷、平江路琵琶街市民广场两处上下客点，在重点时段交通管制期间将暂停使用。记者现场看到，多处上下客点采用醒目的橙色铺设专用通道，新设标牌明确“即停即走”要求。作为景区周边重要节点，中

华路瞻园路口在旅游高峰期通行压力较大。记者注意到，该丁字路口已新增多套交通信号灯。常帅介绍，这些信号灯将在重点时段交通管制期间启用，同时，交管部门还对中华路沿线多处路口的信号配时进行优化，在大客流、大车流情况下保障行人和机动车通行安全，并提升公交接驳专线运行效率。

交管部门建议游客朋友搭乘地铁3号、5号线至夫子庙站，1号、5号线至三山街站，3号线至武定门站，出站后步行开始游玩。此外，地铁3号线沿线可为外地自驾车辆提供远端停车选择，夫子庙站的宜家、紫云智慧广场，大明路站的中华城停车场，均可容纳相当数量小车，游客可在停车后换乘地铁3号线至武定门站(白鹭洲公园、老门东景区)或夫子庙站(夫子庙东牌坊附近)开始游玩。

扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇 姜婧仪

记者走访苏州多家农贸市场 节前黄瓜零售价逼近10元/斤

春节临近，不少市民注意到，“菜篮子”变沉了！近日，扬子晚报/紫牛新闻记者走访苏州多家农贸市场发现，节前黄瓜价格不断攀升，刺黄瓜每斤叫价6元起，水果黄瓜更是站上8元高位，部分摊主预测：“再过几天，刺黄瓜恐怕要冲10元一斤了！”爱吃拍黄瓜的市民直言，盼着年后价格回落，真正实现“拍黄瓜自由”。

在苏州工业园区车坊农贸市场，蔬菜摊主朱老板正整理刚到货的刺黄瓜，翠绿带刺的瓜身鲜嫩饱满，吸引了不少市民挑选。“苏州市场上的黄瓜，大多产自山东寿光和河北永年。价格上涨了，但销量不错。”朱老板告诉记者，现在每天卖20斤，一箱货

当天清空，根本存不住。每天进货保证了黄瓜的新鲜度，也不会出现囤货积压的情况。郭巷集贸市场的摊主徐老板告诉记者，去年此时刺黄瓜每斤约5元，今年同比涨了约20%，且价格“一天一个样”。

为何春节前黄瓜身价猛涨？朱老板分析：“菜价就是跟着季节走，夏天大量上市的时候最便宜，冬季主要靠外省大棚供应，运输与保鲜成本增加；加上去年聚餐需求激增，凉拌、清炒……哪样少得了它？供不应求，价格自然往上蹿。”他预计，过完春节天气慢慢转暖，价格也会回落至每斤4~5元。

实习生 汤奕佳
扬子晚报/紫牛新闻记者 周晓青

女童不慎坠入废弃深井 父亲下井营救一并被困

无锡市公安锡山分局东湖塘派出所日前接到一名父亲报警称，其女儿不慎坠入废弃深井，情况十分危急。

接到报警后，民警侯佳忻立即带队出警，同时联系消防队员分头赶赴现场。然而，在回拨报警男子电话询问具体地点时，一连打了10个电话，始终无人接听。幸好在一名老人现场指引下，找到了具体地点。随后，救援人员迅速商定了救援方案，将救援绳索放入井内，分别系牢在父女俩的腰间与腋下，并做好安全固定。井上，侯佳忻与其他民警、辅警

默契配合，稳稳收紧绳索缓缓向上提拉……经过紧张救援，被困父女俩均被安全救出。事后，派出所会同消防部门用石板等物品，将废弃井口封上。

据了解，原来，小女孩在废弃民宅玩耍时，见房内有一个凸起的草垫子，以为下面是实心的，于是跳了上去，没想到草垫子下方是一口井。见女儿不慎坠井，情急之下，女孩父亲赶忙下井营救，却因井壁湿滑、空间狭窄，自己也被困在井中无法脱身。所幸警方最终找到了他们，否则后果不堪设想。

扬子晚报/紫牛新闻记者 张建波