



# “新动脉”让归家之路更从容

## 记者体验长深高速连淮段扩建完工后的首个春运

2025年12月26日,G25长深高速连云港至淮安段扩建工程正式通车,这条全长98.6公里的苏北交通“大动脉”,由双向四车道升级为双向八车道,设计时速提至120公里/小时。2026年马年春节,是该路段扩建完工后的首个春运考验。扬子晚报/紫牛新闻记者春节期间从南京往返连云港,亲历这条“新动脉”的春节通行实况,感受路网升级给旅途带来的变化。

2月17日,记者从南京自驾出发,前往连云港老家过春节。由于是大年初一,长深高速上车流较少,一路畅通无阻。当车辆驶过淮安王兴枢纽,眼前的景象让人豁然开朗,道路变得宽阔了,曾经窄仄的双向四车道,升级为宽阔的双向八车道,平直舒展、路面平整。新的路面标线在汽车大灯的照射下,异常清晰,视野极佳。没有了施工期间的锥桶和导改路口,记者轻踩油门,新建成的路面平坦丝滑。

记者沿途发现,新开设的涟水、灌南等服务区已经同步投入使用。在涟水服务区,记者看

到,区域宽敞,车位、充电桩充足。旁边加油站的工作人员告诉记者,他们搬到这里已经两个月了。

从淮安王兴枢纽至连云港宁海枢纽,记者行驶近百公里路段无缓行、无堵点,时间上比扩建前同类路况节约了半小时左右,归家之路更显从容。

2月20日,大年初四,记者错峰返回南京。据了解,当天全省高速公路交通流量较平日增长明显。记者从连云港驶入高速南下发现,车流确实明显比初一多了不少,来自山东、广东、安徽等全国各地的车辆川流不息。汇入长深高速连淮段主线后,虽然车流密集,但车行有序,单向四车道优势尽显,宽阔的路面提供了充足的容错空间。

因为车流量相较大年初一时有较多增长,记者在长深高速连淮段途经新沂河大桥时还是遭遇了一段堵车,好在拥堵并不严重,可以缓慢行驶。

记者在通过拥堵路段时观察到,此处由于扩建施工仍未完成,所以仍是单向双车道通行。

在新沂河大桥旁已经架起另一座高速桥梁,但尚未修建完成,该座新架起的高速路桥前后连通长深高速,若修建完成,长深高速连淮段新沂河大桥路段也将可以实现单向四车道通行。

记者通过这段拥堵的路段后,在后续的连淮段没再遭遇堵车。途经涟水服务区时,自驾车流虽多但停靠有序,充电桩、停车区仍有不少余位,未见长时间排队。

多位车主告诉记者,今年春节走这段高速,拥堵少了、时间短了。家住连云港的张女士说,“今年春节这段路扩建完成,假期我们一家人也更愿意开车南下旅游了,路况也比之前更好了。”老家连云港但在淮安工作的李先生告诉记者,往年高速没扩建好的时候,自己更愿意在节假日抢高铁票回家。但是扩建完成后,他不用再守着抢票软件,可以自己驾车相对从容地回家过年,平时回老家看望父母的频率也会增加。

扬子晚报/紫牛新闻记者 徐韶达

## 喜迎10名小马宝宝 “这种年味独一无二”

大年初四上午10:30,在南通市海门区人民医院产科VIP病房里,护士长施瑾正带领护理团队温柔呵护着产妇和怀中的小宝宝。记者了解到,大年初一,有2名“小马宝宝”踩着新年的钟声在这里降生。新年以来,产科喜迎10名“小马宝宝”。妇产科主任王艳香和护士长施瑾笑着说:“春节里迎接新生命,看到产妇和家属脸上那种喜悦,自己也跟着高兴。这种‘年味’,是独一无二的。”

与此同时,手术室内妇产科副主任顾春燕刚刚完成第三台手术,第四名患者已经送到手术室。她顾不得喝口水,立刻和麻醉师张倍倍、手术室护士顾春梅开始核查患者信息。当天,妇科新收住12名患者,一共开展8台手术。从初二到初四,短短三天,妇科已累计收住25名患者,其中年龄最大的92岁。

“春节假期做手术,恢复



产科喜迎“小马宝宝”

期正好在家休息,不耽误工作。”这是不少患者的心声。

“辛苦吗?”面对这个问题,顾春燕笑了笑:“习惯了。春节病人多,说明大家信任我们,能把健康托付给咱们医院,再忙也值得。”护士长顾佳佳已经连续多年春节在岗。“护理工作就是这样,病人离不开我们。看到他们术后恢复得好,出院时笑着跟我们说谢谢,就觉得什么都值了。”

通讯员 杨雪燕 扬子晚报/紫牛新闻记者 张冰晶

## 跟着护林员巡林苏州大阳山

# “3D暴走”踏出生态“立体守护”

新春时节,处处热闹喜庆。而在苏州高新区大阳山的深山密林中,两位退役军人护林员,依旧像往常一样坚守在岗。2月14日,扬子晚报/紫牛新闻记者跟随护林员张嘉亮、易军南,踏上了一段特殊的巡林之路。

记者本以为,凭着平时出游单日暴走2万步的经验,跟上这段路应该不成问题,可短短一小时,就被现实狠狠“上了一课”——护林员的2万步,是上下起伏的“3D立体版”山路,每一步都踏在崎岖难行的林间野路上,藏着不为人知的辛苦,也承载着对这片城市生态绿心最实在的守护。

大阳山横卧苏州浒墅关经开区核心区域的阳东林场,守护着省级公益林的原生植被与多样生物。当天上午9点,记者跟随护林员张嘉亮、易军南从林场临时值守点出发。刚到山脚,一道近45度的陡坡,瞬间让人没了底气。“巡林可不是逛公园,跟不上就说。”入职四年多的易军南话音刚落,人已经稳稳踏上山路。一旁入职一年多的张嘉亮动作干练,紧随而上。

看着两人几步就爬到前头,记者赶忙奋力追赶。然而仅仅十几分钟,记者已是呼吸急促、心跳加快:“我们这得爬了一两百米了吧?”

张嘉亮告诉记者,海拔其实



巡林途中,护林员张嘉亮伸手拉扶记者前行

只上升了大约40米。“这还只是热身,后面全是陡坡。”他擦着额头的汗说,整条巡林路线以上坡为主,时而弯腰钻过低垂枝丫,时而手脚并用攀爬岩壁,“你那两万步是平路,我们这是实打实的‘立体山路’。”

易军南补充说,日常巡完半山就要徒步3至4小时,步数少说也有2万步,有时能走到3万步以上。如果要覆盖整座大阳山,就得“车巡+步巡”配合,“车子快速排查主干道,徒步深入林间紧盯细节。”

张嘉亮告诉记者,徒步排查盗伐盗猎、监测病虫害、清理捕兽夹与违规捕鸟网、严防森林火灾,都是日常巡林工作。“冬季记录越冬昆虫与候鸟动态,夏季紧

盯高温干旱导致的树木枯死,严防外来有害生物入侵。”

易军南坦言,刚接手工作时,面对满山叫不上名的草木和野生动物,一度很焦虑:“那会儿看树都长得差不多,连喜鹊和戴胜是不是保护动物都分不清。”张嘉亮笑着回忆:“刚来那会儿方向都辨不清,一进山就怕迷路。”

为尽快胜任岗位,两人一有空就学习书籍资料,主动向林业专家请教。如今,他们早已从“林业新手”变成“山林活地图”“生态活图鉴”,哪种树、哪种鸟,一眼便能认出。

接近山脚,张嘉亮从背包取出一架无人机,熟练展开机翼、一键起飞,高清画面实时传回手机,整片山林尽收眼底。

“无人机能从高空快速定位病树,但具体病因,必须到现场才能判断。”张嘉亮蹲在一棵松树前,指着开裂的树皮介绍,“是干旱、病害还是虫害,处理方式完全不同,一点都不能马虎。”

记者了解到,张嘉亮来自山东,易军南老家在福建。两人虽已在苏州安家,可春节值守,便意味着无法返乡和父母团圆。张嘉亮坦言,“守护好这片山林,就是我们的责任。从前在部队保卫人民,如今在山林保卫生态,都是在守护。”

扬子晚报/紫牛新闻见习记者 孙汉仑 文/摄

## 新春“第一鲜”从这里流向各地餐桌 水芹丰收,“订单就没断过”



工作人员采收水芹

2月20日,农历正月初四,位于骆马湖畔的宿迁市湖滨新区皂河镇七堡村的水芹种植基地里,早已热闹起来——这里来的不是拜年的队伍,而是抢收的人群。

“从除夕到现在,订单就没断过!”基地负责人晁东来一边把水芹打包发往外地,一边告诉记者,工作人员连日加班赶工,全力采收水芹,优先保障已催单客户的供应,后续还有大量订单等待处理。在晁东来的旁边,二十多个乡亲正埋头择菜,水灵的水芹带着泥香,在她手中翻飞。

记者了解到,最忙的时候,连快递都换了“快马”——原本走普通物流的水芹,春节期间全部改发顺丰。苏浙沪

的买家上午下单,第二天一早就能收到带着露水的新鲜货。“全国24个省市,都能次日达。”晁东来告诉记者。

96亩基地,靠的是骆马湖的好水。规模化种植加上标准化管理,培育的水芹品质出众。今年春节,订单像潮水一样涌来,人手却成了问题。消息一传开,周边的乡亲们来了。为感谢大家的支持,基地特意提高了务工薪资,用实际行动回馈乡亲们的相助之情。

一捆捆水芹从这里出发,流向各地的餐桌。乡亲们用忙碌换来的,不只是订单的完成,更是乡村振兴的脉动——人勤春来早,希望正拔节生长。

扬子晚报/紫牛新闻记者 高峰 文/摄