



我自豪!将“中国制造”引向世界

引航员视角看全球顶级滚装船顺利首航



引航员王琛联系长江上的过往船只

“瞧!这就是今天我们要引航的‘大家伙!’”2月8日清晨6点多,天刚蒙蒙亮,长江边的气温骤降至-3℃。在南通市海门招商局重工码头,寒风刺骨,一讲话就冒出热气。站在码头上,记者顺着引航员王琛手指的方向抬头仰望,“这‘大家伙’也太大了!”记者感叹。只见一艘主体白色涂装的巨轮静泊水面,船体足足有15层楼高,首尾看不到边。

扬子晚报/紫牛新闻记者 朱亚运 吴佳笑
图片 吴佳笑



“礼诺彩虹”号滚装船

王琛是长江引航中心南通引航站的引航员。这一天,他和同事黄荣宽一起,完成这艘世界顶级双燃料滚装船的引航任务。前不久,这艘被命名为“礼诺彩虹”号的巨轮刚刚交付给国外船东,今天也是它的首航。

这艘由海门招商局重工建造的滚装船,由挪威船东订购,船长近200米、宽37米,可装载9100辆新能源汽车。“今天,我们将引领它从生产码头出发,穿越长江主航道到达太仓港锚地,然后驶向上海宝山加注燃油,再驶回太仓港装载新能源汽车后,出口海外。”说话间,王琛带着记者一步步爬上悬梯。

“首先要将大船从码头平移拉出去。”王琛说,“这就像在车水马龙的闹市区开一辆没有

刹车的大型货车,每一步都得非常精准。”

记者跟随王琛登上驾驶台。只见他直奔指挥位,一手拿起对讲机,一手点开电子海图:“拖轮1号、2号就位,船头左拉、船尾右顶,准备配合离泊!”“海事部门,‘礼诺彩虹’号马上离泊,申请航道临时管控!”

“长江主航道就像城市快速路,船就是车,我们引航员好比‘代驾’,但又比‘代驾’难多了——船没刹车,惯性大,还得看风、看流、看潮汐。”王琛转头跟记者解释。

引航员作为“水上国门形象第一人”,承担着引领外籍船舶进出我国江海港口的重任。他们在特定水域为船舶提供引航服务。像王琛这样的引航员,

全国有2000多名。

离泊是最考验引航技术的环节。“礼诺彩虹”号驾驶台在前,盲区大,码头前后都停着船舶。加上船体巨大,离泊时要先平移,再倒车,最后转向,容不得半点差池。

“王引水,北边水深只有6米多,我们吃水8米,不能再往北了!”船长提醒。“收到!拖轮稳住,保持当前姿态,慢慢平移出码头。”王琛紧张地盯着电子海图,“小黄,注意观察和旁边船的距离,每10米报一次。”他和同事黄荣宽交替盯着屏幕:电子海图显示船位,雷达扫出周边船舶,肉眼观察江面动态,三者反复校准。“滚装船重心高,受风影响大,今天虽然只有2~3级风,还是容不得半点马

虎。”王琛说,“现在南通为全球建造的大型船舶和海工产品越来越多,我们必须适应更高难度的引航。”

早晨7点半,太阳从江面跃出,金色的光洒在冰冷的甲板上。在王琛的精准引航下,“礼诺彩虹”号平稳驶出码头,缓缓转向,朝着长江主航道驶去。“看,日出不错!”王琛终于松了一口气,他告诉记者,他们引航的大多是外籍轮船,这份工作就是24小时待命,风里来浪里去,必须确保每一艘外籍轮顺利出江入海。

“礼诺彩虹”号行至长江主航道。江面上巨轮穿梭,王琛依然要和船长沟通航速,瞭望和提醒注意避让其他船舶。记者注意到,整个引航过程,王琛

几乎一直站着。“这样累吗?”记者问。“习惯了!特别是看到新船首航,看到南通船舶海工产业越来越红火,没觉得累!”王琛说。

上午9点多,“礼诺彩虹”号顺利抵达太仓港锚地附近。王琛接下来还要引航轮船前往上海宝山加燃油,随后再回太仓港靠泊装货才算完成任务。

春节临近,但在王琛的排班表上,除夕依然要正常上班。“春节前后任务也多,没有固定上下班,随时待命。”王琛说,他自己也记不清有几年没和家人一起过年了,“有遗憾,但更自豪。看到长江沿岸造出越来越多的世界级大型船舶海工产品,并能亲自领航一艘艘‘中国制造’走向世界,值了!”

记者探访凌晨的手术中心: 一排排“背影”接力,为生命护航

在苏州大学附属第一医院总院手术中心,凌晨12点,电子屏上的手术总数不断刷新,走廊里的推车进进出出。这里共有64间现代化手术室,涵盖机器人手术间、杂交复合手术间等高端平台。推车铃声、监护仪提示音、呼叫机里的短促指令交织在一起,这里的运转没有昼夜之分。

春节临近,手术量进入节前高峰。记者在现场看到,麻醉、外科、护理、物业转运等岗位配合紧密,一台手术结束后,消毒、补台、核对、接台迅速展开。走廊里几乎没有停下脚步的人,人们低头确认信息,推车、转身、进门、再出来。记者能看到的,多是他们朝向手术间的“背影”。

凌晨12点半,一台肠梗阻手术刚结束。洗手池边,“95后”麻醉手术科护士吴娇摘下口罩,水流冲刷着金属池壁。她刚协助完成上一台手术,洗手的间隙和记者聊起这几天的工作和新春的打算。节前手术明显增多,夜班任务加重,她说大家都在适应这样的节奏。吴娇说,她来自盐城,麻醉医生来



手术室内,医护人员正在忙碌

自安徽,助手医师也来自安徽,而主刀医师是苏州本地吴江人。春节前的凌晨,他们在手术室里各自忙碌,有人盯着监护仪的数据,有人递上器械,有人低声确认步骤,动作一环接着一环,在无影灯下完成一场场的“接力”。

记者观察到,在手术中心的生活区,大家的储物柜里常放着巧克力、糖果、能量棒这类高热量食物。“忙的时候来不及吃饭,只能靠这些顶一下。”吴娇说,夜班从傍晚持续到清晨,中班护士下午3点上岗。

“过去两年春节,我都在岗位上度过。今年春节我有假期,准备自己开车回盐城。”谈到新年愿望,她笑着说想去现

场看一场“苏超”,给盐城队加油。话刚说完,走廊远处的手术间门口有人招手,下一台手术开始准备。她点头示意,转身进门。洗手池边的交流到此结束,门内的工作接着开始。

凌晨1点多,手术中心的节奏突然改变。急诊中心打来电话:一名重度上消化道大出血患者在急诊内镜止血失败后,被紧急转入外科绿色通道。麻醉团队提前插管待命,器械车迅速到位,巡回护士已经站在电梯口等人。

有人走向手术间,有人守在门口等待,“背影”一排接一排,朝着同一个方向。

扬子晚报/紫牛新闻记者 张添翼

留校做科研的学霸太多 南大食堂多次延期打烊时间



同学们在食堂排队

扬子晚报讯(记者 杨甜子)“南大六食堂又又又延期了!”这个寒假,南大仙林校区六食堂门前的小白板成了学生们热议的话题。原来,一部分同学放假没回家,在学校坚持搞科研。留校的学生太多了,包括六食堂在内的多个食堂不得不多次挂出延期打烊公告。火锅、椰子鸡、滑蛋饭、腊八粥……不打烊的烟火气,成为了寒假留校学生的最好陪伴。

“留校做实验,每天换着食堂吃。”南大环境学院环境与健康实验班的大三学生李轩轶笑言,这个寒假一点都不孤单,“我们宿舍四个人,其他三个和我一样留校继续搞科研了。还有研究生师哥们,大家基本都在。每天一到

饭点,食堂里全是人!”

2月9日,记者来到了南大仙林校区十食堂。掀开挡风门帘一进门,嚯,熙熙攘攘的学生,这哪像寒假,学校里人声不减。网红火锅区域,学生们吃着火锅,热气蒙得满眼镜都是,旺盛的胃口被满足,满脸都是快乐。

“学生们奋进的热情令我们感动。”南京大学后勤服务集团膳食中心主任孙军告诉记者,这个寒假,学校多个餐厅将不间断持续供餐,其余食堂的开放时间也根据留校学生人数相应做了延期。“我们会全力保障学生就餐,除夕夜还会带来惊喜,确保每一位留校同学都能过一个温暖的春节。”