

有卖家称“一天能卖出二三十匹”

小矮马成新晋萌宠,“马年养马”可行吗



紫牛头条
在这里遇见不同



最佳深度媒体 | 未经授权,不得转载摘编

“马年来了,拥有一匹属于自己的小马岂不是拉风?”随着农历马年春节临近,身高不到一米、外形酷似“现实版小马宝莉”的矮马刷屏,成了新晋“网红萌宠”,也让不少人萌生了家养小马的想法。有店家介绍,目前市场售卖的矮马主要分为国产和进口两类,价格在5000元至5万多元不等,“最近每天能卖出二三十匹”。

不过,扬子晚报/紫牛新闻记者了解到,矮马智商较高、易群居,草料月均成本可达上千元,且运动需求大,普通的家庭环境难以满足。此外,依据相关规定,城市内饲养马属于饲养畜禽行为,未经批准擅自饲养,有关部门可依法责令整改、甚至处罚。

实习生 陈楷奇
扬子晚报/紫牛新闻见习记者 鲁玥 记者 徐悦



网友分享的小矮马图片



矮马销量大涨,店家称“每天仅需五六元饲养成本”

在社交平台上,“小矮马”相关话题播放量已突破14亿次,热度攀升。不少网友在线上沉浸式“云养马”,更有不少人下场饲养,各类城市内养矮马、遛矮马的视频收获了大量点赞与评论。

记者在电商平台搜索发现,售卖矮马的商家不少,大多集中在山东济宁、菏泽等地。记者以买家身份咨询一家矮马养殖场,店家透露,近期矮马销量同比大幅上涨,生意十分火爆。“马年临近,大家都图个好寓意,所以买马的人特别多。往年腊月里基本没什么订单,但最近一天能卖出二三十匹。”店家表示,马匹一般用货车或面包车转运,可单独运输也可拼车,费用按距离计算,例如从山东济宁到江苏南京的运费大约1000元。

店家介绍,国内市场售卖的矮马主要分进口和国产两类,价格在5000元至5万多元不等,进口设特兰矮马价格在2万多到5万多元,国产矮马价格相对便宜,在5000元到1万元左右。

据了解,同品类矮马的价格差异,主要取决于训练程度、年龄、毛色和身高。“国产矮马中,5000到7000元的是一岁左右、

未经过训练的,7000多元到12000元的是已驯化好的,买回来就能骑。进口矮马价格划分也差不多,成年、品相好的能卖到4万到5万元,体型比国产的更小巧,成年后肩高一般在80厘米左右,外形更萌,购买的人更多。”

针对不少网友关心的饲养问题,店家介绍,矮马饲养省心且成本低廉。“养矮马不用太大空间,搭个几平方米的小马房、有个遮雨棚就行,有没有院子都可以。矮马性情温驯,也不太会叫,养得好能活30到40年。”店家介绍,矮马的日常饲养成本每天仅需五六元,主要喂食草料,再搭配一些精料即可。不过店家也提醒,与普通猫、狗等宠物不同,矮马若出现生病情况,通常需联系专业兽医诊治,这一点也需要买家提前考虑。

据其所述,购买和饲养矮马无需办理证件,若买家有需求,养殖场可提供办理检疫证明的服务,且售出的矮马还支持回收。“有的人一时新鲜,就买国产比较便宜的矮马,等后面如果不想要了,我们还能回收。”店家说。

业内人士:证照门槛低,但家庭环境难达饲养要求

呆萌小巧的矮种马成了不少

市民的“心动宠物”,不少人萌生了家养小矮马的想法,却对其实际饲养要求知之甚少。为此,记者请业内人士对常见问题进行了详细解答。

针对市民关心的饲养证照问题,南京莫奈花园马术俱乐部刘老师介绍,饲养矮种马本身无需特殊证照,但跨区域运输时,必须由农林局下属的动物检验检疫所开具动物检验检疫证,“不管是从国外进来,还是从其他地方运过来,只要跨区域了,就需要这个证明”。另外,如果从比较远的北方运过来,运费就比较贵。

看似小巧的矮马,饲养要求实则不低。刘老师强调,马是群居性高智商动物,智力水平相当于人类5至9岁,“单独养一匹,对于这匹马来说是一种精神上的折磨,它很容易抑郁”,这是家庭饲养难以解决的问题之一。

在饲料方面,矮马主要吃草,主要来自温带寒带地区的碱草,也俗称羊草,普通青草养分不足无法满足需求。刘老师介绍,“饲喂成本很大程度上取决于草的来源,一匹小马一个月单纯吃草的费用大概在1500—2000元左右。”

性格温驯的矮马,对运动也是有需求的。刘老师表示,矮种

马每天需要足够的活动与调训,“不活动不仅心理不健康,还容易肥胖、生病。若运动不足,就必须减少饲喂量。”家庭环境难以满足其运动需求,刘老师直言“不推荐家养”,他解释,矮马需要足够的放牧空间,与同伴嬉戏、晒太阳才是其正常生存状态。

关于矮马的排泄打理问题,刘老师强调,每日清理是必要操作,既能够保持饲养环境的干净卫生,也能更好地保障马的身体健康。针对网传“饲养小矮马需要一整天不停铲屎”的说法,刘老师解释:“马儿是‘直肠子’。食物吃下去之后,大概1.5—2个小时就开始排便,一天三四次,饲养员基本半天清理一次。”

●律师解答 城市养矮马,是否合规

据了解,依据《国家畜禽遗传资源品种目录》,地方品种、培育品种、引入品种的均属于传统畜禽。浙江铁券律师事务所高级合伙人张永辉律师表示,从法律层面看,马属于畜禽范畴,而根据《城市市容和环境卫生管理条例》,我国绝大多数城市都规定,城市建成区内禁止个人饲养家畜。此类饲养行为可能既不符合城市规划、环境卫生、动物防

疫等管理要求,也无法取得相应的饲养许可,如果涉嫌违规饲养,有关部门可依法责令整改、甚至处罚。

此外,张永辉律师认为,从公共安全与民事责任角度,牵马上路、在公共场所遛马也存在一定的法律风险。一是马匹上路通行缺乏法律依据,可能违反道路通行管理规定;二是马匹属于大型动物,易受外界刺激受惊,一旦在道路、小区等公共区域冲撞行人、车辆,饲养人将承担无过错侵权责任,对人身伤害、财产损失承担全部赔偿,若因此造成严重后果,还可能涉及刑事法律风险。

张永辉律师提醒,城市住宅环境通常无法满足马匹的饲养、防疫、粪便处理等基本条件,容易引发疫病传播、邻里纠纷、环境污染等问题。如确有饲养、观赏马匹的需求,应选择郊区具备合法资质的专业马场,切勿在城市小区、道路等公共区域违规饲养、遛马,避免承担法律责任与安全风险。

业内人士提醒,市民切勿因一时喜爱盲目尝试家养矮种马,其饲养的环境、成本、社交需求等较高,盲目饲养既不利于动物健康,也会给饲养者带来诸多困扰。

泰山脚下买“石头”遭快递“拒收”

记者调查:当地已实施最严“禁石令”

紫牛热点

“问一下山东的朋友们,石头要怎么寄出省?”近日,一名河北游客的遭遇引发了网络热议。他说自己爬完泰山,在山脚下购买了一块工艺石头作为纪念品,却在寄快递环节屡屡碰壁。记者调查发现,这一“寄石难”现象的背后,是泰安市为了保护泰山生态出台的“最严禁石令”。

在泰山脚下买的工艺品石头,为何也成了“禁寄品”?记者查询发现,2025年9月7日,泰安市人民政府曾发布一则《关于

禁采禁售禁存禁运泰山石的通告》。该《通告》第六条明确规定:“禁止运输和寄递泰山石。”其中特别强调,物流快递企业如果不执行收件验视制度,违规承运泰山石的,将对企业直接负责的主管人员进行处分,甚至面临停业整顿直至吊销经营许可证的严厉处罚。

有物流从业者向记者透露,由于真假泰山石难以鉴定,且《通告》中明确提到“禁止销售泰山石和假冒‘泰山石’名义销售奇石”,

为了规避巨大的违规风险,泰安当地的快递网点对“石头”类物品普遍采取了拒收策略。这也解释了为何网友购买的“泰山石”工艺品,依然无法寄送。

记者还注意到,在泰山景区内“捡石头”也是绝对的红线。有网友发布了一张拍摄于泰山景区的警示牌照片,警示牌上醒目地写着“禁采禁售禁存禁运泰山石”相关公告,其中第一条明确“禁止盗采、捡拾带离泰山石”。

2月12日,记者从泰山景区

了解到,依据《泰山风景名胜区保护管理条例》第十三条及第十四条,在景区内捡拾带离泰山石、采盗、销售泰山石属于被明令禁止的行为。

一旦“手痒”捡了石头会面临什么后果?最新通告显示,在泰山景区内捡拾带离泰山石的,由泰山景区管理机构责令改正;拒不改正的,处五百元以上二千元以下的罚款;情节严重的,罚款金额可高达两万元。

扬子晚报/紫牛新闻见习记者 马斌



网友拍摄的泰山景区警示牌