



气象“观天”、智慧鸟防、廊桥远控

揭秘江苏多家机场的“幕后守护天团”

春运客流攀升,航班起降平稳有序,离不开一群幕后岗位守护者。近日,扬子晚报/紫牛新闻记者走访江苏多家机场,揭开航空气象预报、智慧鸟防、廊桥远控等小众职业的面纱,见证科技力量护航安心旅途。
扬子晚报/紫牛新闻记者 马燕



气象台首席预报员陈于燕



廊桥操作员张奇在工作中

“观天者”读懂天气做预警

“METAR 代表航空实况报文,ZSYA 是扬泰机场的四字代码,0600 为世界协调时的 0600,加 8 小时是北京时间 14

点……”扬泰机场航务管理部气象台首席预报员陈于燕,对着大屏上的专业数据与代码,流利地做着“翻译”。

像她一样的气象尖兵们,通过这些数据能及时“观天预

警”,提升航班的准点率与安全性,也为极端天气下航班和地面靠前处置争取时间。“比如降雪时要除冰,大风时驻场飞机要提前做好系留(地面保障术语,指用专用绳索、链条或系留设备,将飞机、地面设备或其他物体牢固地固定在地面锚定点上)。”陈于燕介绍道。

航空气象需要精准到跑道、分钟级、起降阈值,紧盯风、雾、雷雨等关键数据。扬泰机场航务管理部副部长蒋启进介绍,该机场设立了航空气象数据融合与高影响天气预警服务实验室。实验室整合雷达、卫星、风廓线仪及区域自动站等多源数据,构建“空~天~地”一体化立体监测网络,实现分钟级要素更新及对低空风切变等高风险参数的专项监控。

在此基础上研发的“爱美翼”平台,引入 AI 深度学习算法,针对强降水、雷暴大风等天气开展降尺度订正,输出分辨率≤1 公里、间隔≤10 分钟的机场级精细化预报;同时建立“3131”递进式预警机制,覆盖 3 天至 1 小时的预报预警范围,大幅提升预报提前量与准确率。

鸟防员从“驱赶”到“智防”

2月11日,记者在常州奔牛国际机场实地探访时看到,一台外形呆萌的智慧鸟防机器人(驱鸟无人履带车)正在场内进行灵活巡检作业。该设备采用铝合金外壳与履带式结构,外形酷似一辆微型坦克,搭载的可旋转探测装置如同一双灵动的“眼睛”,实现对场区鸟情的全天候、自动化巡查。

常州机场飞行区管理部鸟防管理主任杨青波介绍,这款机器人自带 RTK 实时动态载波相位差分定位系统与智能识别算法,可超长待机、移动式巡逻,还可以越障、负重,在恶劣天气和复杂地形也不影响作业。在这款机器人作业区域,鸟类活动量同比减少 64%。

与鸟“斗智”,常州机场还建有飞行区鸟情观测站。观测站依托双层太空舱,搭建于起降、着陆带重点区域北侧,大幅提升鸟情观测与处置效能。对比传统地面观测模式,场内有效视距提升 300 米、场外提升 1000 米,能快速发现鸟情并即时调度地面人员驱离,实现鸟

情“早发现、快处置”。

廊桥远控,智能化的缩影

“116 飞机入位……接近飞机……一键靠桥……”2月12日11时许,一架从山西吕梁飞来的航班抵达南京禄口机场,在廊桥远控室内,廊桥操作员张奇看着大屏,熟练地操作着手柄,登机桥与机舱门精准无缝对接,旅客们得以安全快捷通行。

依托登机桥远程操作系统,机场实现了人防和技防的双重保障,一名操作员可同时管控五六个廊桥,大幅提升运行安全与工作效率。

该系统的研发者,是南京禄口机场信息技术部高级工程师李小力。李小力介绍,登机桥从现场操作转向远程操控,“延时”是最核心的安全难题——哪怕零点几秒的延迟,都可能造成操作员判断偏差,带来剐蹭飞机的风险。为了攻克这一瓶颈,他和团队做了技术优化,响应时间从 100 毫秒压缩到 20 毫秒以内。实现操作指令与廊桥动作“零时差”同步。

奶箱成了她与用户的小小“对话框”

送奶工徐颖的心愿:把孩子带好,把牛奶送好,把日子过好

2026年2月13日凌晨12点56分,南京市浦口区,室外温度4摄氏度。万籁俱寂中,一声细微的“叮咚”声从奶箱传来——那是玻璃奶瓶与铁皮箱底碰撞的声音。怕吵醒睡眠浅的订户,卫岗乳业送奶工徐颖轻轻合上箱门,转身走向下一户。

这是她做送奶工的第六个春节。“不管什么样的天气、什么样的节日,都必须坚持配送。”她说话的声音更轻。送奶车的冷藏车厢里还码着一百多瓶牛奶,口味多达十几种。

徐颖负责浦口6个小区的牛奶配送,平时日均200瓶左右,高峰期超过260瓶。几年下来,200余户人家的订奶习惯,变成了一本记在她心里的“手账”。狭窄到几乎只比送奶车宽2指的闸机通道,她能一边与记者对话一边“丝滑通过”。她还摸索出“之”字形的送奶最优路径,从一开始送一趟六七个小时到现在的五六个小时,极大地提升了工作效率。

选择这份工作,对徐颖来说是道算术题。丈夫在外地工作,女儿刚上小学二年级,需要人照顾。原本从事的餐



饮行业要从早干到晚,朝九晚五的工作,又让寒暑假成了难题。“做送奶工,夜里12点出来,孩子已经睡着了。早上6点配送完,回家正好做早饭、送她上学。睡到下午起来接孩子放学,处理一些其他的工作,晚上再睡到12点起来送奶。起初家里人理解,担心她一个女同志,深更半夜在外跑,过年也要一天不落地准时送奶,连老家都回不了。如今女儿上初中了,学习不错,也开始懂得妈妈的不容易。女儿放假在家时,徐颖上午补觉,中午醒来,饭已经在电饭煲里保温。

2025年夏天最热的那几

天,徐颖打开一户奶箱,里面躺着一小瓶冰红茶,瓶身凝着水珠。她不敢拿。第二天一早,订户发来信息:“送奶辛苦了,特意给你留的饮料怎么没拿?”有一次圣诞节,奶箱里放着个红苹果。还有一年春节前,一个订户家办喜事,她打开箱门,里面是一小袋用红纸包着的喜糖。

徐颖用“踏实”来形容自己。“一步一个脚印,把孩子带好,把牛奶送好,把日子过好。对生活,不抱怨。”

清晨6点21分,最后一瓶牛奶送出。徐颖开着送奶车,回家了。

扬子晚报/紫牛新闻记者 贺东婷

驱车70公里马年逛马集

记者探访背后的平安守护



在马年新春即将到来之际,扬子晚报记者探访以“马”为名的古老集市马集。2月10日,记者驱车70公里来到马集集贸市场,感受这里的烟火气,热闹的背后也离不开当地民警起早贪黑的守护。

马集位于六合区马鞍街道,与安徽天长接壤。历史上因马姓族人聚居形成集市,得名“马集”,至今保留着逢农历“一、四、七”(初一、初四、初七)为赶集日。10日那天虽然不是逢集,但新春佳节将至,依然人流如潮。当地特色糕点八百大糕,新鲜的蔬菜鱼肉,农副产品,日杂百货,炒货零食,春联灯笼,应有尽有,市场汇聚百余家商铺,热闹非凡。在人群中,南京市公安局六合分局马鞍派出所副所长谈皓和同事正在穿

梭巡逻。

谈皓说,和城区商业场所不一样的是,这里赶集要趁早,很多摊主和顾客天刚蒙蒙亮就来了,一般到了上午9点,集市的人潮逐渐退去,记者再迟一点就真的赶了一个晚集。他们还在人气旺的炒货店给大家进行反诈宣传,提醒春节警惕各种“扫码兑换商品”“集福”“春节补贴”等骗局。一名摊主告诉记者,谈警官我们都熟悉,经常来,有事找他放心!

离开集贸市场,谈皓和同事又去了烟花爆竹零售点及其仓库进行安全检查。

正是这份守护,让百年的集市节律安然延续,让红火的年味有了最踏实的底色。
扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇